

Hildur, Valdemarsvik

ID: 6948 · Bekræftet position

www.vragguiden.dk/vrag/6948



Position & Dybde

Kort ikke tilgængeligt

WGS84

58:11,054N 16:50,415E

ED50

58:11,081N 16:50,485E

Dybde (top)

Ukendt

Dybde (bund)

Ukendt

Stævnretning

Ukendt

Afstand til kyst

0,2 km

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L2008:276 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CCO 1.0) **Dato:** 13-09-2026 **Kildens position (WGS84):** 58:11,054N 16:50,415E **Område:** Valdemarsvik, Östergötland [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/134b65e9-52d5-499d-bba1-fdbabfa6cf28) ### Dansk sammendrag Hildur var et kravellbygget træsejlskib, bygget som slup i 1883. Efter et salg til Blidö i Roslagen i 1904 blev hun i 1906 omrigget til skonnert med Slite på Gotland som ny hjemhavn. Den 27. juni 1906 sprang skuden læk under en rejse fra Slite til Vifsta Varf med en last kalk og måtte sættes på grund ved Gotska Sandön. Her kæntrede og sank hun, men blev bjærget og kom igen i fart. Lækagen skyldtes en grundstødning den 8. maj samme år. Den 8. maj 1907, på vej fra Norrköping til Nystad i Danmark med plankelast, gik hun på grund ved Isbådarna sydvest for fyret Godnatt i Karlskrona skærgård. Der opstod ingen alvorlige skader, og ulykken blev tilskrevet manglende kendskab til farvandet. Skibet var blevet ombygget i 1905 og blev kalfatret og repareret i 1909 og 1912. Hildur blev i marts 1910 solgt til St Anna og havde i 1914 hjemsted i Gryt. I 1927 flyttede den sidste ejer, Johan Albert Berg, skuden til Lidköping, og i 1931 blev Hildur meldt udrangeret og ophugget. På den registrerede vraglokalitet sydøst for Hålsvik var kun bundstokkene og vragets nederste dele tilbage; resterne kunne ses fra overfladen i 1992 under vand. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Status: Endast bottenstock och undre delarna av vraket återstår. Vrakresterna syns från ytan (status 1992). Historik: Hildur byggdes 1883 som slup. Fartyget såldes 1904 till Blidö i Roslagen, där hon 1906 omriggades till skonare och fick ny hemort i Slite på Gotland. 27/6 1906 under en resa, Slite - Vifsta Varf med kalklast, blev skutan läck och måste sättas på land vid Gotska Sandön. Där kantrade hon och sjönk men blev bärgad och seglade igen. Orsaken till att fartyget sprang läck var en brundstötning den 8:e maj samma år. 8/5 1907: under en resa, Norrköping - Nystad, Danmark med last av plank, gick hon på grundet Isbådarna SV om fyren Godnatt i Karlskrona skärgård. Inga svårare skador uppstod och olyckan ansågs bero på "obekantskap med farvattnet". I mars 1910 såldes Hildur till St Anna och var 1914 hemma i Gryt. 1927 flyttade den siste ägaren, Johan Albert Berg, därifrån till Lidköping med skutan. 1931 anmäldes HILDUR vara slopad och upphuggen. Fartyget förbyggt 1905, drevat och reparerat 1909 samt 1912. **Alternative navne:** - HILDUR, "V48" **Orientering:** Mellersta Östersjön, SO om Hålsvik **Placering:** Synlig over havbunden **Antikvarisk vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Byggnadsteknik: Kravell - Framdrivning: Segel - Material: Trä **Skriftlige kilder:** - Arkivhandlingar: SMA, Vrakinventering Ösgötakusten; Torleif Nilsson, Dykator HB - Litteraturhänvisning: Svensk Sjöfarts Tidning nr 39, 1986, sid 22 - Båtologen nr 2, 1986 - Skeppslista: Sveriges Skeppslista 1929, sid 242-243 - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 724:014 **Registreringsaktivitet:** Migrering 2018-08-27 **Publiceret:** 27-08-2018 **Senest ændret:** 27-08-2018 **Registreringsgrundlag:** Sjøkort **Målemetode:** GPS **Positionsfejlmargen:** 7.5 m **Indlæsningsusikkerhed:**

10 m

Sidst rettet af: twm

Dato: 13-09-2026