

Hornstein, Gotland

ID: 6960 · Bekræftet position

www.vragguiden.dk/vrag/6960



Position & Dybde

Kort ikke tilgængeligt

WGS84	Dybde (top)	Dybde (bund)
58:30,301N 19:21,444E	38 m	46 m
ED50	Stævnretning	Afstand til kyst
58:30,326N 19:21,509E	Ukendt	14,1 km

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1975:6348 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 14-09-2026 **Kildens position (WGS84):** 58:30,301N 19:21,444E **Område:** Gotland, Gotland [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/fd5f041c-14cd-4b89-a95b-c6884156077e) ### Dansk sammendrag Jern- eller ståldampskibet Hornstein strandede i en østnordøstlig storm på grundet Salvören, nu Salvorev, nord for Gotland. Tæt sne og stærk strøm blev angivet som årsag til forliset, hvor skibet blev vrag, og 15 mennesker omkom i bølgerne. Vraget blev fundet i 2004 på 38-46 meters dybde vest for Salvorev. Dykker- og ROV-inspektioner i 2008 viste blandt andet en reserverat af jern agter, fire lastrumsluger fyldt med rundtømmer, mindre spil ved de agterste luger, en mindre overbygning med to skylights samt et større spil og sammenstyrtede dele, muligvis fra en træoverbygning. Der foreligger desuden oplysninger om, at genstande er blevet fjernet fra vraget, og at andre genstande er fundet klargjort til bjærgning. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Händelseförlopp: "-ONO storm. Anledning till händelsen var snötjocka och stark ström. Salvören, Lat.58,3'30"N, Long.19,21'45"O." "-Ångaren HORNSTEIN strandade och blev vrak på grundet Salvören norr om Gotland och 15 personer funno sin graf i vågorna." Vraket påträffades 2004 av dykare från dykfartyget Langesund på 38-46 meters djup väster om Salvorev. Lämningen besiktigades kort av dykare från Kustbevakningen (KBV) i maj 2008 samt med ROV av KBV och arkeologer från Statens maritima museer (SMM) i juni 2008. Vid ROV-körningen besiktigades ungefär i däckshöjd ett område längs babordssidan och in i midskepps babordssidan. Vid detta tillfälle observerades längst akterut en reserv-ratt av järn och framför denna en mindre lucka. Framför luckan fanns två större lastluckor på rad fyllda med rundtimmer, bägge med en mindre vinsch i omedelbar anslutning. Midskepps fanns en mindre överbyggnad, cirke en meter hög med två skylight i bredd. Framför denna fanns en större vinsch och ett område med sammanfallna delar, möjligen till en överbyggnad av trä. För om detta parti observerades ytterligare två lastluckor på rad, bägge fyllda med rundtimmer. Denna första dokumentation av Hornstein syftar till att upprätta en vård- och skyddsplan för lämningens långsiktiga bevarande. Det finns uppgifter om föremålsplockande och att föremål har påträffats förberedda för bärgning. **Alternative navne:** - HORNSTEIN **Orientering:** Mellersta Östersjön, "På grundet Salvören" = Salvorev idag **Placering:** Synlig over havbunden **Antikvarisk vurdering:** Ingen antikvarisk bedömning **Antikvarisk kommentar:** Registrerad som Förlisningsuppgift i äldre databas. **Begrundelse:** Den antikvariska bedömningen är migrerad från äldre databas. Motivering av den antikvariska bedömningen kan eventuellt finnas under antikvarisk kommentar. **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Oplysning om et muligt fund; lokationen er ikke bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Ukendt — Uppgift saknas **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Framdrivning: Maskin - Material: Järn/stål **Skriftlige kilder:** - Litteraturhänvisning: Lots Styrelsens underdåniga berättelse 1905 nr 62, Mellersta - Lots Styrelsens underdåniga berättelse 1905 B-14 - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: A FÖR 2818 **Registreringsaktivitet:** Vid kvalitetshöjning har

lämningstyperna Förlisningsuppgift och Trålfäste/nätfäste ersatts med lämningstypen Fartygs-/båtlämning.

****Publiceret:**** 04-11-2019 ****Senest ændret:**** 04-11-2019 ****Registreringsgrundlag:**** Annat underlag

****Målemetode:**** Uppgift om mätmetod saknas ****Positionsfejlmargin:**** 0 m ****Indlæsningsusikkerhed:**** 10 m

Sidst rettet af: twm

Dato: 14-09-2026