

Vidar, Haninge

ID: 6903 · Bekræftet position

www.vragguiden.dk/vrag/6903



Position & Dybde

Kort ikke tilgængeligt

WGS84

59:03,360N 18:08,224E

ED50

59:03,385N 18:08,293E

Dybde (top)

Ukendt

Dybde (bund)

Ukendt

Stævnretning

Ukendt

Afstand til kyst

0,1 km

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L2013:4413 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 13-09-2026 **Kildens position (WGS84):** 59:03,360N 18:08,224E **Område:** Haninge, Stockholm [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/378974ac-14d3-46e4-8732-4c51f1e6f42f) ### Dansk sammendrag Vidar var en af de seks første svenskbyggede jagere. Hun blev søsat 6. september 1909 og leveret 14. april 1910. Konstruktionen tog udgangspunkt i den engelske Thornycroft-båd, men med kedler af Yarrow-typen. Bevæbningen var oprindeligt fire 7,5 cm kanoner og to, senere fire, torpedorør. Maksimumsfarten var 30 knob, displacementet 350/416 ton og besætningen 69 mand. Vidar deltog i neutralitetsbevogtningen under begge verdenskrige. I mellemkrigstiden blev hun moderniseret og fik blandt andet beskyttede eller indbyggede styrehuse til brobesætningen, hvilket også forbedrede kampværdien i hårdt vejr, da det skarpe forskib samt det helt åbne dæk og den åbne bro tog meget vand over. Det indbyggede styrehus blev senere fjernet. Omkring 1939 blev den agterste 7,5 cm kanon erstattet af to 25 mm luftværnskanoner M/32 i dobbeltlavet, og maskingeværene blev udskiftet med et 8 mm luftværnsmaskingevær M/36 i enkeltlavet. Desuden kom to type C-dybdebombekastere med 16 dybdebomber M/24 til. I 1940-1941 fik Vidar en ny kedel. Hun blev taget ud af tjeneste i juni 1947 og sank ved Märsgarn i Horsfjärden i 1961 efter at have været anvendt som skydemål. Vraget er meget velbevaret, men har et stort hul efter sænkningen, og resterne af kanontårnene ses tydeligt. Det anvendes til søgeøvelser i marinens uddannelse af bjærgningsdykkere. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Bärgning: Vraket används för sökövningar inom marinens utbildning för bärgningsdykare. Status: Vraket är mycket välbevarat, men har ett stort hål efter sänkningen. Resterna av kanontornen syns tydligt. Händelseförlopp: Utrangerades i juni 1947. Hon sjönk vid Märsgarn 1961 efter att ha använts som skjutmål. Historik: Utvecklingen av torpedbåtarmedförde att man i England, Frankrike och Tyskland skapade ett motvapen i form av en ny fartygstyp med hög fart och kraftigt artilleri, jagare. I Sverige fanns inget större behov av jagare som antitorpedbåtsvapen, men däremot behövdes snabba och sjövärdiga spaningsfartyg, som också kunde anfalla med torped. I början av 1900-talet inköptes två jagare utvecklade i England, och utifrån dess kunde nu svenskbyggda jagare, bättre anpassade till de inrikes förhållandena, konstrueras. Vidar en av de sex första svenskbyggda jagarna. Hon sjösattes den 6 september 1909 och levererades den 14 april 1910. Man utgick från Thornycroftbåten, men med pannor av Yarrow-typ. Alla fartygen hade samma bestyckning med fyra 7,5 cm kanoner och två, senare fyra, torpedtuber. Maxfarten uppgick till 30 knob och displacementet uppgick till 350/416 ton. Besättningen var 69 man. Vidar tjänstgjorde under de båda världskrigens neutralitetsvakt. Under mellankrigstiden moderniserades hon och fick bland annat skärmar eller inbyggda styrhytter, som skydd för bryggpersonalen. Detta förbättrade även stridsvärdet i hårt väder, då hon med sitt skarpa förskepp och helt öppna däck och brygga lätt tog mycket vatten över sig. Senare togs emellertid den inbyggda styrhytten bort. Omkring 1939 ombestyckades Vidar så att aktra 7,5 cm ersattes av två 25 mm lvakan M/32 i dubbellavettage. Vidare utbyttes kulsprutorna mot en 8 mm lvksp M/36 i enkellavettage. Två sjunkbombfällare typ C med 16 sjunkbomber M/24 tillkom. Under 1940-1941 försågs Vidar med

ny panna. ****Alternative navne:**** - VIDAR ****Orientering:**** Horsfjärden, Norra Östersjön, Märsgarn. ****Placering:**** Synlig over havbunden ****Antikvarisk vurdering:**** Övrig kulturhistorisk lämning ****Anbefalet vurdering:**** Övrig kulturhistorisk lämning ****Aktualitet:**** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse ****Undersøgelsesstatus:**** Lokationen er ikke undersøgt ****Skadestatus:**** Ikke registreret som beskadiget ****Egenskaber:**** - Framdrivning: Maskin - Material: Jern/stål ****Skriftlige kilder:**** - Arkivhandlingar: Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Litteraturhänvisning: Gustaf von Hofsten och Jan Waernberg. "Örlogsfartyg. Svenska maskindrivna fartyg under tretungad flagg." Luleå 2003 - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 616:046 ****Registreringsaktivitet:**** Migrering 2018-08-27 ****Publiceret:**** 27-08-2018 ****Senest ændret:**** 27-08-2018 ****Registreringsgrundlag:**** Annat underlag ****Målemetode:**** Uppgift om mätmetod saknas ****Positionsfejlmargin:**** 0 m ****Indlæsningsusikkerhed:**** 10 m

Sidst rettet af: twm

Dato: 13-09-2026