

Fylgia (Karjala), Haninge

ID: 6909 · Bekræftet position

www.vragguiden.dk/vrag/6909



Position & Dybde

Kort ikke tilgængeligt

WGS84	Dybde (top)	Dybde (bund)
58:57,790N 18:33,722E	8 m	12 m
ED50	Stævnretning	Afstand til kyst
58:57,814N 18:33,790E	Ukendt	0,1 km

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L2013:3987 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 13-09-2026 **Kildens position (WGS84):** 58:57,790N 18:33,722E **Område:** Haninge, Stockholm [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/13968d9c-3d17-4455-b381-c00fb087d964) ### Dansk sammendrag Det finske motordrevne lastskib FYLGIA, også kendt som KARJALA, var bygget i 1922, ca. 39 m langt og havde skrog af træ. Den 19. december 1955 forliste det på en rejse fra Danmark til Finland med en last kridt. I tæt sne og hård vind mistede besætningen orienteringen nær Huvudskär; strømmen kan have bidraget, da man troede, at skibet befandt sig ud for Almagrundet. FYLGIA gik på Borgsbrådan, og under den voldsomme søgang blev bunden revet op. Stødene var så kraftige, at styrehuset delvist blev slået løs, og maskinrummet blev fyldt med vand på få minutter. Søen fik skibet flot igen, hvorefter det for fuld kraft søgte mod land for at nå så langt ind som muligt, inden motoren standsede. Med projektør og nødraketter signalerede besætningen om hjælp. Skibet sank stadig dybere og blev til sidst kun holdt flydende af kridtlasten, som endnu ikke var gennemvædet. Lodser fra Huvudskär viste med signaler og projektør vej mod det bedste farvand og sejlede ud til FYLGIA, der fortsatte mellem Skaten og Avenskubben. Da motoren standsede, kastede skibet anker. Bugsering ind på lavt vand i Bredskärssund blev overvejet, men opgivet af frygt for, at skibet skulle synke under manøvren eller drive mod luv kyst og blive slået i stykker. Besætningen blev reddet over på redningskrydseren. Et bjærgningsselskab blev ikke tilkaldt, fordi skibet med den oprevne bund ikke blev anset for værd at bjærge, og kort efter sank FYLGIA på 8–12 m vand ved Långskärs vestsida. Vraget står ret op på havbunden med et helt og forholdsvis velbevaret skrog og et velbevaret ror. Masterne ragede først over vandoverfladen som afmærkning af vraget, men ender nu seks meter under vandet. Bjærgning af motoren og sprængning blev drøftet fra 1955 til 1966, men aldrig gennemført. Kridtet ses fortsat som hvidt i lastrummet. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämning: Motorfartyg Historik: Det finska motordrivna lastfartygt FYLGIA, byggd 1922, förliste på resa mellan Danmark och Finland 19 december 1955. Lasten var av krita - och den lyser fortfarande vit i lastrummet. Fartyget hamnade i snötjocka och hård vind nära Huvudskär, gick på grundet Borgsbrådan och sjönk så småningom i Bredskärssund på Långskärs västra sida. Fartyget, som var byggt i trä, var ca 39 m långt. Status: Skrovet är helt och i ganska bra skick, ligger rätt upp på botten. Masterna stack efter förlisningen upp över vattenytan, nu slutar de sex meter under. Rodret är i gott skick. Bärgningar: Godset skall ha gått att komma åt, likaså master, stag och vant. Masterna fick dock stå och fungera som utmärkning av undervattenshindret. Fartyget ansågs kunna lämnas utan åtgärd, då det ine hindrade sjöfarten. Sprängning och bärgning av motorn diskuterades 1955-1966 men realiserades inte. Händelseförlopp: Besättningen på Fylgia förlorade orienteringen under snötjocka. Troligen inverkade strömmen på desorienteringen, för man trodde att man var i höjd med Almagrundet då olyckan inträffade. Fylgia grundstötte på grundet Borgsbredan och botten revs upp i den svåra sjögången. Bottenkänningarna var så kraftiga att styrhytten lossnade vid ena slaget. Maskinrummet vattenfylldes på ett par minuter. Sjögången flottog fartyget, som styrde in mot land med högsta fart för att komma in så långt som möjligt

innan motorn stoppade och fartyget sjönk. Vakthavande på Huvudskär fick se fartyget komma in mot Skaten. Sikten hade för tillfället lättat något och på Fylgia hade de tänt strålkastaren och fyrade av raketer. Fartyget sjönk allt djupare och flöt slutligen enbart på lasten av krita, som ännu inte hade hunnit vätas igenom. Man skyndade till livbåten för att gå ut och möta, men just när man skulle lämna kajen styrde Fylgia upp till lovert på land. Lotsarna sprang då upp på berget och signalerade att de skulle hålla mera västvärt, samtidigt som de satte sin strålkastare i riktning mot bästa vattnet. När detta blev observerat skyndade de ut mot Fylgia, som fortfarande höll högsta fart in mellan Skaten och Avenskubben. När de nådde ut till Fylgia stannade hennes motor och hon ankrade upp. Lotsarna fick nu höra att hon sprungit läck. Man föreslog att hon skulle bogseras in till grunt vatten i Bredskärssund, men fick till svar att fartyget skulle sjunka vilket ögonblick som helst. Lotsarna övervägde att rappa ut ankarkättingen och ta Fylgia på bogsering in i sundet, men insåg att om man inte hann eller orkade genomföra denna manöver i tid skulle Fylgia lägga sig till lovert land och slås sönder så att hon inte kunde bärgas. Där hon nu befann sig skulle däremot bärgning vara möjlig, varför hon fick ligga kvar. Snart stod vattnet över däck. Besättningen räddades över till livräddningskryssaren. Inkomna till lotsstationen föreslog lotsarna att bärgningsbolaget skulle ringas, men fick då till svar att fartyget inte var värt att bärga, eftersom hela botten var uppriven. När lotsarna fick veta detta ville de rappa ut kättingen och låta Fylgia gå på land, men det var försent. Backen var redan under vatten. Fylgia sjönk på 8-12 m djup. Masterna stack upp någon meter över vattenytan och utgjorde en markering så att inte skorstenen på styrhytten påseglades. Övrigt: Enligt U Bok M är positionen 58,57,75/18,33,78. ****Alternative navne:**** - FYLGIA - KARJALA ****Orientering:**** Huvudskär, i sundet mellan Rävskulan och andra skäret, Huvudskär ****Placering:**** Synlig över havbunden ****Antikvarisk vurdering:**** Övrig kulturhistorisk lämning ****Anbefalet vurdering:**** Övrig kulturhistorisk lämning ****Aktualitet:**** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse ****Undersøgelsesstatus:**** Lokationen er ikke undersøgt ****Skadestatus:**** Ikke registreret som beskadiget ****Egenskaber:**** - Framdrivning: Maskin - Material: Jern/stål, Træ ****Skriftlige kilder:**** - Skeppslista: Sveriges skeppslista - Litteraturhänvisning: Stockholms-Tidningen 1955-12-20 - SvD 1955-12-20 - DN 1955-12-20 - U Bok M, Sjöfartsverket. - DYK S 10-99 - Arkivhandlingar: Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 616:019 ****Registreringsaktivitet:**** Migrering 2018-08-27 ****Publiceret:**** 27-08-2018 ****Senest ændret:**** 27-08-2018 ****Registreringsgrundlag:**** Sjøkort ****Målemetode:**** Manuell inprickning ****Positionsfejlmargin:**** 10 m ****Indlæsningsusikkerhed:**** 50 m

Sidst rettet af: twm

Dato: 13-09-2026