

TV 4 Miranda, Nynäshamn

ID: 6924 · Bekræftet position

www.vragguiden.dk/vrag/6924



Position & Dybde

Kort ikke tilgængeligt

WGS84

58:46,294N 18:02,632E

ED50

58:46,319N 18:02,701E

Dybde (top)

Ukendt

Dybde (bund)

Ukendt

Stævnretning

Ukendt

Afstand til kyst

0,2 km

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L2013:4011 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 13-09-2026 **Kildens position (WGS84):** 58:46,294N 18:02,632E **Område:** Nynäshamn, Stockholm [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/b1658055-d24e-4717-9765-97f95919a650) ### Dansk sammendrag Toldvæsenets fartøj TV 4, også kaldet MIRANDA, var 24,38 m langt og 3,66 m bredt. Det blev købt fra England i 1923, men var bygget i USA af fyr på stål- og egespanter. Som toldvæsenets første kystbevogtningsfartøj var det i 1920'erne det største og hurtigste fartøj i kampen mod den omfattende spiritussmugling. TV 4 blev leveret med to Standard-dieselmotorer på hver 220 hk, som senere blev udskiftet, og brændstofssystemet blev ombygget til benzin på Skanssunds værft; muligvis fik fartøjet to Scania Type 124 B-benzinmotorer på hver 100 hk. Den 12. maj 1926 beslaglagde toldvæsenet 65.000 liter smuglersprit om bord på en estisk skude. Dagen efter sejlede TV 4 til Gunnarsstenarna for at lede efter flere skjulte spritdunke. Mens TV 4 og toldbåden TV 27 lå for anker, gennemsøgte to toldere skærene. Da de roede tilbage til TV 4 for hjemrejsen, eksploderede fartøjet pludseligt. Eksplosionen antændte benzintankene og var så voldsom, at salonstaket og en maskinpasser blev slynget 4-5 m op i luften. De to personer om bord reddede sig i redningsbådene. TV 4 brændte i tre timer, før det sank. Ingen omkom, men maskinpasseren fik omfattende brandsår. Den nærmere årsag til antændelsen er ukendt. Vraget ligger på skrånende sandbund øst for Landsort, omkring 150 m sydvest for Altarskär ved Gunnarsstenarna. I 1963 blev skroget beskrevet som helt og med spor af hvid maling. Ankeret er bjærget og findes nu på Dalarö tullmuseum. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartyglämning, 24,38 m l och 3,66 m br. Status: Skrovet är helt och bär fortfarande spår av vit färg (status 1963). Historik: TV 4 inköptes av tullen från England 1923. Hon var dock byggd i USA på i furu på stål- och ekspant. TV 4 var det första kustbevakningsfartyg som ägdes av tullverket. Hon var det största och snabbaste fartyget som under 1920-talet användes för att bekämpa den omfattande spritsmugglingen. TV 4 levererades med två Standard 220 hk dieslar, vilka sedermera byttes ut. År 1922 hade tullen köpt in 9 stycken Scania Typ 124 B, bensinmotorer på 100 hk styck. Kanske hamnade två av dessa ombord på TV 4. Det är dock säkert att bränslearrangemanget modifierades till bensin på Skanssunds varv. Händelseförlopp: Den 12:e maj 1926 hade tullen beslagtagit 65 000 liter smuggelsprit ombord på en Estnisk skuta. TV 4 med besättning, begav sig dagen därpå ut till Gunnarsstenarna för att leta efter ytterligare, gömda spritdunkar. TV 4 låg, tillsammans med tullverkets båt TV 27, för ankar vid Gunnarstenarna medan två personer av tullverkets personal var iland och avsökte skären. När de två tullvakterna rodde ut till T V 4 för återfärd mot fastlandet, exploderade plötsligt fartyget. Explosionen var så kraftig att salongstaket slungades 4-5 meter upp i luften, tillsammans med en maskinskötare. Två personer var ombord på TV 4 vid explosionstillfället men lyckades rädda sig i livbåtarna. Fartyget brann i tre timmar innan det slutligen sjönk. Anledningen till expolsionen är okänd, förutom att det var bensintankarna som av någon anledning kom att antändas. Ingen omkom vid olyckan men motorskötaren fick omfattande brännskador. Bärgning: 1984-86 anordnades en studiecirkel i marinarkologi vid vuxenskolan i Nynäshamn, där en grupp bland deltagarna

intresserade sig för TV 4. De sammanställde de skriftliga källor som fanns att tillgå om fartyget och sammanfattade dessa i en rapport, vilken finns i SMA. Fartygets ankare har bärgats och finns numera på Dalarö tullmuseum.

****Alternative navne:**** - TV 4 MIRANDA ****Orientering:**** O Landsort, 150 meter SV Altarskär, Gunnarsstenarna

****Placering:**** Synlig over havbunden ****Terræn:**** Sluttande sandbotten ****Antikvarisk vurdering:**** Övrig

kulturhistorisk lämning ****Anbefalet vurdering:**** Övrig kulturhistorisk lämning ****Aktualitet:**** Fundet er bekræftet

ved en fysisk undersøgelse ****Undersøgelsesstatus:**** Lokationen er ikke undersøgt ****Skadestatus:**** Ikke registreret som beskadiget ****Egenskaber:**** - Framdrivning: Segel - Material: Järn/stål, Trä ****Skriftlige kilder:**** -

Arkivhandlingar: Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Förhørsprotokoll, Generaltullstyrelsen -

Litteraturhänvisning: Busch U 1990 Rostig rest av tullens kustjagare, Dyk nr 2 - Nynäshamnsposten den 14 maj 1926

- Litteraturhänvisning: U Bok M, Sjöfartsverket - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer,

Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 6171:001 - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima

museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 6171:115 ****Registreringsaktivitet:**** Migrering 2018-08-27

****Publiceret:**** 27-08-2018 ****Senest ændret:**** 27-08-2018 ****Registreringsgrundlag:**** Sjøkort ****Målemetode:****

Manuell inprickning ****Positionsfejlmargen:**** 10 m ****Indlæsningsusikkerhed:**** 25 m

Sidst rettet af: twm

Dato: 13-09-2026