

Vrak F, Nynäshamn

ID: 6859 · Bekræftet position

www.vragguiden.dk/vrag/6859



Position & Dybde

Kort ikke tilgængeligt

WGS84

58:47,569N 17:51,242E

ED50

58:47,594N 17:51,312E

Dybde (top)

Ukendt

Dybde (bund)

Ukendt

Stævnretning

Ukendt

Afstand til kyst

0,1 km

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L2013:4241 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 13-09-2026 **Kildens position (WGS84):** 58:47,569N 17:51,242E **Område:** Nynäshamn, Stockholm [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/fa497831-69be-43a5-9079-771c81a9542f) ### Dansk sammendrag Vrak F ved Nynäshamn er et vrak af et sejskib bygget af træ. Det blev kun observeret på sonar i 1996, og, så vrakets tilstand er ukendt. På øen Krogen lå der tidligere en kro, hvis virksomhed har efterladt omfattende kulturspor under vand, og flere fartøjer er forlist i området. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Status: Vrakets status är okänt då det endast är observerat på sonar (status 1996). Övrigt: På ön krogen har det fordom funnits en krog. Denna verksamhet har avsatt ett omfattande kulturlager, samt att ett antal fartyg förlist i området, se även 6171:013, 015, 025, 039-043 **Alternative navne:** - "VRAK F" **Orientering:** Läckär **Placering:** Synlig over havbunden **Antikvarisk vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Framdrivning: Segel - Material: Trä **Skriftlige kilder:** - Litteraturhänvisning: Roque J. 1996 Hellre ett vrak i hamnen än tio i havet, C-uppsats, Stockholm - Arkivhandlingar: Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 6171:041 **Registreringsaktivitet:** Migrering 2018-08-27 **Publiceret:** 27-08-2018 **Senest ændret:** 27-08-2018 **Registreringsgrundlag:** Sjøkort **Målemetode:** Manuelt inprickning **Positionsfejlmargen:** 10 m **Indlæsningsusikkerhed:** 25 m

Sidst rettet af: twm

Dato: 13-09-2026