

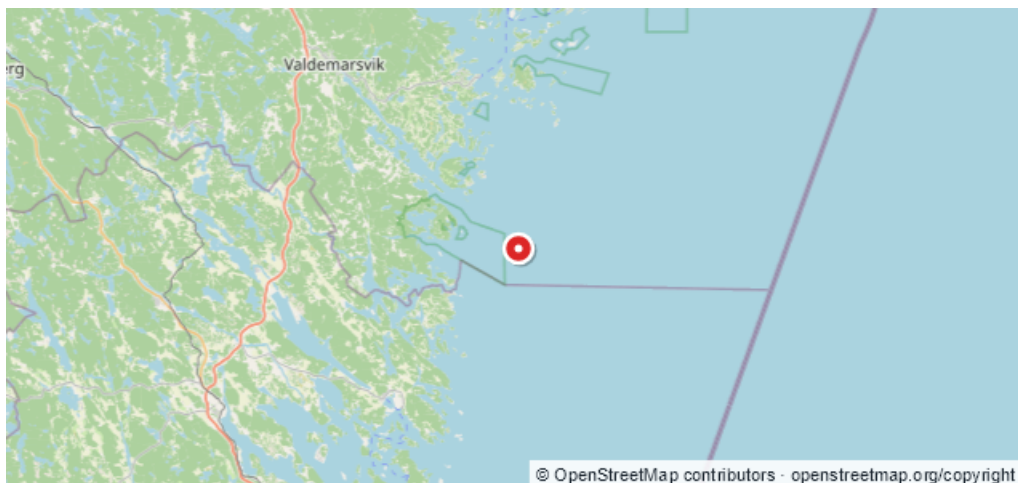
Charlotta, Valdemarsvik

ID: 6941 · Bekræftet position

www.vragguiden.dk/vrag/6941



Position & Dybde



WGS84

58:02,235N 16:55,185E

ED50

58:02,262N 16:55,254E

Dybde (top)

6 m

Dybde (bund)

7 m

Stævnretning

Ukendt

Afstand til kyst

0,1 km

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L2008:280 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 13-09-2026 **Kildens position (WGS84):** 58:02,235N 16:55,185E **Område:** Valdemarsvik, Östergötland [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/846bcfb8-8959-4677-b9a7-b68c49bf0404) ### Dansk sammendrag Charlotta, også omtalt som Charlotte, var en tysk motorsejler af jern med hjemsted i Hamburg. Fartøjet grundstødte ved Klobbåden, øst-sydøst for Örskärs kummel, uden lods om bord. Ulykkens årsag er ukendt. Hele besætningen blev reddet, mens Charlotta efter sigende blev stående på grunden en tid, før skibet sank omkring 50 meter vest for grundet. Vraget blev skrotbjerget i 1942 og skal senere også være blevet skrotbjerget af Jan Sangerud. Ifølge en status fra 1992 er vraget helt sønderdelt; den største bevarede del er et stykke af forskibet. Vragdelene ligger hovedsageligt spredt i et sammenhængende, omtrent nord-sydgående felt med stævnen mod syd, mens roret ligger et stykke derfra op mod en grunde på cirka 6-7 meters dybde. En ubekræftet kilde hævder, at der findes sennepsgas om bord. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämning: Motorseglare Historik: Tysk motorseglare i järn med hemort Hamburg. Händelseförlopp: Grundstött vid Klobbåden, OSO Örskärs kummel. Sjunken ca 50 m väst grundet. Orsaken till olyckan är okänd. Ingen lods fanns ombord. Alla av besättningen räddades. Charlotta skall ha kvarstått på grundet en tid innan hon sjönk. Status: Vraket är helt sönderdelat. Den största delen utgörs av en del av förskeppet. Vrakresterna ligger huvudsakligen utspridda i ett sammanhängande vrakdelsfält, med ungefärlig nord-sydlig riktning, med resterna av fören i den sydliga änden. Ett stycke från vrakdelsfältet, upp mot en grynn på ca 6-7 m djup, ligger roret (status 1992). Bärgningar: Skrotbärgad 1942. Skall ha skrotbärgats även senare av Jan Sangerud. Övrigt: En obekräftad källa säger att det finns senapsgas ombord. Övrigt: Charlotta registrerades på tre olika RAÄ nr. De två som utgår är Tryserum 390 och Tryserum 393. Dessa två registreringars positioner är Tryserum 390: SWEREF 6434502/613354 och Tryserum 393: SWEREF 6434467/613454. **Alternative navne:** - CHARLOTTA -

CHARLOTTE ****Orientering:**** Mellersta Östersjön, Klobbgrund ****Placering:**** Synlig over havbunden ****Antikvarisk vurdering:**** Möjlig fornlämning ****Begrundelse:**** Den antikvariska bedömningen är migrerad från äldre databas. Motivering av den antikvariska bedömningen kan eventuellt finnas under antikvarisk kommentar. ****Anbefalet vurdering:**** Övrig kulturhistorisk lämning ****Aktualitet:**** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse ****Undersøgelsesstatus:**** Lokationen er ikke undersøgt ****Skadestatus:**** Ikke registreret som beskadiget ****Egenskaber:**** - Framdrivning: Maskin, Segel - Material: Järn/stål ****Skriftlige kilder:**** - Arkivhandlingar: SMA, Torleif Nilsson, Dykator HB; Vrakinventering Östgötakusten 1992 - Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Lotsstyrelsen, Strandningsrapporter 1941 E VIIIa:32. - U Bok M, Sjöfartsverket - Vrakliggare 1982, sid 115. - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 725A:005 ****Registreringsaktivitet:**** Migrering 2018-08-27 ****Publiceret:**** 27-08-2018 ****Senest ændret:**** 27-08-2018 ****Registreringsgrundlag:**** Sjøkort ****Målemetode:**** Manuell inprickning ****Positionsfejlmargen:**** 10 m ****Indlæsningsusikkerhed:**** 50 m **###** Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet ****Registrering:**** UKHO 33798 ****Hentet:**** 30-09-2026 ****Kilde:**** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. ****Dansk AI-referat**** Et vrag var indtegnet på svensk søkort 253 ved 58°17'02"N; 12°43'16"E. Den 29. oktober 1981 blev det oplyst, at det ikke var vist på 1981-udgaven af svensk søkort 72. Den 10. august 1983 var det angivet på et svensk søkort ved 58°17'02"N; 12°43'16"E. Koordinaterne er historiske kortangivelser, ikke en bekræftet nutidig vragposition. Kilden oplyser hverken fartøjets identitet eller om en fysisk undersøgelse af vraket. [UKHO 33798: Unavngivet UKHO-vrag 33798](/vrag/6941/kilder/5c3af3a1-ad46-441c-8e93-117a32b02641?revision=a9413d67-da80-42bd-b346-e09ba4fe3077) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3.0. [maritime-5c3af3a1ad46441c8e93117a32b02641-a9413d67da8042bdb346e09ba4fe3077-reference]: # [maritime-5c3af3a1ad46441c8e93117a32b02641-a9413d67da8042bdb346e09ba4fe3077-summary]: #

Sidst rettet af: twm

Dato: 30-09-2026