

Charlotta, Valdemarsvik

ID: 6941 · Bekræftet position

www.vragguiden.dk/vrag/6941



Position & Dybde

Kort ikke tilgængeligt

WGS84	Dybde (top)	Dybde (bund)
58:02,235N 16:55,185E	6 m	7 m
ED50	Stævnretning	Afstand til kyst
58:02,262N 16:55,254E	Ukendt	2,4 km

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L2008:280 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 13-09-2026 **Kildens position (WGS84):** 58:02,235N 16:55,185E **Område:** Valdemarsvik, Östergötland [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/846bcfb8-8959-4677-b9a7-b68c49bf0404) ### Dansk sammendrag Charlotta, også omtalt som Charlotte, var en tysk motorsejler af jern med hjemsted i Hamburg. Fartøjet grundstødte ved Klobbåden, øst-sydøst for Örskärs kummel, uden lods om bord. Ulykkens årsag er ukendt. Hele besætningen blev reddet, mens Charlotta efter sigende blev stående på grunden en tid, før skibet sank omkring 50 meter vest for grundet. Vraget blev skrotbjerget i 1942 og skal senere også være blevet skrotbjerget af Jan Sangerud. Ifølge en status fra 1992 er vraget helt sønderdelt; den største bevarede del er et stykke af forskibet. Vragdelene ligger hovedsageligt spredt i et sammenhængende, omtrent nord-sydgående felt med stævnen mod syd, mens roret ligger et stykke derfra op mod en grunde på cirka 6-7 meters dybde. En ubekræftet kilde hævder, at der findes sennepsgas om bord. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartyglämning: Motorseglare Historik: Tysk motorseglare i järn med hemort Hamburg. Händelseförlopp: Grundstött vid Klobbåden, OSO Örskärs kummel. Sjunken ca 50 m väst grundet. Orsaken till olyckan är okänd. Ingen lots fanns ombord. Alla av besättningen räddades. Charlotta skall ha kvarstått på grundet en tid innan hon sjönk. Status: Vraket är helt sönderdelat. Den största delen utgörs av en del av förskeppet. Vrakresterna ligger huvudsakligen utspridda i ett sammanhängande vrakdelsfält, med ungefärlig nord-sydlig riktning, med resterna av fören i den sydliga änden. Ett stycke från vrakdelsfältet, upp mot en grynn på ca 6-7 m djup, ligger rodret (status 1992). Bärgningar: Skrotbärgad 1942. Skall ha skrotbärgats även senare av Jan Sangerud. Övrigt: En obekräftad källa säger att det finns senapsgas ombord. Övrigt: Charlotta registrerades på tre olika RAÄ nr. De två som utgår är Tryserum 390 och Tryserum 393. Dessa två registreringars positioner är Tryserum 390: SWEREF 6434502/613354 och Tryserum 393: SWEREF 6434467/613454. **Alternative navne:** - CHARLOTTA - CHARLOTTE **Orientering:** Mellersta Östersjön, Klobbgrund **Placering:** Synlig över havbunden **Antikvarisk vurdering:** Möjlig fornlämning **Begrundelse:** Den antikvariska bedömningen är migrerad från äldre databas. Motivering av den antikvariska bedömningen kan eventuellt finnas under antikvarisk kommentar. **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Framdrivning: Maskin, Segel - Material: Järn/stål **Skriftlige kilder:** - Arkivhandlingar: SMA, Torleif Nilsson, Dykator HB; Vrakinventering Östgötakusten 1992 - Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Lotsstyrelsen, Strandningsrapporter 1941 E Villa:32. - U Bok M, Sjöfartsverket - Vrakliggare 1982, sid 115. - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 725A:005 **Registreringsaktivitet:** Migrering 2018-08-27 **Publiceret:** 27-08-2018 **Senest ændret:** 27-08-2018 **Registreringsgrundlag:** Sjøkort **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargen:** 10 m **Indlæsningsusikkerhed:** 50 m

Sidst rettet af: twm

Dato: 13-09-2026