

Vrag, Värmdö

ID: 6926 · Bekræftet position

www.vragguiden.dk/vrag/6926



Position & Dybde

Kort ikke tilgængeligt

WGS84

59:22,184N 18:37,306E

ED50

59:22,208N 18:37,375E

Dybde (top)

Ukendt

Dybde (bund)

Ukendt

Stævnretning

Ukendt

Afstand til kyst

0,2 km

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L2013:4349 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 13-09-2026 **Kildens position (WGS84):** 59:22,184N 18:37,306E **Område:** Värmdö, Stockholm [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/97df9515-3762-4b84-9b82-11d518dd1b30) ### Dansk sammendrag I Korsviken, omkring 0,5 sømil øst for Boda fyr ved Vindöströms nordlige indløb, ligger resterne af et cirka 8,3 m langt og højst 2 m bredt sejlskib, sandsynligvis bygget af eg. Kun den helt flade bundsektion er bevaret; skibet havde ingen køl og smallnede mod stævnene. Bunden består af tre kravelbyggede planker, mens skibssiderne har været klinkbyggede med mindst fire bordgange. Plankerne er samlet med trænegler, formentlig af eg. Ti spant med lidt over en halv meters mellemrum er bevaret i deres nederste dele, og deres form viser, at fartøjet har været forholdsvis bredt. De korte bundstokke ligger kun over bunden, mens spant og oplængere langs siderne blev indsat, efter at sidebordlægningen var rejst. Denne konstruktion og spantenes forskydning er karakteristisk for 1600-tallets såkaldte dæksbåde. Kølsvinet er 51 cm bredt og 2,5 cm tykt. Det har et 15 × 17 cm stort mastespor langt fremme i skibet, 90 cm fra en brudflade i forskibet, samt et mindre hul på 3,5 × 5 cm omkring 4,2 m derfra. Vraget ligger let skrånende nedad med den formodede stævn forrest og er dækket af løse sedimenter. Spant, bordlægning og en mulig stævndel ligger spredt omkring det, og yderligere dele kan være skjult i sedimenterne eller være gledet ud på dybere vand mod den nærliggende 70 m dybe sejlrende. Vraget har tydelige skader efter fiskegarn og ankere; et anker med kæde ligger ved vraget, og kæden løber skråt over en bundplanke. I området er der desuden fundet talrige lerkarskår fra trebenede gryder og fade, nogle dekorerede, samt kridtpiber, men disse genstande er ikke påvist som skibets last. Korsviken, tidligere også kaldt Konviken og Ryssviken, var en gammel ankerplads med spor efter århundreders aktivitet. Ingen af stedets ældre beboere kendte historien om vraget, bortset fra at fiskegarn plejede at sætte sig fast i det. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämning, 8,3x2 m (okänd riktning). Vrakets längd är uppmätt till ca 8,3 m. Byggnadsmaterialet antas vara ek. Endast bottensektionen återstår. Denna är helt platt. Största uppmätta bredd är 2 meter och den smalnar av mot stävarna. Bägge ändarna av vraket är intakta, med undantag av en brottyta på kölsvinet i fören. Kölsvinets största bredd är 51 cm och dess tjocklek uppgår till 2,5 cm. I dess längdriktning finns två rektangulära hål. Det största, mastspåret, ligger 90 cm från brottytan och har måtten 15x17 cm (långskepps x tvärskepps). Det mindre hålet ligger ca 420 cm från brottytan och mäter 3,5x5 cm. Vrakets har 10 spant, som sitter med ca en dryg halvmeters mellanrum. Endast de nedersta delarna av spanten är bevarade. I en del fall är spanten genomgående från sida till sida. De flesta är dock delade och ligger om lott. På ena sidan har ett fragmentariskt sambord påträffats i sitt ursprungliga läge. Av spantens utfall verkar fartyget ha varit ganska brett. I viken upp mot land finns spridda vrakrester, bl. a. en större trädetalj som skulle kunna vara stäven. I området finns förutom vrakdelar rikligt med lergods i form av trefotsgrötor, fat (med och utan dekor) samt kridpipor. Då botten består av lösa sediment kan det inte uteslutas att såväl vrakdelar som bruksföremål ligger under dessa sediment (status 1985). Vrakets ligger med fören (?) lättlutande nedåt. Det har ingen köl utan botten är helt plan.

Borden är fästade med dymlingar, troligen av ek. Skvalphål och indikationer på klinkbyggnadsteknik har också kunnat iakttagas. Ett löst lager av sediment täcker vrakdelarna. Lösa delar av spant och bordläggning ligger utspritt i närheten av vraket. Vraket bär tydliga spår av skador från nät och ankare. Ett ankare med kätting ligger vid vraket. Kättingen ligger snett över bottenplankan. 4-5 meter från vraket lutar botten starkt nedåt mot farleden (70 m). Ytterligare vrakdelar finns troligen att finna på djupare vatten. Vid en närmare undersökning av kringliggande delar fann vi spantplank samt ett runt järnföremål med 2 dm diameter som satt fast vid en spantliknande del av vraket (status 1992-1994). Botten består av tre plankor sammanfogade med kravellbyggnadsteknik. I dess bägge ändar finns en tunga eller tapp där stävorna har varit fästade. Vraket har korta bottenstockar, som endast ligger i botten på detsamma. Bottenborden och sidorna är byggda på dessa bottenstockar. De spant/upplängor som fortsätter upp längs skrovsidan, har lagts i efter att sidobordläggningen rests. Spanten visar att båtens sidor varit klinkbyggda med minst 4 bordgångar. På styrbords sida förekommer fortfarande rester av ett bord. Allt detta, liksom spantens förskjutning, är karakteristiskt för 1600-talets "däcksbåtar". Ovanpå bottenstockar och spant ligger kölsvinet, som har ett mastspår placerat långt framme i skeppet (status 1992 - 1994). **Orientering:** I Korsviken O om Boda fyr 0,5 M, NO Värmdölandet, Vindöström, norra inloppet **Placering:** Under vand **Tradition:** Övrigt: En boende på platsen berättade att det finns rester av ryssugnar och en husgrund av tegelstenar, enligt honom en gammal krog, på ängen ovanför vrakplatsen (sagt 1991). Enligt sjökort från 1772 har Korsviken haft olika namn, bl. a. Konviken och Ryssviken. Den äldsta kända bebyggelsen som kan beläggas är från 1749, då det enligt en karta från samma år fanns ett hus vid Korsviken. Husförhörlängder från Korsviken finns emellertid från 1704. Viken är en gammal ankringsplats. På botten finns kritpipsskaf och skärvor från gammalt Gustavsbergsporslin, pällare och stockar. Hela området bär tydliga spår av mänsklig aktivitet sedan århundraden: gamla järnringar inslagna i berget, rester av en husgrund (krog?). Ingen av de äldre boende på platsen känner till något om vraket, förutom att man fått nätfästen. **Terræn:** Sand, dy **Antikvarisk vurdering:** Fornlämning **Antikvarisk kommentar:** Datering: Dendrokronologisk analys pekar mot att skeppsvirket fälldes åren omkring 1660 i Nordtyskland. Bärgade krukskärvar av fajans har kunnat daterades till 1500-1600-tal och härstammar förmodligen från Holland eller Tyskland. Fyndlista: Bärgat av sportdykare 1988 och inlämnat till SSHM: keramikskärvar Bärgat av sportdykare 1995 i samband med en arkeologisk undersökning i samarbete med SSHM: krukskärvar, en del av fajans. Bärgning: Vraket påträffades av en fiskare, som fick upp keramik i näten. Han kontaktade då två dykare som konstaterade att det på platsen fanns ett vrak. Fiskaren rapporterade vraket till SSHM, då han befarade plundring. SSHM utförde en besiktning av vraket 1985. Sportdykargrupperna Ekens Pärla och LM-dyk inventerade och dokumenterade vrakplatsen och närområdet under början av 1990-talet. Status: Bordläggningen är utfallen. Vid vraket ligger keramik, bl.a en glaserad skål med ornament samt en lerkil (status 1985) **Begrundelse:** Fynd och dendro daterar vraket till 1600-tal. **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Delundersøkt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Framdrivning: Segel **Skriftlige kilder:** - Litteraturhänvisning: U Bok M, Sjöfartsverket - Litteraturhänvisning: Carl Olof Cederlund "Båtar i 1600-talets Stockholm - om 6 båtfynd i kvarteret Hästen" - Arkivhandlingar: Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) **Publiceret:** 07-04-2022 **Senest ændret:** 07-04-2022 **Registreringsgrundlag:** Uppgift om kartunderlag saknas **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargen:** 10 m **Indlæsningsusikkerhed:** 10 m

Sidst rettet af: twm

Dato: 13-09-2026