

Vrag

ID: 6891 · Bekræftet position

www.vragguiden.dk/vrag/6891



Position & Dybde

Kort ikke tilgængeligt

WGS84

55:46,533N 16:48,583E

ED50

55:46,566N 16:48,649E

Dybde (top)

Ukendt

Dybde (bund)

Ukendt

Stævnretning

Ukendt

Afstand til kyst

53,1 km

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÅ L2019:170 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 13-09-2026 **Kildens position (WGS84):** 55:46,533N 16:48,583E [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/7c8321a3-da51-40a6-998e-d1228232a3a8) ### Dansk sammendrag Vraget måler cirka 24 x 7 meter ud fra sonarbilleder og er desuden filmet med ROV. Optagelserne viser et kravellbygget fartøj, som vurderes at kunne være forlist før 1850. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämning 24x7m, baserat på sonarbild. Fartygslämningen är filmad med ROV. Film och bilder visar att det är en kravellbyggd fartygslämning, som bedöms kunna vara förlist före 1850. L2019:170 är samma fartygslämning som RAÅ 2:165 **Placering:** Under vand **Antikvarisk vurdering:** Möjlig fornlämning **Begrundelse:** Film och bilder visar att det är en kravellbyggd fartygslämning, som bedöms kunna vara förlist före 1850. **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Skriftlige kilder:** - Fredholm, Mikael (2016). Nord Stream 2: archaeological analysis of geophysical data : Baltic Sea Swedish EEZ. Stockholm: Sjöhistoriska museet **Registreringsaktivitet:** L2019:170 är samma fartygslämning som RAÅ 2:165 **Publiceret:** 15-03-2019 **Senest ændret:** 15-03-2019 **Registreringsgrundlag:** Sjökort **Målemetode:** GPS **Positionsfejlmargen:** 7 m **Indlæsningsusikkerhed:** 10 m

Sidst rettet af: twm

Dato: 13-09-2026