

Alba II, Värmdö

ID: 6929 · Bjærget vrag

www.vragguiden.dk/vrag/6929



Position & Dybde

Kort ikke tilgængeligt

WGS84

59:21,324N 18:51,318E

ED50

59:21,348N 18:51,386E

Dybde (top)

Ukendt

Dybde (bund)

Ukendt

Stævnretning

Ukendt

Afstand til kyst

0,6 km

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L2013:4407 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 13-09-2026 **Kildens position (WGS84):** 59:21,324N 18:51,318E **Område:** Värmdö, Stockholm [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/865255dd-47e0-485c-bc96-a3c57d6be0f1) ### Dansk sammendrag Alba II blev oprindeligt bygget under navnet Tosca som fritids- og repræsentationsbåd, tegnet og bestilt af Hugo Schubert. Den havde mandskabs-, dame- og kaptajnskahyt, salon, pantry, serveringsrum, toiletter og flere køjepladser. Marchfarten blev anslået til 12 knob. En Buffalo-benzinmotor blev senere erstattet af en Gray-benzinmotor; desuden nævnes to Albin-benzinmotorer. I 1913 blev Tosca solgt til Berg i Stockholm og omdøbt til Wik. Under J.N. Morris' ejerskab 1916-1919 hed den America, og hos Mauritz Philipson 1920-1927 fik den navnet Alba II. Disponent Nils Westerdahl købte båden i 1927, og når den ikke var i brug, lå den ved Neglingvarvet uden for Stockholm. Under Anden Verdenskrig gjorde Alba II tjeneste i flåden som stabsfartøj for Marinkommando Ost. Blandt gæsterne gennem årene var Gustav V. Da Westerdahl på grund af alder ikke længere kunne bruge båden, besluttede han at lade den sænke, fordi ældre træbåde ikke blev værdsat i tiden. Neglingvarvet sænkede den på en ammunitionsdumpringsplads i Kanholmsfjärden i den nordlige Østersø. Fartøjet er siden blevet bjærget. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Beskrivning saknas. Fartyget är bärgat. **Alternative navne:** - ALBA II - TOSCA, WIK, AMERICA **Orientering:** Norra Östersjön, Kanholmsfjärden **Placering:** Under vand **Tradition:** Händelseförlopp: När Albas ägare, Westerdahl, av ålderskäl inte längre kunde bruka sin båt beslöt han sig för att sänka henne, eftersom äldre träbåtar inte uppskattades i tidsandan. Neglingvarvet fick uppdraget att sänka henne på en tippningsplats för ammunition på Kanholmsfjärden. Historik: Alba, eller Tosca som hon ursprungligen hette, konstruerades av Hugo Schubert, som också var beställare av bygget. Båten byggdes som en fritids- och representationsbåt. Hon var utrustad med en

eftersökningar för att lokalisera vraket påbörjades med hjälp av Stockholms universitets forskningsfartyg M/S Strombus. Alba kunde lokaliseras och ett första lyftförsök gjordes 1993. Följande år och flera bärgningsförsök senare bogserades Alba in mot Pampas Marina i Stockholm. Efter grundlig dokumentation restaurerades Alba, och så gott som allt virke byttes ut. Hon utrustades också med två Scania dieslar. Innan renoveringsarbetet visades dock båten, som den sett ut på havsbotten, på båtmässan Allt för sjön i Älvsjö. Alba II ägs nu av stiftelsen Alba II, Stockholm. Status: Åren på botten har givit båten en svart beläggning. De delar som varit nedsjunkna i botten lyste dock fortfarande vita och snobblinjen var blå. I slamtäcket på däck fanns gammal kasserad ammunition. Båten var rensad på allt löst, som tex pollare, ankare, ratt, lanternor och propellrar men var i fint skick (status 1993).

****Anbefalet vurdering:**** Övrig kulturhistorisk lämning ****Aktualitet:**** Oplysning om et muligt fund; lokationen er ikke bekræftet ved en fysisk undersøgelse ****Undersøgelsesstatus:**** Lokationen er ikke undersøgt ****Skadestatus:**** Okänd — Okänd ****Egenskaber:**** - Framdrivning: Maskin ****Skriftlige kilder:**** - Litteraturhänvisning: Nostalgia nr 2 1994. - Dyk! nr 6 1993. - DN 1993-02-24 - Vi nr 9 1993 - Mariestadstidningen 1994-04-14 - Arkivhandlingar: Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) ****Publiceret:**** 07-04-2022 ****Senest ændret:**** 07-04-2022

****Registreringsgrundlag:**** Annat underlag ****Målemetode:**** Manuell inprickning ****Positionsfejlmargin:**** 10 m ****Indlæsningsusikkerhed:**** 10 m

Sidst rettet af: twm

Dato: 13-09-2026