Sascha II, Ystad

ID: 6963 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/6963

Position & Dybde

WGS84	
55:25,805N 13:56,535E	
ED50	
55:25,840N 13:56,606E	

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**0,1 km**

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1987:8227 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 14-09-2026 **Kildens position (WGS84):** 55:25,805N 13:56,535E **Område:** Ystad, Skåne [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/e669360f-3a0a-45a9-b82c-29f0c1c3d41d) ### Dansk sammendrag Skonnerten, også omtalt som en sejljagt, blev bygget som Hilda i 1879 af J. Ring Andersen i Svendborg for R.E. Rasmussen, Svendborg. Efter flere ejerskifter blev den i 1907 omdøbt til Cito, i 1912 igen til Hilda og fik efter salget til David Forsman i Gävle i 1918 hjælpemotor. I august 1958 blev den solgt for 7.000 kr. til skipper Axel Pihlqvist, Kållandsö, og omdøbt til Kinnevik. Anna Granfeldt-Hjelm, Stockholm, købte den i juli 1959, omdøbte den til Sascha II og ændrede samme år dens anvendelse til lystfartøj. Den 25. november 1961 kunne Sascha II under en storm ikke holde sig op mod vind og sø, drev mod land og strandede ud for Köpingebro ved Ystad. De ombordværende blev reddet. Kilden oplyser desuden, at dykkeren Helmut Winter i marts 1962 købte fartøjet for 6.000 kr. og agtede at bruge det til i november samme år at bugsere den mindre danske skude Dannevirke til Stockholm. Under en storm den 9. december 1962 blev Sascha II slået i stykker. Vragrester og motor opgives at stå på stenbund, mens vragdele blev kastet op og ligger spredt langs 300 meter af stranden. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämning, uppgift om. Vrakresterna samt motor uppges stå på stenbotten. Vrakdelarna vräktes upp på land och ligger utspridda 300 m längs stranden. Skonert alt. segeljakt som förliste i storm 1961-11-25. Sascha II orkade inte hålla mot vind och sjö, utan drev mot land och strandade utanför Köpingebro. Ombordvarande räddades. Under en storm 1962-12-09 slogs Sascha II i spillror. **Alternative navne:** - CITO - HILDA - KINNEVIK - SASCHA II **Orientering:** Södra Östersjön, utanför Ystad, Köpingebro. Strax V om strandterrassen i Nybro. **Placering:** Synlig over havbunden **Tradition:** Historik: Byggdes som Hilda 1879 av J Ring Andersen, Svendborg för R E Rasmussen, Svendborg, Danmark. Såldes 1907 till Chr Fischer Jensen, Lögstör, omdöpt till Cito. Såldes i januari 1912 till skepparen Aug Johan Petter Hederstedt,

Klintehamn. Omdöpt till Hilda. Såldes 1914-02-05 till skaparen Hans Magnus Fogelström, Viken. Förvärvades 1916-01-28 av pr kontorschefen Nils Påhlsson, Helsingborg. Såldes 1918-03-13 till pr David Forsman, Gefle. Fick häjpmotor. Såldes 1924-05-10 till pr Oscar Odhe, Mariestad. I juni 1942 avled Oscar Odhe varpå Thomas Fouganthine blev huvudredare. Såldes i augusti 1958 för 7000 kr till skepparen Axel Pihlqvist, Kållandsö. Omdöpt till Kinnevik. Såld i juli 1959 till Anna Granfeldt-Hjelm, Stockholm. Omdöpt till Sascha II samt ändrat till lustfartyg 1959 . Såld i mars 1962 för 6000 kr till dykaren Helmut Winter, Stockholm. Winter köpte en mindre dansk skuta (Dannevirke), som han i november 1962 skulle bogsera till Stockholm med hjälp av Sascha II. **Antikvarisk vurdering:** Ingen antikvarisk bedömning **Antikvarisk kommentar:** Registrerad som Förlisningsuppgift i äldre databas. **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Oplysning om et muligt fund; lokationen er ikke bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Ukendt **Skadestatus:** Okänd — Uppgift saknas. **Skriftlige kilder:** - Arkivhandlingar: Förlisningar i Sverige, pärm G-O, Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Litteraturhänvisning: Internet - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: A FÖR 7256 **Publiceret:** 24-11-2021 **Senest ændret:** 24-11-2021 **Registreringsgrundlag:** Annat underlag **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 10 m **Indlæsningsusikkerhed:** 10 m

Sidst rettet af: twm Dato: 14-09-2026