

# Lyderhorn, Norrtälje

ID: 6943 · Bekræftet position

www.vragguiden.dk/vrag/6943



## Position & Dybde

Kort ikke tilgængeligt

WGS84

**60:17,967N 19:07,401E**

ED50

**60:17,988N 19:07,470E**

Dybde (top)

**Ukendt**

Dybde (bund)

**Ukendt**

Stævnretning

**Ukendt**

Afstand til kyst

**8,3 km**

## Beskrivelse

### Svenske kildeoplysninger fra Fornsök \*\*Registrering:\*\* RAÄ L2013:4142 \*\*Kilde:\*\* Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) \*\*Dato:\*\* 13-09-2026 \*\*Kildens position (WGS84):\*\* 60:17,967N 19:07,401E \*\*Område:\*\* Norrtälje, Stockholm [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/8fa8417b-189c-4d41-b9cd-d7541ad57726) ### Dansk sammendrag Det maskindrevne jern- eller stålfartøj LYDERHORN, også benævnt LYDHORN, blev bygget i marts 1893 af Blair & Co. i Stockton og førtes af B. Hammeraas. Natten til den 24. september 1904, alternativt den 29., var vinden vest-sydvestlig, luften diset og strømforholdene ukendte, da fartøjet kom til Märkkallen nordvest for Märkesfyr i det nordlige Ålandshav. Den 1. oktober gik vinden om i en nordvestlig storm, hvorved fartøjet blev slået i stykker, fyldtes med vand og blev vrags. Alle blev reddet. Der omtales 35 nordmænd samt en toldvagtimester fra Eckerö, som var ansat under bjærgningen. Besætningen blev reddet af dykkerdamperen Helios og ført til Signilskär og derfra til Mariehamn. Vraget er brækket over og ligger spredt over et stort område langs en stejl skråning med klippe og grus; stævnen, som ligger på den laveste dybde, er helt intakt. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök \*\*Beskrivelse:\*\* Status: Fartyget har brutits av och ligger utspritt på ett stort område längs en brant. Fören som ligger grundast är helt intakt. Händelseförlopp: 1904-09-24 (alt 29)WSW vind, disig luft, strömmar obeknata, kl 12 natten mot den 24(29). Märkkallen NW från Märkesfyr, den 1 oktober då vinden övergick till NW storm, slog fartyget sönder, fartyget vattenfylldes och blev vrak. Alla räddade. 35 man, normän och en tullvaktmästare från Eckerö anställd under fartygets bärgning. Besättningen fördes av dykeriångare Helios till Signilskär och därifrån till Mariehamn. Manskabet räddades av Helios utan vidare självpoffring. Historik: 1893, mars byggd av Blair & Co, Stockton befälhavare B.Hammeraas \*\*Alternative navne:\*\* - LYDERHORN - LYDHORN \*\*Orientering:\*\* Norra Ålands Hav, Märket \*\*Placering:\*\* Under vand \*\*Terræn:\*\* Berg och grus \*\*Antikvarisk vurdering:\*\* Fornlämning \*\*Begrundelse:\*\* Den antikvariska bedömningen är migrerad från äldre databas. Motivering av den antikvariska bedömningen kan eventuellt finnas under antikvarisk kommentar. \*\*Anbefalet vurdering:\*\* Övrig kulturhistorisk lämning \*\*Aktualitet:\*\* Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse \*\*Undersøgelsesstatus:\*\* Lokationen er ikke undersøgt \*\*Skadestatus:\*\* Ikke registreret som beskadiget \*\*Egenskaber:\*\* - Framdrivning: Maskin - Material: Järn/stål \*\*Skriftlige kilder:\*\* - Skeppslista: Lloyds Register of Shipping 1903-04 - Arkivhandlingar: Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 719:003 \*\*Registreringsaktivitet:\*\* Migrering 2018-08-27 \*\*Publiceret:\*\* 27-08-2018 \*\*Senest ændret:\*\* 27-08-2018 \*\*Registreringsgrundlag:\*\* Sjøkort \*\*Målemetode:\*\* Manuell inprickning \*\*Positionsfejlmargin:\*\* 10 m \*\*Indlæsningsusikkerhed:\*\* 25 m

Sidst rettet af: twm

Dato: 13-09-2026