

Mårsman, Norrtälje

ID: 6919 · Bekræftet position

www.vragguiden.dk/vrag/6919



Position & Dybde

Kort ikke tilgængeligt

WGS84	Dybde (top)	Dybde (bund)
59:34,551N 19:10,285E	Ukendt	Ukendt
ED50	Stævnretning	Afstand til kyst
59:34,574N 19:10,353E	Ukendt	0,3 km

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L2013:4331 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 13-09-2026 **Kildens position (WGS84):** 59:34,551N 19:10,285E **Område:** Norrtälje, Stockholm [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/3e15d306-b6c1-4dc1-9222-7d81c6c65dfc) ### Dansk sammendrag Det 23,3 meter lange trævrag ligger i Kobbjärden, 0,25 sømil nord for Trutkobbarne ved Rödlöga, og kaldes også "MÄRSMAN". Ifølge Sven Olof Johansson er det identificeret som det finske sejlskib Victoria, ført af kaptajn Andersson, som sank i 1862. Mundtlig overlevering fortæller, at skibet forliste i en storm, og at en sømand sad fastsurret til den mastetop, der ragede op af vandet; han kunne reddes, efter at stormen havde lagt sig. Skibet var bygget med klink i bunden og kraveller på siderne og havde rat, hvilket udledes af den agterudrettede rorpind. Foran vraket ligger et stokanker med træstok. Forstævnen har en galion med spor efter påsømmede ornamenter, og ved styrbord side ligger et rundholt, sandsynligvis bovsprydet. Ankervindspillet er faldet ned i vraket, hvor der også ligger kæde. Bordklædningen har løsnet sig fra forstævnen, skibssiderne er faldet lidt ud, og planker og spanter er stærkt eroderede. Agterstævnen og roret er væltet mod styrbord, med en løs hækbjælke kilet fast imellem dem. Ved skroget ligger en mast med bevaret saling og rester af en mærs; stangen over salingen er knækket. Fra vraket er bjærget en blokskive af eg med bronzenav, mærket "1830", "ML" og "AIZ" med russiske tegn. Efter oplysningerne er der desuden bjærget en beholder med russiske, finske og svenske mønter samt senere et sølvur og en sømandskiste. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Status: Framför vraket ligger ett stockankare med stock av trä. Förstävnen har en galjon, vilket bär spår av påspikade ornament. Intill förstävns styrbordssida ligger ett rundholt som förmodligen är bogsprödet. Bråspelet har fallit ned och ligger löst i vraket. Spelstocken, som är av en typ som är inklädd med bräder, har fortfarande åtminstone en vidhängande spelbeting. Bordläggningen har släppt från förstävnen och skrovsidorna har fallit ut något. De reser sig fortfarande någon meter över botten men spant bordläggningsplank och spant är kraftigt eroderade. Akterstävnen har fallit åt styrbord, liksom roret. Inkilat mellan roret och akterstävnen ligger en lös häckbalk. I anslutning till skrovet ligger en mast med en bevarad salsning. Stången ovanför salsningen är avbruten. Masten uppvisar även lämningar av en märs (status 1960-talet). Vraket är 23,3 meter långt. Att döma av styrpinnen, som pekar bakåt, har fartyget haft ratt. I aktern syns klinkhak på bottenstockarna tydligt. Sidorna har däremot varit byggda på kravell. Kring bråspelet finns kätting (status 2004). Bärgning: Från vraket har bärgats en enkelskuren blockskiva i ek med nav av brons. På skivan finns "1830", "ML" och "AIZ" inbränt i ryska tecken (1977). Enligt uppgift har även bärgats en burk med ryska, finska och svenska mynt. Vid ett senare tillfälle lär dykare ha bärgat en silverklocka samt en sjömanskista. Enligt Sven Olof Johansson är vraket identifierat som det finska fartyget Victoria, förd av kapten Andersson, som sjönk 1862. **Alternative navne:** - "MÄRSMAN" **Orientering:** Kobbjärden, N Trutkobbarne 0,25 M, Rödlöga **Placering:** Under vand **Tradition:** Enligt muntlig tradition skall fartyget förlist i storm. Efter förlisningen satt en sjöman fastsurrad i den uppstickande masttoppen och som kunde räddas efter att stormen bedarrat. **Antikvarisk vurdering:** Fornlämning

****Begrundelse:**** Den antikvariska bedömningen är migrerad från äldre databas. Motivering av den antikvariska bedömningen kan eventuellt finnas under antikvarisk kommentar. ****Anbefalet vurdering:**** Övrig kulturhistorisk lämning ****Aktualitet:**** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse ****Undersøgelsesstatus:**** Lokationen er ikke undersøgt ****Skadestatus:**** Ikke registreret som beskadiget ****Egenskaber:**** - Byggnadsteknik: Klink, Kravell - Framdrivning: Segel - Material: Trä ****Skriftlige kilder:**** - Litteraturhänvisning: Cederlund C. O. 1983 The Old Wrecks of the Baltic Sea, sid 174f - Arkivhandlingar: Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 613:007 ****Registreringsaktivitet:**** Migrering 2018-08-27 ****Publiceret:**** 27-08-2018 ****Senest ændret:**** 27-08-2018 ****Registreringsgrundlag:**** Sjøkort ****Målemetode:**** Manuell inprickning ****Positionsfejlmargin:**** 10 m ****Indlæsningsusikkerhed:**** 50 m

Sidst rettet af: twm

Dato: 13-09-2026