

Hydro, Värmdö

ID: 6920 · Bekræftet position

www.vragguiden.dk/vrag/6920



Position & Dybde

Kort ikke tilgængeligt

WGS84

59:27,802N 18:50,358E

ED50

59:27,825N 18:50,427E

Dybde (top)

Ukendt

Dybde (bund)

Ukendt

Stævnretning

Ukendt

Afstand til kyst

0,1 km

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L2013:4100 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 13-09-2026 **Kildens position (WGS84):** 59:27,802N 18:50,358E **Område:** Värmdö, Stockholm [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/0af980c2-e900-415a-95ca-4c9e3fc01611) ### Dansk sammendrag Sejlskibet Hydro, tidligere Hydropathy, var et 23,5 m langt og 6,1 m bredt træfartøj. Det blev bygget til et rederi i Grimsby og leveret som Hydropathy med fiskeren Henry Morgan som ejer. Den 25. marts 1898 blev det købt for 190 pund af et partrederi i Lysekil og omdøbt til Hydro. Efter flere ejerskifter blev det i 1920 solgt for 8.700 kr. til et partrederi i Hellevik med fiskeren Carl Duwell som hovedreder. Den 9. juni 1922 afgik Hydro fra Sölvesborg med 111 ton cement bestemt for Sikeå i Västerbotten. Den 16. juni sejlede skibet gennem Husaröleden i sydlig vind med sejlene sat til hver sin side. Mesansejlet gippede pludseligt til bagbord, så Hydro blev presset mod Ringklippan, der kun var omkring to skibslængder væk. Roret blev straks lagt til bagbord for at få skibet til at falde af, men manøvren kom for sent, og Hydro ramte klippebunden med stor kraft ved to knobs fart. Skibet blev gippet rundt og sat på grund ved Hälsingeholmarna. Vandet steg hurtigt, og pumpning blev vurderet som nytteløs. Bovankeret og kæden blev ført i land for at holde skibet ind mod klippen, men efter cirka en halv time brast kæden, og Hydro sank. Inden da nåede den fire mand store besætning under Ernst Duwells kommando at redde næsten alt løst om bord. Ved sportsdykninger i 1960'erne ragede den øverste del af stormasten stadig over vandet; i 1973 var den faldet hen over stævnen, mens mesanmasten endnu stod i 1971. Skroget blev beskrevet som meget velbevaret, og den store lastluge var helt fyldt med cement op til lugerammen. Dækket var delvist brudt op, og agter for vraget lå tømmer, sandsynligvis rester af et dækshus. En rusten kæde og et mindre stykke egetræ, formentlig en agterste dæksstøtte, er blevet bjærget. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartyglämning, 23,5x6,1 m. **Alternative navne:** - HYDRO - HYDROPATHY **Orientering:** Möja Västerfjärd, SV om Hälsingeholmarna, N Möja **Placering:** Under vand **Tradition:** Historik Fartyget beställdes av ett Grimsby-rederi och levererades under namnet Hydropathy. Ägare var fiskaren Henry Morgan, Grimsby. 25/3 1898 inköptes fartyget av ett partrederi i Lysekil för 190 pund. 4/5 1898 inregistrerades fartyget, som numera kallades Hydro. Huvudredare och befälhavare var Olof Berndtsson, Lysekil som ägde hälften i henne, medan resten delades mellan Patrik Alex. Lycke och Johan Martin Berlin. 10/11 1903 såldes hon till sjökaptenen Oskar Olsson, Gullholmen, som själv förde sitt fartyg. 26/5 1905 såld till ett partrederi i Ellös med sjömannen Julius Jacobsson som huvudredare och August Olsson som befälhavare, ägandes hälften var. 12/11 1909 sålde J. Jacobsson sin hälft till skepparen Josef Olsson Ellös, som övertog ansvaret som huvudredare. 2/9 1916 anmäldes H. såld för 8750 kr till ett partrederi i Stockevik med skepparen Nernst Arthur Carlsson som huvudredare och ägare till 2/3 samt handl. Carl Joel Andersson med 3/5. Befälhavare var Ferdinand Andersson från Ängön. 27/12 1916 såld till Anders F. Andersson 4/10, tullförvaltaren Oscar Emil Torren, Åhus 4/10 och grosshandlaren Nils Engström, Åhus 2/10. Till befälhavare utsågs Bernt Emil Olsson, Åhus. 9/3 1918, ny befälhavare Edvard Abrahamsson, Bräkne Hoby. 8/11 1918, ny befälhavare Edvard Tufvesson, Brantevik. 11/2 1920 såldes Hydro

för 8700 kr till ett partrederi i Hellevik med fiskaren Carl Duwell som huvudredare. Händelseförlopp Efter att i Sölvesborg ha lastat 111 ton cement påbörjade Hydro resan mot Sikeå, Västerbotten, den 9 juni 1922. Fredagen den 16:e befann man sig i Husaröleden med sydlig vind och saxade segel. Mesanseglet gippade plötsligt åt babord. Hydro kom därvid att pressas mot Ringklippan. Avståndet uppskattades till ca två skutlängder. Rodret lades omgående över åt babord för att få Hydro att falla av, men det tog för lång tid och fartyget stötte mot klippbotten med stor kraft i två knops fart. Hydro gippades runt och sattes på grund vid Hälsingeholmarna. Vattnet steg snabbt och läns pumpningen bedömdes som meningslös. Bogankaret med kätting lades iland för att hålla fartyget mot klippan. Efter ca en halvtimme brast emellertid kättingen och fartyget sjönk. Innan Hydro gick till botten hann besättningen på 4 man, under befäl av Ernst Duwell, rädda nästan allt löst Bärning Rostig kätting samt en mindre ekbit, troligen en däckstötta akterut, har bärgats. Den senare har sänts till Höllviksnäs och skall där förvaras bland andra samlingar från fartyg som förlist. Status När sportdykare dök på Hydro på 1960-talet, var fortfarande övre delen av stormasten synlig över ytan. 1973 hade den dock fallit över stäven. Mesanmasten var fortfarande stående 1971. Skrovet är i mycket gott skick. Stora lastluckan är till luckkarmarna helt fylld med cement. Däcket är delvis uppbrutet och på botten, akter om fartyget, ligger en del virke som troligen är resterna av ett däckshus. ****Terræn:**** Dy, lera, block ****Vegetation:**** Ringa ****Antikvarisk vurdering:**** Ingen antikvarisk bedömning ****Anbefalet vurdering:**** Övrig kulturhistorisk lämning ****Aktualitet:**** Oplysning om et muligt fund; lokationen er ikke bekræftet ved en fysisk undersøgelse ****Undersøgelsesstatus:**** Lokationen er ikke undersøgt ****Skadestatus:**** Ikke registreret som beskadiget ****Egenskaber:**** - Framdrivning: Segel - Material: Trä ****Skriftlige kilder:**** - Skeppslista: Stockholms skeppslista 1919 - Arkivhandlingar: Rapport om sjöolycka, Kungl. Kommerskollegium - Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) 612:003 - Litteraturhänvisning: Eriksson T. G. 1982 Vrakliggare, RTC, Stockholm - Litteraturhänvisning: U Bok M, Sjöfartsverket ****Publiceret:**** 07-04-2022 ****Senest ændret:**** 07-04-2022 ****Registreringsgrundlag:**** Sjøkort ****Målemetode:**** Manuell inprickning ****Positionsfejlmargin:**** 10 m ****Indlæsningsusikkerhed:**** 50 m

Sidst rettet af: twm

Dato: 13-09-2026