

Tyr, Haninge

ID: 6865 · Bekræftet position

www.vragguiden.dk/vrag/6865



Position & Dybde

Kort ikke tilgængeligt

WGS84	Dybde (top)	Dybde (bund)
59:05,056N 18:32,943E	25 m	36 m
ED50	Stævnretning	Afstand til kyst
59:05,081N 18:33,011E	Ukendt	0,1 km

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L2013:4355 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 13-09-2026 **Kildens position (WGS84):** 59:05,056N 18:32,943E **Område:** Haninge, Stockholm [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/ed91b1ae-39dc-45ba-aade-0f3e07ceca99) ### Dansk sammendrag TYR er en let isbryder af stål, kølstrakt på Finnboda værft i 1954 og leveret til kystartilleriet i 1957. I militær tjeneste havde hun betegnelsen V57 og fungerede som isbryder ved det daværende KA1 i Vaxholm. I julen 1985 blev hun købt af Johan Reistad og anvendt som lystfartøj på ture til blandt andet England, Holland og Belgien, inden hun igen kom i tjeneste, nu civilt som isbryder og slæbebåd. Under byggeriet af Hammarby sjöstad i 2001 blev områdets elforsyning gravet over på en vinterdag med minus 27 grader. Reservegeneratorerne kunne ikke startes, fordi batterierne var døde af kulden, og selv gasolvarmerne svigtede. TYR frøs bogstaveligt talt i stykker og blev bugseret væk og lagt for anker på reden. To-tre dage senere var hun forsvundet uden spor på overfladen. Bundpropper og flere ventiler var frostsprængt, og da vejret blev mildere, tog hun vand ind og sank. Vraget blev genfundet hen imod foråret ved hjælp af sidescan-sonar. Det ligger ved Ornö i Stockholms sydlige skærgård på omkring 36 meters maksimal dybde; broen ligger i cirka 25 meters dybde. I 2003 blev vraget beskrevet som helt intakt med blandt andet emblem på skorstenen og ankre i stævnen, mens rat og maskintelegraf kunne ses gennem broens knuste vinduer. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Status: Helt intakt (status 2003). Övrigt: Alternativ position: N 59.05,08, O 18.32,94 " " N 59.05,047, O 18.32,556 Vraktyp: TYR är en lätt isbrytare i stål. Djup: Maxdjupet är ca 36 meter och dykdjupet vid överbyggnaden, d v s i nivå med bryggan, ligger på ca 25 meter. Sevärt: Emblemet på skorstenen och ankarna i fören. Se in på bryggan genom de trasiga fönstren och se ratten och maskintelegrafen. Historik: 1954 kölsträcktes TYR på Finnboda varv och 1957 levererades hon till kustartilleriet. I militär tjänst fick hon beteckningen V57 och tjänstgjorde som isbrytare på dåvarande KA1 i Vaxholm. 1985, vid julhelgen köptes TYR av Johan Reistad. Hon användes som nöjesbåt med turer till bl a England, Holland och Belgien men fick sedan åter träda i tjänst, denna gång i civil skrud som isbrytare och bogserbåt. Händelseförlopp: Under byggandet av Hammarby sjöstad år 2001 grävde byggherren av elförsörjningen till hela området. Timingen var riktigt dålig då det var en kall vinterdag med minus 27 grader. Man försökte starta reservkraft med elverk men i den stränga kylan var startbatterierna helt döda, man fick inte heller igång gasolvärmare som man hade, då det till och med var för kallt gasolen. Konsekvenserna av detta blev allvarlig för TYR och hon frös bokstavligen sönder. Hon bogserades bort från Hammarby sjöstad och lades ankrad på redan. Två, tre dagar senare var hon borta inte spår syntes på ytan. Bottenpluggarna och diverse ventiler hade fryst sönder och när vädret blev blidare tog TYR in vatten. Hon återfanns under vårkanten med hjälp av sidescan sonar. **Alternative navne:** - TYR **Orientering:** Stockholms södra skärgård, Ornö **Placering:** Synlig över havbunden **Terræn:** Dybotten **Vegetation:** Ingen **Antikvarisk vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som

beskadiget ****Egenskaber:**** - Framdrivning: Maskin - Material: Järn/stål ****Skriftlige kilder:**** - Arkivhandlingar: Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Litteraturhänvisning: Magasinet DYK. - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 6161:027 ****Registreringsaktivitet:**** Migrering 2018-08-27 ****Publiceret:**** 27-08-2018 ****Senest ændret:**** 27-08-2018 ****Registreringsgrundlag:**** Sjøkort ****Målemetode:**** Manuell inprickning ****Positionsfejlmargin:**** 10 m ****Indlæsningsusikkerhed:**** 25 m

Sidst rettet af: twm

Dato: 13-09-2026