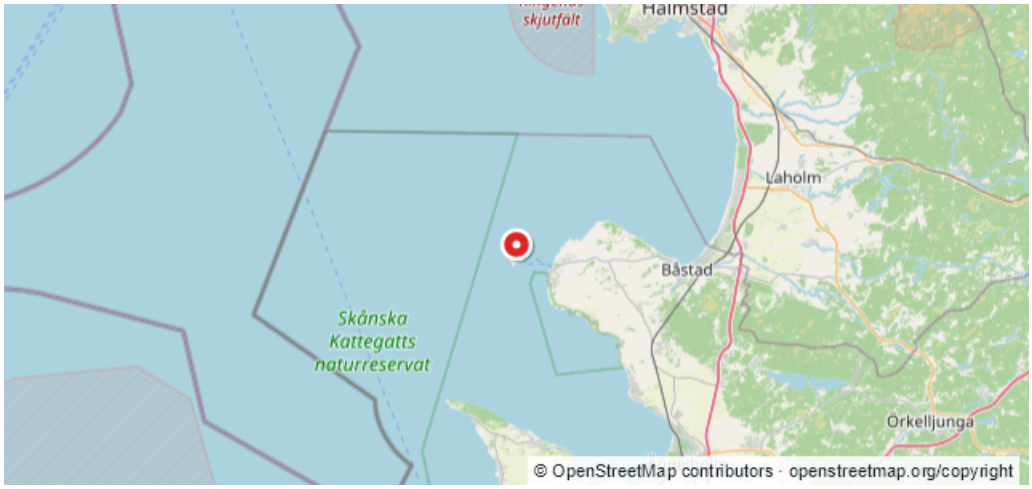
Marie Louise, Båstad

ID: 6965 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/6965

Position & Dybde



WGS84
56:26,991N 12:34,103E

ED50
56:27,024N 12:34,177E

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**0,3 km**

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1987:6829 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 14-09-2026 **Kildens position (WGS84):** 56:26,991N 12:34,103E **Område:** Båstad, Skåne [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/45660d98-4195-4075-bfe1-7a3931b28883) ### Dansk sammendrag Kun enkelte dele af skibstømmeret fra den tyske træskonnert Marie Lovise findes på stedet. I 1967 bjærgede en sportsdykker en skibsklokke med indskriften »Marie-Lovise Gamst. 1802«, hvilket gjorde det muligt at identificere vragdelene som rester af skonnerten, der forliste i 1852 efter at være strandet ved Norra Heljaröd/Heljared-Sjuhusen nær Båstad. Fartøjet var sejldrevet, og resterne ligger på en havbund af sand og klippe. Lokationen er ikke fysisk undersøgt. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämning, uppgift om. Endast enstaka delar av skeppstimmer finns på platsen. 1967 bärgade en sportdykare en skeppsklocka med inskriptionen "Marie-Lovise Gamst. 1802". Vrakdelarna kunde därmed identifieras som resterna av den tyska skonerten Marie Lovise, som förlist i området 1852. Fartyget strandade vid Norra Heljaröd/Heljared-Sjuhusen. **Alternative navne:** - MARIE LOUISE - MARIE LOVISE - MARIE-LOVISE **Orientering:** Hallands Väderö. **Placering:** Under vand **Terræn:** Sand, berg **Vegetation:** Ringa **Antikvarisk vurdering:** Ingen antikvarisk bedömning **Antikvarisk kommentar:** Mycket osäker position. **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Oplysning om et muligt fund; lokationen er ikke bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Framdrivning: Segel - Material: Trä **Skriftlige kilder:** - Arkivhandlingar: Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Litteraturhänvisning: Carlskronas Weckoblad 1852-10-13 - Helsingborgsposten 1852-10-05 - Kalmar-Posten 1852-10-13 - Norrköpings Bladet - Nya Hernösandsposten - Nyköpings Allmänna Tidningar - Nyköpingsbladet 1852-10-12 - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 923:010 **Publiceret:** 09-12-2021 **Senest ændret:**

09-12-2021 **Registreringsgrundlag:** Sjökort **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 10 m **Indlæsningsusikkerhed:** 50 m

Sidst rettet af: twm Dato: 14-09-2026