

Dunluce V16, Valdemarsvik

ID: 6933 · Bekræftet position

www.vragguiden.dk/vrag/6933



Position & Dybde

Kort ikke tilgængeligt

WGS84

58:15,786N 17:08,722E

ED50

58:15,813N 17:08,791E

Dybde (top)

15 m

Dybde (bund)

20 m

Stævnretning

Ukendt

Afstand til kyst

4,5 km

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L2008:227 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CCO 1.0) **Dato:** 13-09-2026 **Kildens position (WGS84):** 58:15,786N 17:08,722E **Område:** Valdemarsvik, Östergötland [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/e7509e12-6cf8-4de5-9dcd-c4390ce476a6) ### Dansk sammendrag Dunluce, også benævnt V16, var et maskindrevet jern- eller stålfartøj, som strandede på Vikasgrundene i den mellemste Østersø, cirka 8,5 sømil nordøst for Häradsö fyr. Strandingen skyldtes fejl i bestiknavigationen. Vraget er siden blevet omfattende bjærget som skrot, og kun spredte rester ligger tilbage på 15-20 meters dybde, hovedsageligt på et plateau i cirka 20 meters dybde omgivet af klippeknolde. I 1992 var den største registrerede vragsdel en cirka 2 meter høj konstruktion, muligvis et dækshus. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Händelseförlopp: Felaktigt bestick vållade strandningen. Vikas grund, ca 8,5 distans NO om Häradsö fyr. Status: Vrakets är mycket väl skrotbärgat och endast spridda rester av vraket återstår. Vrakresterna ligger huvudsakligen utspridda på en "20 m plåt" omgiven av bergsknölar. Ekogram: Vrakrester liggande på bottendjup 15-20 m. Största vrakdel utgörs av ett ca 2m högt "däckshus" eller liknande (status 1992). **Alternative navne:** - DUNLUCE, "V16" **Orientering:** Mellersta Östersjön, Vikasgrunden **Placering:** Under vand **Antikvarisk vurdering:** Fornlämning **Antikvarisk kommentar:** Till denna post har förts information från FÖR 1428 och 622:34. **Begrundelse:** Den antikvariska bedömningen är migrerad från äldre databas. Motivering av den antikvariska bedömningen kan eventuellt finnas under antikvarisk kommentar. **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Åverkan — Grad av skada är migrerad från äldre databas. Skadebeskrivning kan eventuellt finnas under Beskrivning av lämning. **Egenskaber:** - Framdrivning: Maskin - Material: Järn/stål **Skriftlige kilder:** - Arkivhandlingar: SMA, Torleif Nilsson, Dykator HB; Vrakinventering Östgötakusten 1992 - Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Skeppslista: Lloyds register of shipping 1889 - Lotsstyrelsens underdåniga berättelse 1890, nr 92 Norrköping. - Register över förlista fartyg vid Sveriges kuster åren 1873-1976. - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 724:022 **Registreringsaktivitet:** Migrering 2018-08-27 **Publiceret:** 27-08-2018 **Senest ændret:** 27-08-2018 **Registreringsgrundlag:** Sjøkort **Målemetode:** GPS **Positionsfejlmargen:** 7.5 m **Indlæsningsusikkerhed:** 10 m

Sidst rettet af: twm

Dato: 13-09-2026