

Mabel, Valdemarsvik

ID: 6951 · Bekræftet position

www.vragguiden.dk/vrag/6951



Position & Dybde

Kort ikke tilgængeligt

WGS84	Dybde (top)	Dybde (bund)
58:18,503N 17:09,306E	10 m	12 m
ED50	Stævnretning	Afstand til kyst
58:18,530N 17:09,376E	Ukendt	4,1 km

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L2008:228 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 13-09-2026 **Kildens position (WGS84):** 58:18,503N 17:09,306E **Område:** Valdemarsvik, Östergötland [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/96b0ae80-df99-494d-ba55-926df5d74686) ### Dansk sammendrag Det maskindrevne jern- eller stålfartøj var ejet af rederiet Coverdale & Son i West Hartlepool og hed dengang Mabel. Det blev senere solgt til Rederi Concordia, men nåede kun at sejle i svensk tjeneste i tre måneder, før det forliste i 1892 ved Sandsänkan, omkring 12' syd-sydøst for Arkö lodsstation. Forliset skete i klart vejr med vestlig vind. Vraget er siden blevet omfattende skrotbjærget, og kun små, spredte rester ligger tilbage på en flad sand- og stenbund i 10-12 meters dybde umiddelbart vest for Sandsänkans fyr. En ventilram fra vraget blev i 2003 annonceret til salg hos firmaet Tackel och tåg på Skeppsholmen i Stockholm. Fartøjet er også registreret under navnene MABEL, RUMINA og RUMINA, "V20". --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Historik: Ägdes av rederiet Coverdale & Son i West Hartlepool och hette då Mabel. Såldes till Rederi Concordia. Fartyget hann bara var i svensk tjänst i tre månader innan det förliste. Händelseförlopp: Förliste i klart väder 1892 vid Sandsänkan omkring 12' S.S.O. från Arkö lotsplats. Klart väder, V. vind. Status: Vraket är mycket skrotbärgat och endast små, utspridda rester av vraket återstår. Vrakresterna ligger huvudsakligen utspridda på plan, 10-12 m djup, sand- och stenbotten direkt väster om fyren. Bärgning: En ventilram från vraket fanns till salu hos firma Tackel och tåg på Skeppsholmen i Stockholm (enligt annons 2003). Bärgningar: Omfattande skrotbärgning av vraket. Övrigt: Vrakplatsen hittas enkelt genom att gå ner vid fyren Sandsänkans västra sida och simma rakt västerut. Vrakresterna ligger på 10-12 m, plan botten. **Alternative navne:** - MABEL - RUMINA - RUMINA, "V20" **Orientering:** Intill fyren Sandsänkan, V sidan **Placering:** Under vand **Terræn:** Sand/sten, plan **Antikvarisk vurdering:** Fornlämning **Begrundelse:** Den antikvariska bedömningen är migrerad från äldre databas. Motivering av den antikvariska bedömningen kan eventuellt finnas under antikvarisk kommentar. **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Åverkan — Grad av skada är migrerad från äldre databas. Skadebeskrivning kan eventuellt finnas under Beskrivning av lämning. **Egenskaber:** - Framdrivning: Maskin - Material: Järn/stål **Skriftlige kilder:** - Arkivhandlingar: SMA, Torleif Nilsson, Dykator HB; Vrakinventering Östgötakusten 1992 - Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Litteraturhänvisning: Lots Styrelsens underdåniga berättelse 1892 nr 74, Norrköping - Litteraturhänvisning: U Bok M, Sjöfartsverket - Litteraturhänvisning: U Bok M, Sjöfartsverket - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 724:023 - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 622:14 - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 622:27 **Registreringsaktivitet:** Migrering 2018-08-27 **Publiceret:** 27-08-2018 **Senest ændret:** 27-08-2018 **Registreringsgrundlag:** Sjøkort **Målemetode:** GPS **Positionsfejlmargen:** 7.5 m **Indlæsningsusikkerhed:** 10 m

Sidst rettet af: twm

Dato: 13-09-2026