

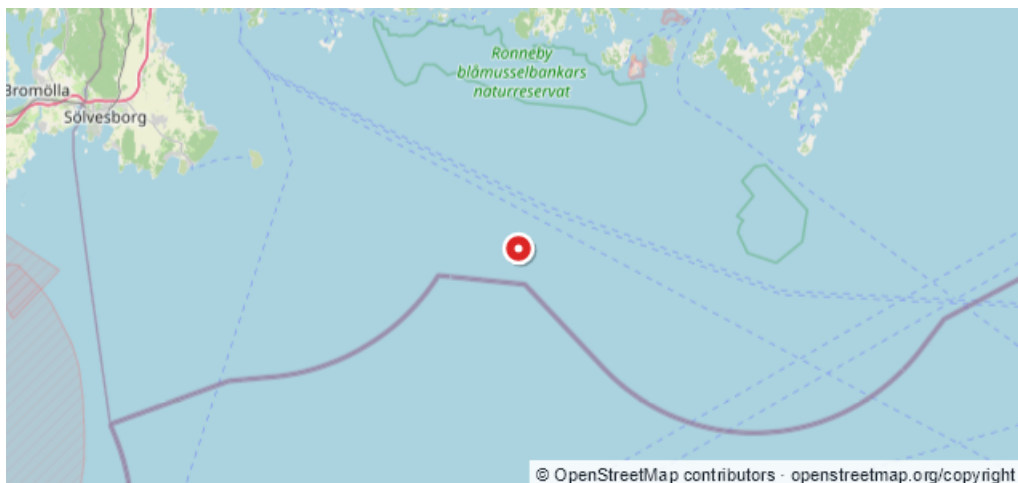
HMS Norrköping, Karlskrona

ID: 6999 · Bekræftet position

www.vragguiden.dk/vrag/6999



Position & Dybde



WGS84

55:55,447N 15:17,731E

ED50

55:55,480N 15:17,800E

Dybde (top)

Ukendt

Dybde (bund)

Ukendt

Stævnretning

Ukendt

Afstand til kyst

19,6 km

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Forsök **Registrering:** RAÄ L1978:1854 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Forsök (CC0 1.0) **Dato:** 15-09-2026 **Kildens position (WGS84):** 55:55,447N 15:17,731E **Område:** Karlskrona, Blekinge [Åbn den originale registrering i Forsök](https://app.raa.se/open/forsok/lamning/5fe18316-dc0b-458d-a540-e0e3bf5aafdb) ### Dansk sammendrag Den svenske destroyer HMS Norrköping blev bygget på Eriksbergs værft i Göteborg og søsat 5. september 1940. Efter prøvesejladser og udrustning blev den leveret til Marinen 9. april 1941 som det sjette og sidste fartøj i Göteborg-klassen. Skibet var 94,6 meter langt og 9,0 meter bredt, havde en dybgang på 2,6 meter og et displacement på 1.040 ton. Tre oliefyrede dampkedler leverede damp til to turbiner med en samlet effekt på cirka 32.000 hk og en topfart på 39 knob. Hovedbevæbningen bestod af tre 12 cm-kanoner, mens den øvrige bevæbning omfattede 25 mm-luftværnsautomatkanoner, maskingeværer, torpedorør samt synkebombekastere og synkebombeskiner. Ved en ombygning i 1949 blev skroget blandt andet gjort bredere for at forbedre stabiliteten. Den midterste 12 cm-kanon blev flyttet til den agterste bro, fordi skorstenene begrænsede dens skudvinkler, og skibet fik moderniseret luftværn, radar, hydrofoner og kampinformationscentral. HMS Norrköping blev udfaset 1. februar 1965 og derefter anvendt som målskib. Den 26. maj 1977 blev den sænket i Hanøbugten, hvor vraket ligger nær søsterskibet HMS Göteborg. Skroget er brækket i to dele; den største del er registreret som cirka 65 meter lang, 10 meter bred og 12 meter høj. --- ### Svensk originaltekst fra Forsök **Beskrivelse:** Fartyglämning, 65 meter lång, 10 meter bred och 12 meter hög. Måttan avser den större delen del av skrovets två sönderbrutna delar. Sonabilden tagen av Sjöfartsverkets sjömättningsfartyg Johan Månsson 2010-05-21. Lämningen är svenska jagaren HMS Norrköping. Stadsjagaren HMS Norrköping byggdes vid Eriksbergs varv i Göteborg och sjösattes den 5 september 1940. Efter provturer och utrustning under levererades hon till Marinen den 9 april 1941 som sjätte och sista fartyg i Göteborgsklassen. Hon var 94,6 m lång, 9,0 m bred och hade ett djupgående på 2,6 m. Displacementet var 1040 ton. Maskinen bestod av

tre oljeeldade ångpannor som levererade ånga till två turbiner. Effekten var ca 32 000 hästkrafter vilket gav en toppfart på 39 knop. Huvudartilleriet bestod av tre 12 cm kanoner som var placerade på backdäck, midskepps mellan skorstenarna och på akterdäck. Luftvärnet bestod av 25 mm luftvärnsautomatkanoner vilka var placerade på aktra bryggan och på gångborden. Vidare fanns ombord även kulsprutor, torpedtuber samt sjunkbombskastare och sjunkbombsfällare. År 1949 genomgick Norrköping en ombyggnation då bl.a. skrovet breddades för att öka stabiliteten, och den mellersta 12 cm kanonen flyttades till den aktra bryggan. Det hade visat sig att kanonen då den stod mellan skorstenarna skymdes av dessa, vilket gav dåliga bestrykningsvinklar. Vidare byttes luftvärnet ut mot modernare kanoner och radar, hydrofoner samt stridsledningscentral tillkom. Norrköping utrangerades den 1 februari 1965 varpå hon användes som målfartyg. Den 26 maj 1977 sänktes hon i Hanöbukten där hon nu ligger nära systerfartyget HMS Göteborg, se RAÄ 821:039. ****Alternative navne:**** - HMS NORRKÖPING ****Orientering:**** Hanöbukten ****Placering:**** Synlig över havbunden ****Antikvarisk vurdering:**** Ingen antikvarisk bedömning ****Begrundelse:**** Den antikvariska bedömningen är migrerad från äldre databas. Motivering av den antikvariska bedömningen kan eventuellt finnas under antikvarisk kommentar. ****Anbefalet vurdering:**** Övrig kulturhistorisk lämning ****Aktualitet:**** Oplysning om et muligt fund; lokationen er ikke bekræftet ved en fysisk undersøgelse ****Undersøgelsesstatus:**** Lokationen er ikke undersøgt ****Skadestatus:**** Ikke registreret som beskadiget ****Egenskaber:**** - Framdrivning: Maskin - Material: Järn/stål ****Skriftlige kilder:**** - Litteraturhänvisning: U Bok M, Sjöfartsverket - Dykplatsbeskrivning HMS Göteborg på www.sportdykare.se - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 825:28 ****Registreringsaktivitet:**** Migrering 2018-10-29 ****Publiceret:**** 29-10-2018 ****Senest ændret:**** 29-10-2018 ****Registreringsgrundlag:**** Sjökort ****Målemetode:**** DGPS ****Positionsfejlmargen:**** 2 m ****Indlæsningsusikkerhed:**** 5 m ### Svensk kildeopdatering fra Forsök ****Registrering:**** RAÄ L1978:2164 ****Kilde:**** Riksantikvarieämbetet, Forsök (CC0 1.0) ****Dato:**** 01-01-1978 ****Kildens position (WGS84):**** 55:55,841N 15:18,513E ****Område:**** Karlskrona, Blekinge [Åbn den originale registrering i Forsök](<https://app.raa.se/open/forsok/lamning/6af4a67b-3bbd-477b-ba1a-18febcd8b8bef>)

Sidst rettet af: twm

Dato: 15-09-2026