

Donau, Gotland

ID: 6961 · Bekræftet position

www.vragguiden.dk/vrag/6961



Position & Dybde

Kort ikke tilgængeligt

WGS84

58:21,996N 19:04,989E

ED50

58:22,022N 19:05,055E

Dybde (top)

5 m

Dybde (bund)

6 m

Stævnretning

Ukendt

Afstand til kyst

6,0 km

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1975:6774 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 14-09-2026 **Kildens position (WGS84):** 58:21,996N 19:04,989E **Område:** Gotland, Gotland [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/7193c68c-ad2d-43b5-9399-b85c63734d2a) ### Dansk sammendrag Fisketrawleren Donau, med betegnelsen NG 62, var et motordrevet træfartøj. Efter fiskeri lå den for anker på 16,5 meters vand vest for Gotska Sandön, mens vinden var omkring 4 m/s. Næste dag var vinden tiltaget og drejet mod sydsydvest. Radarobservationer tydede på, at afstanden til land var blevet mindre, og skipperen besluttede derfor at lette anker og forlade stedet. Da motoren blev startet, mærkedes en svag grundberøring. Ankeret mistede fæstet, og Donau drev tværs i søen. Besætningen halede ankeret ind og forsøgte forgæves at bakke fri, hvorefter fartøjet satte sig fast på en sandbanke og mistede roret. Da vinden senere nåede omkring 14 m/s, blev fiskerbåden Sydpol tilkaldt. Også Sydpol gik fast på sandbankerne under et forsøg på at komme til med en slæbetrosse, men kom fri igen. En gummibåd fra Gotska Sandön fik motorstop og blev bjærget af fiskefartøjet Cindy, mens et kystbevogtningsfartøj ikke kunne komme tæt nok på Donau. Trawleren slog mod havbunden i bølgedalene og sprang læk. Trods læsepumpning steg vandet i maskinrummet, så motoren måtte standses. En motorpumpe blev firet ned fra en redningshelikopter, men kunne på grund af en luftlækage først tages i brug seks timer senere. Donau drev efterhånden ind på to meters vand omkring 300 meter fra land og blev forladt med styrbords ræling under vand; de ombordværende blev bragt til Gotska Sandön. Den 22. oktober 1982 blev et bjærgningsforsøg iværksat. En dykker tætnede skaderne i bunden, fartøjet blev pumpet læns og trukket mod kanten af strandvolden. Vinden steg imidlertid igen til 14 m/s, søerne brød over Donau, og slagene mod havbunden gjorde den mere utæt, mens pumperne standsede. Næste dag lå den omkring 250 meter fra land med 5-6 meters vand under stævnene, og sandbanken var forsvundet. Donau blev vrag ved Bredsand ud for Gotska Sandöns nordvestlige odde. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Övrigt: Fisketrålaren hade beteckningen NG 62 Händelseförlopp: Donau låg uppankrad efter att ha varit ute och fiskat. Enligt ekolodet var djupet på uppankringsplatsen 16,5 meter och det blåste ca 4 m/s. Följande dag hade vinden ökat någotoch vriditmot SSV. Då avståndet till land föreföll ha minskat något enligt radarobservationer beslöt befälhavaren att lätta ankar och lämna platsen. I samband med att motorn startades kändes en svag grundkänning, och när befälhavaren kom upp ur maskinrummet hade ankarfästet släppt och Donau drev tvärs sjön. Man spelade in ankaret och försökte backa från platsen men lyckades inte. Efter någon minut fastnade Donau vid en sandbank och tappade rodret. Någon timmer därefter hade vinden ökat till ca 14 m/s. Man begärde då assistens från fiskebåten Sydpol, som uppehöll sig i området. Sydpol tog kontakt med Gotska Sandön för assistans och försökte sedan närma sig Donau för att dra loss henne med en bogserlina. Sydpol fastnade även hon i sandbankarna men kom loss. Ca en timme efter nödropet kom assistans från Gotska Sandön i form av en gummibåt, men denna fick motorstopp och bärgades av fiskefartyget Cindy. En båt från kustbevakningen anlände, men kunde inte komma tillräckligt nära Donau för att koppla en bogserlina. Donau stötte mot botten av sjöarna och sprang läck. Trots att

man pumpade läns steg vattnet i maskinrummet och man tvingades stänga av maskinen. En motordriven pump sändes ned från en räddningshelikopter, men pumpen läckte luft och kunde tas i bruk först 6 timmar senare, då man åtgärdade problemet. Så småningom drev Donau till en plats ca 300 meter från land, där hon lämnades på två meters djup och med styrbords reling under vattnet. De ombordvarande fördes över till Gotska Sandön. Bärningar: 19821022 beslutades det att man skulle försöka bärga Donau. En bogserbåt medförande motorpumpar gick ut. En dykare tätade skadorna i botten och Donau pumpades läns. Fartyget drogs därefter ut mot kanten av strandvallen, där vattendjupet ökade från ca 1 meter. Vid det laget började det blåsa upp och snart var vinden uppe i 14 m/sek. Sjön började bryta över Donau, som slog mot botten och blev ännu mer otät. Pumparna stannade. Donau lämnades på grunt vatten, och när man for ut till platsen nästa dag fann man att Donau låg ca 250 meter från land med ca 5-6 meter djupt vatten under stävarna. Den sandbank på vilken Donau grundstött var borta. Donau blev vrak vid Bredsand vid Gotska Sandöns NV udde. Status: Okänd **Alternative navne:** - DONAU **Orientering:** V Gotska Sandön, Bredsand vid Gotska Sandöns NV udde, 250 meter från land. **Placering:** Synlig over havbunden **Terræn:** Sand **Antikvarisk vurdering:** Ingen antikvarisk bedömning **Antikvarisk kommentar:** Detta är sannolikt en dubbelregistrering av fartygslämningen "Donau". Se även L2018:132. **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Utgår på grund av felregistrering — Detta är sannolikt en dubbelregistrering av fartygslämningen "Donau". Se även L2018:132. **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Okänd — Uppgift saknas **Egenskaber:** - Framdrivning: Maskin - Material: Trä **Skriftlige kilder:** - Arkivhandlingar: Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 73:0586 **Publiceret:** 02-12-2022 **Senest ændret:** 02-12-2022 **Registreringsgrundlag:** Sjøkort **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 10 m **Indlæsningsusikkerhed:** 25 m

Sidst rettet af: twm

Dato: 14-09-2026