

Härtha, Norrtälje

ID: 6915 · Bekræftet position

www.vragguiden.dk/vrag/6915



Position & Dybde

Kort ikke tilgængeligt

WGS84

59:54,187N 19:02,643E

ED50

59:54,209N 19:02,712E

Dybde (top)

Ukendt

Dybde (bund)

Ukendt

Stævnretning

Ukendt

Afstand til kyst

0,2 km

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L2013:3892 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 13-09-2026 **Kildens position (WGS84):** 59:54,187N 19:02,643E **Område:** Norrtälje, Stockholm [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/576d9f6d-93fc-4ba3-bf98-1375c621502a) ### Dansk sammendrag Træsejlskibet Härtha fra Norrtälje forliste den 26. maj 1890 ved Utanåskäret vest for Simpnäsklubb under en østnordøstlig storm. En ukendt kilde angiver dog skibets navn som Märtha og forlisets dato som 24. maj. I 1962 fandt sportsdykkere en træbjælke fastgjort til en tyk jernplade, muligvis en del af en dæksluge, samt et gennemtæret jernbeslag. Genstandene blev bjærget og derefter sænket i "Djupa dykarviken" ved Mellanskärs nordvestlige odde. Vragets tilstand er ukendt, og --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Händelseförlopp: 1890-05-26 förlist vid Utanåskäret väst Simpnäsklubb. ONO-lig storm. Status: Okänd. Bärgning: 1962 påträffade några sportdykare en träbalk, fästad vid en tjock järnplåt, möjligen en del av en däckslucka, samt ett genomrostat järnbeslag. Föremålen bärgades och sänktes i "Djupa dykarviken" på Mellanskärs NV udde. Övrigt: Okänd källa uppger fartygsnamnet till Märtha och datumet till 24/5. **Alternative navne:** - HÄRTHA **Orientering:** NNV Simpnäsklubbs fyr, SV Utanågrund **Placering:** Synlig over havbunden **Terræn:** Sand, rullsten, berg **Antikvarisk vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Framdrivning: Segel - Material: Trä **Skriftlige kilder:** - Arkivhandlingar: Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Litteraturhänvisning: Stockholms skärgårds olyckskrönika, serie 1, nr 4 - U Bok M, Sjöfartsverket - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 536:003 **Registreringsaktivitet:** Migrering 2018-08-27 **Publiceret:** 27-08-2018 **Senest ændret:** 27-08-2018 **Registreringsgrundlag:** Uppgift om kartunderlag saknas **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 10 m **Indlæsningsusikkerhed:** 10 m

Sidst rettet af: twm

Dato: 13-09-2026