

Penningskärsvraket V67, Norrköping

ID: 6946 · Bekræftet position

www.vragguiden.dk/vrag/6946



Position & Dybde

Kort ikke tilgængeligt

WGS84	Dybde (top)	Dybde (bund)
58:34,263N 17:00,304E	Ukendt	Ukendt
ED50	Stævnretning	Afstand til kyst
58:34,289N 17:00,375E	Ukendt	1,0 km

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L2008:263 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CCO 1.0) **Dato:** 13-09-2026 **Kildens position (WGS84):** 58:34,263N 17:00,304E **Område:** Norrköping, Östergötland [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/cee36a70-845e-4a03-be4d-0338f189e683) ### Dansk sammendrag Penningskärsvraket, også kaldet V67, ligger under vand sydvest for Penningskären i den nordlige Østersø. Vraket blev fundet med ekkolod, efter at fiskere fra øerne omkring Penningskären havde mistet et trawl på stedet og fået sortfarvet egetræ op. Skibet ligger på styrbord side og er et kraftigt, kravellerbygget egetræsskib med master af fyr. Det har ført mindst tre master, og i 1974 stod to stadig på plads. Klædningsplankerne er omkring 10 cm tykke og 30-40 cm brede, mens dæksplankerne er cirka 30 cm brede; laskerne er kalfatrede med et læderlignende materiale. Skroget er helt fra den formodede stævn til midtskibs, hvor klædningen har løsnet sig fra spanterne. Skibet er brækket midtskibs, men for- og agterdelen hænger fortsat sammen. Agterpartiet er ødelagt, så den fulde længde ikke kunne fastslås. I 1974 blev længden anslået til 35-45 m ud fra en bredde og højde på omkring 8 m, mens undersøgelserne i 1976-77 målte 26,5 m og anslog bredden til 8-10 m og højden til cirka 6 m. Den formodede forreste mast er cirka 18 m lang. På agterdækket ligger ankertrossen i et stort nøgle, og mellem yderklædningen og den indvendige garnering står stablede, terningformede sten med cirka 10 cm lange sider, sandsynligvis rester af en kabys. I forskibet fandtes omkring 20 større røde teglsten på cirka 15 x 15 cm, og på fordækket står et bradspil. Under det sammenstyrtede fordæk ligger en jerngenstand, sandsynligvis en kanon. Et fastkørt trawl i agterpartiet blev delvist fjernet. Sportsdykkere bjærgede i 1974 løse træstykker og en jomfru. Ved en undersøgelse i 1977 i samarbejde med SSHM blev en indvendigt glaseret trefodsgryde af keramik, en mindre amforalignende keramikkrug og en sølvmonteret bjærget. Vraket ligger nær to sejlrunder fra 1500- og 1600-tallet: ruten fra Hävringe ind mod Östergötlands skærgård og ruten fra Nyköping til Öland og Gotland. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Status: Vraket är mycket välbevarat. Två master står fortfarande på plats - på grund av djupet - och ekplankorna är mycket grova i bordläggningen, ca 10 cm. Bredden är ca 8 m och höjden förefaller vara densamma. Med ledning av detta torde längden ligga på ca 35 - 45 m (status 1974). Vraket ligger på styrbords sida. Det är byggt i ek, med master av furu. Hon har fört minst tre master. Skrovet är helt från vad som antas vara fören till midskepps, där bordläggningen släppt från spanten. Midskepps är vraket brutet, men de förliga och akterliga halvorna har inte skilt sig åt. Hon är kravellbyggd med en bordsbredd av 30 - 40 cm. Däcksplankorna är 30 cm breda. I laskarna är hon drevad med ett läderliknande material. Aktern är demolerad, varför det är svårt att få en uppfattning om dess utseende och uppmäta den absoluta längden. Vårt mått är 26,5 m. Bredden uppskattas till 8 - 10 m och höjden till ca 6 m. Vi har ej kunnat finna några riggdetaljer. I aktern har vi lokaliserat ett större antal kubformade stenar med ca 10 cm sida. Dessa står travade mellan bord och garnering och utgör förmodligen rester av en kabyss. Ankartrossen ligger i ett stort nystan på akterdäck. I förskeppet har vi lokaliserat tegelstenar, modell större, röda till färgen. (Enligt skiss c:a 20 st kubformade stenar, 15 x 15 cm). På fördäck finns också ett bråspel. Där fördäcket rasat ned ligger det ett

järnföremål, troligen en kanon. Den förliga (?) masten är av furu och c:a 18 m lång. På vissa skeppsdelar fanns spår av metallbeslag. I aktern av vraket fanns en trål fastkörd. Denna avlägsnades hjälpligt (status 1976-77). Bärgning: Fiskare på öarna omkring Penningskären uppgav att de blivit av med en trål på botten och fått upp svartek. Vraket upptäcktes efter sökning med ekolod. 1977 företog en sportdykargrupp i samarbete med SSHM en undersökning av vraket. Övrigt: Vraket ligger i närheten av två segelleder från 1500 - 1600-talet. En led gick från Hävringe in mot Östergötlands skärgård, en från Nyköping till Öland och Gotland. Fyndlista: Bärgat av sportdykare 1974: några lösa träbitar samt en jungfru. Bärgat av sportdykare 1977 i samband med en undersökning i samarbete med SSHM: en invändigt glaserad trefots gryta av keramik, ett amforaliknande, mindre keramikkrus samt ett silvermynt. Myntet finns på Östergötlands läns museum. ****Alternative navne:**** - "PENNINGSKÄRSVRAKET", " V67" ****Orientering:**** SV om Penningskären, Norra Östersjön ****Placering:**** Under vand ****Terræn:**** Lera ****Antikvarisk vurdering:**** Fornlämning ****Begrundelse:**** Den antikvariska bedömningen är migrerad från äldre databas. Motivering av den antikvariska bedömningen kan eventuellt finnas under antikvarisk kommentar. ****Anbefalet vurdering:**** Övrig kulturhistorisk lämning ****Aktualitet:**** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse ****Undersøgelsesstatus:**** Lokationen er ikke undersøgt ****Skadestatus:**** Ikke registreret som beskadiget ****Egenskaber:**** - Byggnadsteknik: Kravell - Material: Trä ****Skriftlige kilder:**** - Arkivhandlingar: Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Litteraturhänvisning: Aftonbladet 16 juni 1974 - DYK 2-89, sid 46 - Litteraturhänvisning: U Bok M, Sjöfartsverket - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 723:001 - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 621:9 ****Registreringsaktivitet:**** Migrering 2018-08-27 ****Publiceret:**** 27-08-2018 ****Senest ændret:**** 27-08-2018 ****Registreringsgrundlag:**** Sjøkort ****Målemetode:**** Manuell inprickning ****Positionsfejlmargen:**** 10 m ****Indlæsningsusikkerhed:**** 50 m

Sidst rettet af: twm

Dato: 13-09-2026