

Pantari, Värmdö

ID: 6918 · Bekræftet position

www.vragguiden.dk/vrag/6918



Position & Dybde

Kort ikke tilgængeligt

WGS84

59:07,254N 18:38,271E

ED50

59:07,278N 18:38,339E

Dybde (top)

6 m

Dybde (bund)

25 m

Stævnretning

Ukendt

Afstand til kyst

0,8 km

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L2013:4010 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 13-09-2026 **Kildens position (WGS84):** 59:07,254N 18:38,271E **Område:** Värmdö, Stockholm [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/95ad4bae-b429-40c1-b304-9fec7fbcc937) ### Dansk sammendrag Pantari, også kaldet Panteri, var en træbygget kosterbåd under sejl, beskrevet som en gammel sejleka, der forliste i 1924. Vraget ligger ved foden af Slottsgrundet i Norrfjärden, vest for grunden mellem skærene Slottet og Aspskär, på godt 20 meters dybde og under agterenden af motorprammen Simson. Simson ligger på den stejle skråning med stævnen op mod skæret; den forliste i 1936 med en last malm fra Utö. Dykkeroplysninger angiver dybder på 6-25 meter --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämning, okänd utbredning. Kosterbåt. **Alternative navne:** - PANTARI - PANTERI **Orientering:** Väster om bränningen mellan skären Slottet och Aspskär., Norrfjärden **Placering:** Under vand **Tradition:** Historik Segeleka, en kosterbåt Status Träkostern Pantari, ligger under Simsons akter (SMA 616:002). Pantari ligger vid botten av slottsgrundet på drygt 20 meter och är en gammal segeleka. En kosterbåt, som förliste 1924. På denna brant lutad med fören upp mot skäret, ligger en motorpråm som förliste 1936 lastad med malm från Utö. Det är ett roligt dyk med bra naturdyk utefter grundet med avsatser på olika djup och bra sikt. Övrigt DYK.S 10-99 Dykdjup: 6 - 25 meter. Position Dalarö, Gillinge, väster om Slottsgrundet. **Terræn:** Berg **Antikvarisk vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Framdrivning: Segel - Material: Træ **Skriftlige kilder:** - Arkivhandlingar: Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Litteraturhänvisning: DYK S 10-99 **Publiceret:** 07-04-2022 **Senest ændret:** 07-04-2022 **Registreringsgrundlag:** Sjøkort **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 10 m **Indlæsningsusikkerhed:** 50 m

Sidst rettet af: twm

Dato: 13-09-2026