

Stakviksvraget, Haninge

ID: 6904 · Bekræftet position

www.vragguiden.dk/vrag/6904



Position & Dybde

Kort ikke tilgængeligt

WGS84

59:09,649N 18:27,616E

ED50

59:09,673N 18:27,685E

Dybde (top)

Ukendt

Dybde (bund)

Ukendt

Stævnretning

Ukendt

Afstand til kyst

0,3 km

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L2021:7102 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 13-09-2026 **Kildens position (WGS84):** 59:09,649N 18:27,616E **Område:** Haninge, Stockholm [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/6285cc56-631a-4ed9-8d79-1812c4e9c4e0) ### Dansk sammendrag Stakviksvraget ligger på lerbund og består af de synlige bundpartier i forskibet, bagbordssiden og agterskibet. Vraget er 17,5 meter langt, målt omtrent ved eller lige under vandlinjen. Ni meter fra forstævnen er bredden fem meter, mens den bevarede bredde 16 meter fra forstævnen er 2,8 meter. Det ligger orienteret sydvest-nordøst med stævnen mod nordøst. Klædningen er af fyr, mens spanterne er af fyr og gran eller lærk. Begge stævne er bevaret og synes at have været lige og udfaldende. Forstævnen kan dog have været rundet; foran den fandtes et krumt tømmer, som muligvis har været en nedfalden ydre del af stævnen. Forskibet har været forholdsvis stumt. Bagbordssiden er bevaret op til det formodede kimingsparti, mens styrbordssiden for størstedelens vedkommende er dækket af sand. Skibet er klinkbygget, og en bordgang målte 310 mm i bredden. Bordgangene er samlet med ombøjede søm, hvilket kunne ses i agterskibet og sandsynligvis gælder resten af skroget. Skibet har indergarnering. Spanterne er cirka 120 mm brede, sidder med omkring 200 mm mellemrum og er fæstnet til skroget med 31 mm tykke trædyvler. Enkelte spanter bærer endnu spor efter øksebearbejdning, og på indersiden af en bordgang i forskibet blev der konstateret brandskader. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Det som var synligt ved SMTM:s besigtning var botten af forskeppet, babordssidan samt akterskeppet. Fartygslämningens längd uppmättes till 17,5 meter längd (uppskattningsvis taget omkring vattenlinjen eller strax under denna). Nio meter från förstäven (midskepps) är bredden fem meter, 16 meter från förstäven (det vill säga cirka en och en halv meter från akterstäven) är den bevarade bredden två meter och 80 centimeter. Orienterad i SV-NO med fören i NO. Bordläggning i furu och spant i furu och gran/lärk. Båda stävarna finns kvar och förefaller ha varit raka och utfallande. Möjligen kan förstäven ha varit rundad då vi framför densamma återfann ett timmer med ena sidan krum som kan ha utgjort en yttre nedfallen del av förstäven. Forskeppet synes ha varit rätt trubbigt. Bevarad bredd sträcker sig till vad vi bedömer vara slaget på babordssidan. Styrbordssidan är till största delen övertäckt med sand. Skeppet är klinkbyggt där ett av borden mätte 310 mm bredd. Borden är sammanfogade med omböjda spik, detta kunde iakttas i akterskeppet men sannolikt är resten av skrovet också sammanfogat på detta vis. Försedd med innergarnering. Spanten är ca 120 mm breda och sitter med ett avstånd om cirka 200 mm från varandra. Spanten är fästade till skrovet med trädymlingar med en diameter på 31 mm. Vissa spant har fortfarande spår efter bearbetning med yxa kvar. På insidan av ett bord i forskeppet kunde vi även konstatera brandskador. **Alternative navne:** - Stakviksvraget **Placering:** Under vand **Terræn:** Lerbotten **Antikvarisk vurdering:** Fornlämning **Begrundelse:** Tyvärr gav inte analysen av de fem dendroprover som togs på fartygslämningen någon datering. SMTM bedömer skeppstekniskt och genom dess nedbrytningsgrad att fartygslämningen är äldre än 1850, sannolikt 1600-1700-tal. Detta baserar vi bland annat på sammanfogningsmetoden mellan borden (omböjda spik) samt mellan bord och

spant (tränaglar), frånvaron av större järnföremål som bultar eller fästelement av koppar samt bevarade spår efter bearbetning med yxa där såg eller hyvelspår torde vara vanligare vid modernt skeppsbygge. Virkets och järnets nedbrytningsgrad pekar också på att den är äldre än 1850. ****Anbefalet vurdering:**** Övrig kulturhistorisk lämning ****Aktualitet:**** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse ****Undersøgelsesstatus:**** Delundersökt ****Skadestatus:**** Åverkan — Lämningen är mycket eroderad och sönderfallen, och till stora delar övertäckt med sand som med största sannolikhet är ett resultat av byggnadsverksamhet. Uppgiftslämnaren har själv dykt på vraket för ett par år sedan och beskriver det då som fritt liggande längs hela sin längd. Samma källa anger att det fanns föremål såsom riggdetaljer liggandes i vraket, bland annat block eller jungfrur och något som han tolkade som en mast. Eftersom vraket nu till stora delar är övertäckt kunde inga föremål återfinnas. ****Feltdato:**** 10-06-2021 ****Publiceret:**** 27-10-2021 ****Senest ændret:**** 27-10-2021 ****Registreringsgrundlag:**** Sjökort ****Målemetode:**** GPS ****Positionsfejlmargin:**** 7 m ****Indlæsningsusikkerhed:**** 10 m

Sidst rettet af: twm

Dato: 13-09-2026