

Kulpram, Salem

ID: 6869 · Bekræftet position

www.vragguiden.dk/vrag/6869



Position & Dybde

Kort ikke tilgængeligt

WGS84

59:16,017N 17:34,856E

ED50

59:16,042N 17:34,927E

Dybde (top)

Ukendt

Dybde (bund)

Ukendt

Stævnretning

Ukendt

Afstand til kyst

10,0 km

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L2013:4169 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 13-09-2026 **Kildens position (WGS84):** 59:16,017N 17:34,856E **Område:** Salem, Stockholm [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/f7c650ec-56ee-492f-ad1a-25aa7e83892c) ### Dansk sammendrag På havbunden i den sydlige del af Björkfjärden i Mälaren, sydvest for Bornhuvud, er der med sidesøgende sonar registreret et vrag, som på sonarbilledet fra 1988 forekommer velbevaret, men som ikke er visuelt undersøgt. Forlisstedet gør det muligt, at der er tale om en træpram lastet med stenkul, som sank den 20. oktober 1895. Prammen blev sammen med fire andre kullastede pramme slæbt af slæbedamperen Gefion fra Stockholm til Jutevävsfabriken. Kullasten var afsendt af firmaet John Lundström & Co i Stockholm. Konvojen måtte standse ved Kaggeholm på grund af hård vind og grov sø, men fortsatte om eftermiddagen, da vejret blev roligere. Kort før Bornudden råbte rorgængerens på den bageste pram, at han mente, den var ved at synke. Da ingen lækage kunne ses, antog man, at søerne havde slået vand ind. Ved Bornudden slog han igen alarm. Gefion blev straks koblet fra og vendte tilbage for at hjælpe, men inden slæbedamperen nåede frem, sank prammen med agterenden først. Rorgængerens blev begravet under kullasten og omkom. Slæbetrossen sprang under forliset, så de øvrige pramme ikke blev trukket med ned. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Status: Förefaller välbevarad enl sonogram, men har ej okulärbesiktigats (status 1988). Övrigt: Vrakets har endast observerats med side scan sonar. Förlistningsplatsen gör det dock troligt att det skulle dock kunna vara vraket efter en stenkolslastad pråm som sjönk 1895-10-20. Till sammans med fyra andra kollastade pråmar bogserades den av bogserångaren Gefion från Stockholm till Jutevävsfabriken. Stenkolsforan var sänd av firman John Lundström & Co i Stockholm. Foran fick stanna till i Kaggeholm, då det blåste hårt och gick grov sjö. På eftermiddagen blev vädret lite lugnare och man fortsatte. Strax innan Bornudden ropade rorgängaren på den sista pråmen att han tyckte att denna sjönk. Någon läcka syntes dock inte till, varför man antog att vattnet slagit in till följd av sjögången. Foran fortsatte, men vid Bornudden ropade rorsmannen igen att pråmen sjönk. Bogserångaren kopplades genast ifrån och gick tillbaka för att assistera. Innan den hunnit fram sjönk dock pråmen med aktern före. Rorgängaren fick stenkolen över sig och lyckades inte rädda sig. Trossen till pråmen sprang då den sjönk, och övriga pråmar drogs därför inte med. **Orientering:** Södra Björkfjärden, Mälaren, SV om Bornhuvud **Placering:** Synlig över havbunden **Terræn:** Lera **Vegetation:** Ingen **Antikvarisk vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Ukendt — Uppgift saknas **Skadestatus:** Okänd — Uppgift saknas **Egenskaber:** - Framdrivning: Annat - Material: Trä **Skriftlige kilder:** - Arkivhandlingar: Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Kjell-Ove Matssons arkiv i ACTA, SSHM - Litteraturhänvisning: Södertelge Tidning 22 okt 1895, nr 415 - Stockholms Läns Tidning Gripen 22 okt 1895, nr 85 - Lotsstyrelsen, Strandningsrapporter EV111a: 2 - LSub 1895 nr 59, Stockholm - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Extern register: SjöMIS, Extern identitet: 111:090 **Registreringsaktivitet:** Migrering 2018-08-27 **Publiceret:**

27-08-2018 ****Senest ændret:**** 27-08-2018 ****Registreringsgrundlag:**** Sjøkort ****Målemetode:**** Manuell
inprickning ****Positionsfejlmargin:**** 10 m ****Indlæsningsusikkerhed:**** 50 m

Sidst rettet af: twm

Dato: 13-09-2026