

Nimrod, Norrtälje

ID: 6893 · Bekræftet position

www.vragguiden.dk/vrag/6893



Position & Dybde

Kort ikke tilgængeligt

WGS84	Dybde (top)	Dybde (bund)
59:52,101N 19:06,535E	4 m	8 m
ED50	Stævnretning	Afstand til kyst
59:52,123N 19:06,603E	Ukendt	0,1 km

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L2013:3884 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 13-09-2026 **Kildens position (WGS84):** 59:52,101N 19:06,535E **Område:** Norrtälje, Stockholm [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/fae73dfe-4be0-4d0a-a48b-855635d749fa) ### Dansk sammendrag Nimrod var ifølge de dykkere, der lokaliserede vraket, en firemastet finsk bark, som forliste mellem 1940 og 1942. Træskibet var kravellbygget, 43,5 m langt og 10,6 m bredt. En lods så fra lodsstuen i Simpnäs en lanterne i farligt farvand. Kort efter blussede skibet efter lods, men da var det allerede kommet ind mellem grundene ud for Mellanskär og grundstødte. Arholmalodserne kunne ikke komme nærmere end 40 m fra Nimrod, som lå og huggede, men de kunne høre nødråbene om bord. Med en raketbøsse skød mesterlods en tung jernklump med en line ind mellem skibets master. Redningen blev vanskeliggjort, da forhalingslinen filtrede sig sammen, så redningskurven ikke kunne hales i land. Lodserne måtte gå i vandet og skære den fastsiddende del fri, hvorefter besætningen kunne reddes. Redningen er forevigtet på et maleri af Harald Lindberg. I 1962 var vraket i vid udstrækning slået i stykker; masterne lå delvist på havbunden, og den øvrige rig var skåret af. Spanterne målte omkring 30 × 25 cm og var 5–8 m lange. Syd for vraket lå roret og en pladetank. Dele af rig og dæk, herunder jomfruer, samt et anker under en stor bunke grov og mellemgrov kæde lå på 4–8 m dybde nogle hundrede meter fra vraket i Mellanskärs nordvestlige vig. Sportsdykkere bjærgede i 1962 et par lineskiver, et kobberlåg og et par jomfruer. Nimrods anker skal senere være bjærget og placeret på land ved iskiosken på Simpnäs brygge. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartyglämning, 43,5 m l och 10,6 m br. Status: Vrakat är sönderslaget i stora delar. Masterna ligger delvis på botten. Övrig rigg är kapad. Spantens dimensioner ungefär 30x25 cm, och de är 5-8 m långa. Söder om vraket ligger rodret samt en plåttank (status 1962). Jungfrur och diverse föremål från riggen och däckat samt ett ankare under en hög trave av grov och medelgrov kätting ligger på 4 - 8 meters djup några hundra meter ifrån vraket i Mellanskärs NV vik, utanför dess mynnings östra strand (status 1962). Bärgningar: Riggen har kapats. Enligt uppgift har Nimrods ankare bärgats och ligger på land utanför glasskiosken vid Simpnäs brygga. Övrigt: Enl. dykarna som lokaliserade Nimrod var hon en fyrmastad finnbark, som förliste 1940-1942. Bärgningen av Nimrods besättning finns förevigad på en tavla av Harald Lindberg. Fyndlista: Bärgat av sportdykare 1962: ett par linhjul, ett kopparlock, ett par jungfrur Händelseförlopp: En lots iakttog från lodsstugan i Simpnäs en lanternen på farligt vatten. Strax därefter blossade fartyget för lots, men då var det redan för sent. Fartyget var redan inne bland grunden utanför Mellanskär, och grundstötte strax. Arholmalotsarna kunde inte ta sig närmare än 40 meter från den plats där Nimrod låg och högg, men man hörde nödroppen från de ombordvarande. Med raketbössan lyckades mesterlotsen skjuta en tung järnklump med en lina mellan masterna på Nimrod. Bärgningen försvårades dock av att förhalningslinan trasslade in sig, så att räddningskorgen inte gick att hala iland. Lotsarna fick gå i sjön och kapa loss den del som hade hängt upp sig, varefter besättningen kunde räddas. **Alternative navne:** - NIMROD **Orientering:** Simpnäs - Arholma mellan Högsjär och Mellanskär, NV delen av Mellanskär, ca 100 m utanför korset inhugget i berget. **Placering:**

Synlig over havbunden ****Terræn:**** Lera, grus ****Vegetation:**** ingen ****Antikvarisk vurdering:**** Övrig kulturhistorisk lämning ****Anbefalet vurdering:**** Övrig kulturhistorisk lämning ****Aktualitet:**** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse ****Undersøgelsesstatus:**** Lokationen er ikke undersøgt ****Skadestatus:**** Ikke registreret som beskadiget ****Egenskaber:**** - Byggnadsteknik: Kravell - Framdrivning: Segel - Material: Trä ****Skriftlige kilder:**** - Litteraturhänvisning: Rospiggen nr 9 1948. "Bärgningen av Nimrod" s. 27 f. Utgiven av Roslagens Sjöminnesförening. - Arkivhandlingar: Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Skeppslista: Lloyds register of shipping - Finlands handelsflotta. Sjöfartsstyrelsens statistiska och skeppsregisterbyrå. 1932. - Litteraturhänvisning: U Bok M, Sjöfartsverket - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 611:006 - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 611:104 ****Registreringsaktivitet:**** Migrering 2018-08-27 ****Publiceret:**** 27-08-2018 ****Senest ændret:**** 27-08-2018 ****Registreringsgrundlag:**** Sjøkort ****Målemetode:**** Manuell inprickning ****Positionsfejlmargen:**** 10 m ****Indlæsningsusikkerhed:**** 25 m

Sidst rettet af: twm

Dato: 13-09-2026