Emanuel, Nynäshamn

ID: 6898 · Usikker position
www.vragguiden.dk/vrag/6898

Position & Dybde

WGS84	
58:36,684N 17:51,744E	
ED50	
58:36,710N 17:51,813E	

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**13,3 km**

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L2013:6633 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 13-09-2026 **Kildens position (WGS84):** 58:36,684N 17:51,744E **Område:** Nynäshamn, Stockholm [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/8efccb98-99fb-477c-916f-0e34d30a946c) ### Dansk sammendrag Topsejlsskonnerten EMANUEL blev bygget i Västervik i 1856 for en ukendt reder. I 1871 blev hun ført og ejet af J. Nilsson. Skibslister angiver tonnagen til 18,6 nylæster i 1871 og 64 tons i 1877, og i begyndelsen af 1900-tallet var hun hjemmehørende i Figeholm. Tirsdag den 1. juni 1920 afgik EMANUEL fra Oskarshamn mod Stockholm med 100 favne brænde i lasten. Om bord var fem mænd, alle hjemmehørende i Oskarshamn. Føreren var Verner Wahlborg, en af skibets tre medejere. Medejeren Axel Loman var også med for fornøjelsens skyld; han havde aldrig tidligere været til søs. I hårdt vejr med kraftig vind befandt skibet sig omkring kl. 3 om morgenen onsdag den 2. juni cirka 8 sømil syd for Landsorts fyr. Her kæntrede EMANUEL, og skroget brækkede itu. De ombordværende lå i søen i to timer, før den danske damper ÄLVSBORG kom forbi og tog dem op. Axel Loman var da allerede død af strabadserne, og hans lig blev bragt i land i Dalarö. Den angivne vragposition er meget usikker, og lokationen er ikke fysisk undersøgt. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Position: Mycket osäker position. Fartygstyp: Toppsegelskonare. Historik: EMANUEL byggdes redan 1856 i Västervik av en okänd redare. 15 år senare så förde och redade J. Nilsson henne. Dåtidens skeppslistor skriver tonnaget 18,6 nyläster (1871) samt 64 tons (1877). I början av 1900-talet återfinns hon i Figeholm. Händelseförlopp: Tisdagen den 1 juni 1920 lämnade EMANUEL Oskarshamn för sin resa till Stockholm. Ombord fanns 5 man alla hemmahörande i Oskarshamn. I lasten fanns 100 famnar ved. Befälhavare ombord var en av de tre delägarna, Verner Wahlborg. Dessutom fanns delägaren Axel Loman ombord som följt med för nöjes skull. Han hade aldrig tidigare varit ute på sjön. Vädret var hårt med starka vindar och när EMANUEL vid 3-tiden på morgonen onsdagen den 2 juni befanns de sig vid Landsort. ca 8 nm syd om Landsorts fyr. Här kantrade EMANUEL

och skrovet gick itu. Besättningen blev kvar ute i sjön i 2 timmar innan den danska ångaren ÄLVSBORG kom förbi och plockade upp manskapet, men Axel Loman hade redan avlidit av strapatserna och han fördes i land i Dalarö. **Alternative navne:** - EMANUEL **Placering:** Synlig over havbunden **Antikvarisk vurdering:** Ingen antikvarisk bedömning **Antikvarisk kommentar:** Position: Mycket osäker position. Registrerad som Förlisningsuppgift i äldre databas. **Begrundelse:** Den antikvariska bedömningen är migrerad från äldre databas. Motivering av den antikvariska bedömningen kan eventuellt finnas under antikvarisk kommentar. **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Oplysning om et muligt fund; lokationen er ikke bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Framdrivning: Maskin - Material: Trä **Skriftlige kilder:** - Görans Dykhörna tidigare hemsida och där anförda arbeten. Se nedan. - Sveriges Skeppslista 1871. Kungl. Kommerskollegium sid 52 - Sveriges Skeppslista 1877. Kungl. Kommerskollegium sid 76, 77 - Sveriges Skeppslista 1910. Kungl. Kommerskollegium sid 170, 171 - Sveriges Skeppslista 1913. Kungl. Kommerskollegium sid 170, 171 - Sveriges Skeppslista 1919. Kungl. Kommerskollegium sid 186, 187 - Oskarshamnstidiningen 3 juni 1920 **Registreringsaktivitet:** Vid kvalitetshöjning har lämningstyperna Förlisningsuppgift och Trålfäste/nätfäste ersatts med lämningstypen Fartygs-/båtlämning. **Publiceret:** 04-11-2019 **Senest ændret:** 04-11-2019 **Registreringsgrundlag:** Sjökort **Målemetode:** Uppgift om mätmetod saknas **Positionsfejlmargin:** 0 m **Indlæsningsusikkerhed:** 25 m

Sidst rettet af: twm Dato: 13-09-2026