

Ulvö V21, Söderköping

ID: 6934 · Bekræftet position

www.vragguiden.dk/vrag/6934



Position & Dybde

Kort ikke tilgængeligt

WGS84	Dybde (top)	Dybde (bund)
58:22,288N 17:08,952E	9 m	17 m
ED50	Stævnretning	Afstand til kyst
58:22,315N 17:09,022E	Ukendt	4,2 km

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L2008:285 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CCO 1.0) **Dato:** 13-09-2026 **Kildens position (WGS84):** 58:22,288N 17:08,952E **Område:** Söderköping, Östergötland [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/a3b054e0-7cd1-4f10-a8b7-b8ee333c673a) ### Dansk sammendrag Motorfartøjet Ulvö, også kaldet V21, blev bygget på bestilling af Rederi AB Nordsverige i Härnösand. I marts 1965 blev det solgt for 680.000 til skipper Johannes Hansson fra Donsö. Da besætningen fik svær is i sigte, og vejret blev stadig dårligere, besluttede man at vende om og søge nødhavn ved Arkö. Kl. 17.30 observerede man brænding forude tæt om bagbord, og kort efter gik Ulvö på grund. Fartøjet fik slagside, og besætningen gik i redningsbådene. Alle blev reddet af lodserne fra Arkö, mens Ulvö sank. Der skal efterfølgende være gjort bjærgningsforsøg. Som følge heraf ligger stålvraket nu med bunden i vejret og brudt i flere dele sydvest for grunden Klacksten i den centrale Østersø. Det ligger overvejende i nord-sydlig retning med stævnen mod nord. Agterskibet, hvis ror peger opad, og den helt omvendte stævn er de mest intakte dele. Et stort indtrykket hul i stævnen vidner sandsynligvis om grundstødningen. Den helt frilagte maskine ligger også næsten med bunden i vejret. Dybden er 9 meter over stævnen, 12 meter på havbunden ved siden af den og op til 17 meter bag agterenden, hvor et felt af vragsdele breder sig. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämning: Motorfartyg Historik: Ulvö byggdes på beställning av Rederi AB Nordsverige, Härnösand. I mars 1965 såldes hon för 680000 till skepparen Johannes Hansson, Donsö. Händelseförlopp: Då man siktade svår is och vädret försämrades allt mer beslöt man att vända och söka nödhamn i Arkö. Kl 17:30 siktades ett brott förut nära om babord. Strax därpå grundstötte Ulvö. Hon fick slagsida och besättningen gick i livbåtarna. Besättningen räddades av lotsarna från Arkö. Ulvö sjönk. Status: Som ett resultat av bärgningsförsöken efter förlisingen ligger vraket ligger upp och ner och är brutet i flera delar. Även maskinen, helt frilagd, ligger nästan helt upp och ner. Vrakets ligger i stort sett utsträckt i nord-sydlig riktning, med fören längst norrut. Akterskeppet med rodret som pekar uppåt och fören, som nästan liknar en klippformation där den ligger helt uppochnar, är de delar som är mest hela av vraket. Ett rejält intryckt hål i fören torde vittna om grundstötningen. Djup 9 m uppe på fören och 12 m på botten intill fören. Djupast 17 m bakom aktern i det vrakdelsfält som breder ut sig där. (Status 1992.) Övrigt: Alternativ position: N 58.22,5 O 17.09,7 (enligt lotsrapport) N 58.22,36 O 17.09,11 (enligt M Jonsson) N 58.21,90 O 17.09,6 (enligt M Jonsson, Sture Hultqvist) Bärgningar: Bärgningsförsök skall ha gjorts. **Alternative navne:** - ULVÖ, "V21" **Orientering:** Mellersta Östersjön, SV om grundet Klacksten **Placering:** Synlig over havbunden **Antikvarisk vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Framdrivning: Maskin - Material: Järn/stål **Skriftlige kilder:** - Arkivhandlingar: SMA, Torleif Nilsson, Dykator HB; Vrakinventering Östgötakusten 1992 - Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Skeppslista: Sveriges skeppslista 1965, sid 132-133 - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima

museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 724:024 **Registreringsaktivitet:** Migrering 2018-08-27
Publiceret: 27-08-2018 **Senest ændret:** 27-08-2018 **Registreringsgrundlag:** Sjøkort **Målemetode:** GPS
Positionsfejlmargin: 7.5 m **Indlæsningsusikkerhed:** 10 m

Sidst rettet af: twm

Dato: 13-09-2026