

Göta, Södertälje

ID: 6906 · Bekræftet position

www.vragguiden.dk/vrag/6906



Position & Dybde

Kort ikke tilgængeligt

WGS84	Dybde (top)	Dybde (bund)
58:55,111N 17:42,605E	12 m	23 m
ED50	Stævnretning	Afstand til kyst
58:55,137N 17:42,675E	Ukendt	0,2 km

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L2013:4111 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 13-09-2026 **Kildens position (WGS84):** 58:55,111N 17:42,605E **Område:** Södertälje, Stockholm [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/4be0a1ec-3af5-40f5-8130-3726037909cd) ### Dansk sammendrag Dampskibet Göta blev leveret til Rederibolaget Norden i Norrköping og sat i fart mellem Stockholm og Norrköping. Da passagergrundlaget faldt kraftigt under Første Verdenskrig, blev skibet i 1917 ombygget til fragtskib på Ekensbergs Varf i Stockholm. I 1927 grundstødte Göta mellem Herrhamra og Sävsvundet i tæt tåge og mistede propellen, men skroget forblev tæt, og der var ingen umiddelbar fare for forlis. Den 29. december 1929 kom Göta ud af kurs, ramte skæret ved Stenskärs fyr og grundstødte. Vand strømmede straks hurtigt ind i forrummet og maskinrummet, og kursen blev sat mod en nærliggende vig for at få skibet ind på lavt vand. Omkring 200 m fra vigen slukkede det indtrængende vand ilden under kedlen. Maskinpersonalet og den øvrige besætning måtte hurtigt gå i redningsbådene og forlade skibet, som sank få minutter senere. Bjærgningsdamperen Fritiof fra Röda bolaget bjærgede 30 ton af kobberlasten. Vraget er et cirka 35 m langt og 6,7 m bredt klinkbygget jern- eller stålskib på 22–23 m dybde. Broen, overbygningen midtskibs og skorstenen er styrtet sammen, mens dele af den forreste mast, en lastbom og ankerspillet i stævnen er bevaret. Vraget er dækket af slam, og der ligger mange ølflasker spredt på dækket med årstal fra begyndelsen af 1920'erne støbt i bunden. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Händelseförlopp: Fartyget kom ur kurs och törnade mot skäret vid Stenskärs fyr och grundstötte. Vattnet började genast hastigt strömma in i för rum och maskinrum, varför kurs sattes mot en närbelägen vik, för att få fartyget in på grunt vatten. På 200 m avstånd från viken släckte emellertid det inströmande vattent fyren i pannan. Maskinpersonalen och besättningen måste skyndsamt gå i livbåtarna och lämna fartyget, som sjönk efter ett par minuter. Status: Överbyggnaden midskepps och skorstenen har rasat samman. Hela vraket täcks av ett slamlager som grumlar vattnet vid dykning. Djupet vid fören är ca 23 m. Främre masten är delvis bevarad samt en lastbom som lutar snett akterut. Ankarspelet i fören är synligt. Maskinrummet på akterdäck är öppet uppiifrån däck. Ett stort antal ölflaskor ligger kringspridda på däck, årtalen från början på 1920-talet är ingjutna i botten på flaskorna (status 1980). Bärgningar: Röda bolagets bärgningsångare Fritiof bärgade 30 ton av kopparlasten. Historik: Göta levererades till Norrköpingsbolaget Rederibolaget Norden, vilket från och med 1897 hette Rederi AB Norden. Göta insattes i trafik Stockholm - Norrköping. Passagerarunderlaget minskade drastiskt 1914-1918 och flera av de äldre ångarna såldes, men då efterfrågan av godsfrakter fortfarande var stort lät bolaget 1917 bygga om Göta till lastfartyg vid Ekensbergs Varf i Stockholm. 1927, på resa mellan Stockholm och Norrköping, grundstötte Göta på mellan Herrhamra och Sävsvundet. Stark tjocka rådde och då man sökte efter Eriksgrundet för att undvika detta kom man för nära Askös södra udde. När man upptäckte detta backade ångaren upp, men därvid svängde aktern in mot land och stötte mot grundet så hårt att propellern gick av. Ångaren varpade ut och bägge ankaren kastades. Nästa morgon avgick isbrytaren Isbjörn till assistens. Ångaren var dock tät och under de rådande vindförhållandena var det ingen fara för förlisning.

Övrigt: En alternativ positionsbestämmning är 58,55,18/17,42,60. Dykator KB, rapport. 2000 03 27 som utgörs av SS Göta som förliste den 29 dec 1929. Utfört arbete: 19970720, kl 09.38-13.07 Lokaliserad, positionerad med GPS4A*D, DECCA(9,8,5,9). Dykbesiktad. Positionering: GPS-position: GPS4A*D, N 58.55,163, O 17.42,818 DECCA-position: DECCA(9,8,5,9), N 58.55,24, O 17.42,61 Allmän beskrivning: I stort sett intakt litet ångfartyg vars brygga dock är raserad. En lucka (dubbellucka) för om bygget och en lucka akter om bygget. Stående mast för om förliga luckan. Löa mätt till 35 m och största bredd 6,7 m. Djup 12 m uppe på masten. Djup 22-23 m på botten. 19 m på fören och 16-17 m på midskeppsbygget. **Alternative navne:** - GÖTA **Orientering:** Himmerfjärden, O Mörkö, O om Björnö - Oxnö **Placering:** Synlig over havbunden **Terræn:** Dy **Vegetation:** Ingen **Antikvarisk vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Byggnadsteknik: Klink, Nit - Framdrivning: Maskin - Material: Järn/stål **Skriftlige kilder:** - Litteraturhänvisning: Rapport, Dykator KB, Torleif Nilsson - Arkivhandlingar: Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 6172:001 **Registreringsaktivitet:** Migrering 2018-08-27 **Publiceret:** 27-08-2018 **Senest ændret:** 27-08-2018 **Registreringsgrundlag:** Sjøkort **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 10 m **Indlæsningsusikkerhed:** 25 m

Sidst rettet af: twm

Dato: 13-09-2026