

# Vrag, Motala

ID: 6947 · Bekræftet position

www.vragguiden.dk/vrag/6947



## Position & Dybde

Kort ikke tilgængeligt

WGS84

**58:31,816N 15:02,136E**

ED50

**58:31,843N 15:02,210E**

Dybde (top)

**Ukendt**

Dybde (bund)

**Ukendt**

Stævnretning

**Ukendt**

Afstand til kyst

**67,2 km**

## Beskrivelse

### Svenske kildeoplysninger fra Fornsök \*\*Registrering:\*\* RAÄ L2008:3282 \*\*Kilde:\*\* Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) \*\*Dato:\*\* 13-09-2026 \*\*Kildens position (WGS84):\*\* 58:31,816N 15:02,136E \*\*Område:\*\* Motala, Östergötland [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/fdc21e89-b350-4cd7-bda0-2e98514b1648) ### Dansk sammendrag Vraget i den indre del af Motalaviken er et cirka 16 meter langt og 6 meter bredt, kravellbygget træfartøj af fyr. Ved en marinarkæologisk besigtigelse i august 2018 blev længden over stævnene målt til 15,6 meter. Begge stævne står på deres oprindelige plads, mens skibssiderne er faldet ud på havbunden langs vragets sider. Vraget rager højest 1,5 meter op over den omgivende bund. Ror, master og andre skibstekniske dele mangler, men et mastespor i kølsvinet seks meter agten for forstævnen viser, at fartøjet har haft mindst én mast. En gennemgående gevindbolt med sekskantet møtrik og de mange bevarede jerndelev, blandt andet røstjern, rormaljer og jernbolte, tyder på, at skibet blev bygget i 1800-tallet, muligvis i århundredets sidste årtier. Forude lå en bunke mursten, som sandsynligvis stammer fra en lille kabys, og tæt ved fandtes pilsnerflasker af den såkaldte knopflasketype, dateret gennem bundmærker til 1906-1907. En arkivkilde omtaler vraget som »en ukendt slup i den indre del af Motalaviken«. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök \*\*Beskrivelse:\*\* Vraket inrapporterades till Sjöfartsverket vilka dessutom påträffades lämningen på flygfoto över området. Sjöfartsverket uppskattar lämningen längd till ca 16 metr och dess bredd till ca 6 meter. Uppsticket är ca 1,5 meter. Rosafärgad prick i fotografietär inrapporterad position och grön prick är av Sjöfartsverket korrigerad position. Då det inte finns kännedom om dykningar på platsen får uppgifterna anses som osäkra. Tillägg av Jens Lindström, Nordic Maritime Group, 13 mars 2019: Vid en arkeologisk utredning i augusti 2018 besiktades vraket av arkeologer från Nordic Maritime Group vilka gjorde följande iakttagelser på vraket. Vraket är 16 meter långt (15,6 meter över stäv) och sex meter brett och byggt med kravellteknik på furu. Båda stävarna sitter in situ och som mest sticker vraket upp 1,5 meter ovan omgivande botten. Skeppssidorna ligger utfallna på botten utmed båda sidorna av vraket. Roder, master samt andra skeppstekniska detaljer saknas. Ett mastspår (urtaget i kölsvinet för masten) i kölsvinet, sex meter akter om förstäven, vittnar om att fartyget har varit försett med minst en mast. Vraket dykbesiktades och videodokumenterades varefter en digital fotoplan över vraket upprättades (se Nordic Maritime Groups Rapport 2018:33). Anonyma trävrak utan daterbara föremål är i regel svåra att åldersbestämma men detta vrak hade några detaljer som hjälpte till att, om än grovt, datera vraket. I kölsvinet, strax för om mastspåret noterades en genomgående gängad bult med sexkantig mutter. Exakt när maskingängad bult med mutter började användas inom skeppsbygget i Vättern är svårt att säga exakt men ett rimligt antagande är att fartyget byggts någon gång under 1800-talets sista årtionden. En annan iakttagelse som pekar på att vraket inte är äldre än 1800-tal är mängden bevarat järn i skrovet. Vid dykbesiktningen noterades en hel del bevarat järn, bland annat røstjern, rormaljor och järnbultar. I den förliga delen av vraket noterades en hög med tegelstenar som förmodligen är resterna av en liten byssa (matlagningsplats) och strax intill låg en samling pilsnerflaskor, så kallade knoppflaskor, som genom märkning i flaskbottarna kunde dateras till 1906/1907. Vid arkivstudier påträffades en källa

(Samuelsson, Gunnar: 1976. Råbockarna från Harge. Saga och sanning. Linköping.) som omnämner vraket som "..en okänd slup i inre delen av Motalaviken". \*\*Placering:\*\* Synlig over havbunden \*\*Antikvarisk vurdering:\*\* Övrig kulturhistorisk lämning \*\*Anbefalet vurdering:\*\* Övrig kulturhistorisk lämning \*\*Aktualitet:\*\* Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse \*\*Undersøgelsesstatus:\*\* Lokationen er ikke undersøgt \*\*Skadestatus:\*\* Ikke registreret som beskadiget \*\*Egenskaber:\*\* - Byggnadsteknik: Kravell - Framdrivning: Segel - Material: Trä - Typ: Skepp \*\*Feltdato:\*\* 22-08-2018 \*\*Publiceret:\*\* 10-10-2019 \*\*Senest ændret:\*\* 10-10-2019 \*\*Registreringsgrundlag:\*\* Sjøkort \*\*Målemetode:\*\* Manuell inprickning \*\*Positionsfejlmargin:\*\* 10 m \*\*Indlæsningsusikkerhed:\*\* 100 m

Sidst rettet af: twm

Dato: 13-09-2026