

HMS Göteborg, Karlskrona

ID: 7000 · Bekræftet position

www.vragguiden.dk/vrag/7000



Position & Dybde

Kort ikke tilgængeligt

WGS84	Dybde (top)	Dybde (bund)
55:55,841N 15:18,513E	Ukendt	Ukendt
ED50	Stævnretning	Afstand til kyst
55:55,874N 15:18,582E	Ukendt	19,6 km

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1978:2164 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 15-09-2026 **Kildens position (WGS84):** 55:55,841N 15:18,513E **Område:** Karlskrona, Blekinge [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/6af4a67b-3bbd-477b-ba1a-18febcd8b8bef) ### Dansk sammendrag Den svenske destroyer HMS Göteborg blev bygget på Götaverken i Göteborg og søsat den 14. oktober 1935. Efter prøvesejladser i efteråret 1936 blev hun den 30. oktober leveret til Marinen som det første skib i Göteborg-klassen. Hun var 94,6 m lang og 9,0 m bred, havde en dybgang på 2,6 m og et displacement på 1.040 ton. Tre oliefyrede dampkedler leverede damp til to turbiner med omkring 32.000 hk, hvilket gav en topfart på 39 knob. Hovedbevæbningen var tre 12 cm-kanoner placeret på fordækket, midtskibs mellem skorstenene og på agterdækket. Hertil kom 25 mm-luftværnsautomatkanoner, maskingeværer, torpedorør samt synkebombekastere og -slisker. Besætningen var på cirka 130 søfolk. Ved Anden Verdenskrigs udbrud indgik Göteborg i Kystflåden. På grund af det dårlige beredskab på vestkysten blev hun den 27. august 1940 overført til Göteborgsgeskadren sammen med HMS Klas Horn, men vendte tilbage til Kystflåden i midten af oktober. Den 17. september 1941 lå Göteborg ved kaj i Horsfjärden i Stockholms skærgård sammen med destroyerne Klas Uggle og Klas Horn, da en eksplosion i Göteborgs agterskib udløste en kædereaktion ned til torpedorummet. Hele agterskibet blev sprængt bort, og Göteborg sank. Den efterfølgende brand sænkede også de to andre fortøjede destroyere, og 33 besætningsmedlemmer omkom. Göteborg blev hævet og repareret og vendte tilbage til tjeneste den 18. september 1943. Hun blev udfaset den 15. august 1958. Den 14. august 1962 blev skibet slæbt ud i Hanöbugten som mål for 11. destroyerdivisions skarpskydning. Bagefter gik skadeskontrolhold om bord for at øve tætning af lækager under realistiske forhold, men måtte hurtigt forlade skibet, da det var hårdere beskadiget end først antaget. Få minutter senere sank Göteborg med agterenden først. Forskibet var imidlertid uskadt, og luftlommer holdt det flydende, mens agterpartiet hvilede på havbunden. Først efter at man på nært hold havde skudt hul i forskibet, sank hele skibet til bunds. Vraget ligger nu nær søsterskibet HMS Norrköping og er målt til 93,4 m i længden, 13,6 m i bredden og cirka 5,5 m i højden. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämning, 93,4 meter lång, 13,6 meter bred och ca 5,5 meter hög. Multibeambilderna är tagna av Sjöfartsverkets sjömåtningsfartyg Johan Månsson 2010-05-21. . Lämningen är den svenska jagaren HMS Göteborg. Stadsjagaren HMS Göteborg byggdes på Götaverken i Göteborg och sjösattes den 14 oktober 1935. Hösten 1936 genomfördes provturer och den 30 oktober 1936 levererades hon till Marinen som första fartyg i Göteborgsklassen. Hon var 94,6 m lång, 9,0 m bred och hade ett djupgående på 2,6 m. Displacementet var 1040 ton. Maskinen bestod av tre oljeeldade ångpannor som levererade ånga till två turbiner. Effekten var ca 32 000 hästkrafter vilket gav en toppfart på 39 knop. Huvudartilleriet utgjordes av tre 12 cm kanoner som var placerade på backdäck, midskepps mellan skorstenarna och på akterdäck. Luftvärnet bestod av 25 mm luftvärnsautomatkanoner vilka var placerade på aktra bryggan och på gångborden. Vidare fanns ombord även kulsprutor, torpedtuber samt sjunkbombskastare och sjunkbombsfällare. Besättningen bestod av ca 130 sjömän. Vid andra världskrigets utbrott

ingick Göteborg i kustflottan. Pga den dåliga beredskapen på västkusten flyttades hon den 27 augusti 1940 tillsammans med HMS Klas Horn till Göteborgs eskadern. I mitten av oktober förflyttades hon tillbaka till kustflottan. Den 17 september 1941 låg Göteborg tillsammans med jagarna Klas Uggle och Klas Horn till kaj vid Horsfjärden i Stockholms skärgård, då en explosion inträffade i Göteborgs akterskepp. Explosionen orsakade en kedjereaktion ner till torpeddurken och hela akterskeppet sprängdes bort. Göteborg sjönk och den följande branden sänkte även de båda andra jagarna som låg förtöjda. 33 besättningsmän omkom. Fartyget bärgades, reparerades och kom åter i tjänst den 18 september 1943. Göteborg utrangerades den 15 augusti 1958. Den 14 augusti 1962 drogs fartyget ut i Hanöbukten för att vara mål för 11:e jagardivisionens övningsskjutning med skarp ammunition. Efter skjutningen sattes skyddstjänstgrupper ombord för att öva läcktätning under realistiska former. Man blev dock tvingade att hastigt överge fartyget då hon var värre skadad än man först trott. Några minuter senare sjönk hon med aktern först. Förskeppet hade dock klarat sig utan skador och ett antal luftfickor gjorde att fartyget, med akterpartiet vilande mot botten, vägrade att sjunka. Först efter att på nära håll skjutit hål i förskeppet lyckades man få Göteborg att lägga sig till vila på Hanöbuktens botten. Hon ligger nu nära systerfartyget HMS Norrköping, se RAÄ 825:28.

****Alternative navne:**** - HMS GÖTEBORG ****Orientering:**** Hanöbukten ****Placering:**** Synlig over havbunden ****Antikvarisk vurdering:**** Ingen antikvarisk bedömning ****Begrundelse:**** Den antikvariska bedömningen är migrerad från äldre databas. Motivering av den antikvariska bedömningen kan eventuellt finnas under antikvarisk kommentar. ****Anbefalet vurdering:**** Övrig kulturhistorisk lämning ****Aktualitet:**** Oplysning om et muligt fund; lokationen er ikke bekræftet ved en fysisk undersøgelse ****Undersøgelsesstatus:**** Lokationen er ikke undersøgt ****Skadestatus:**** Ikke registreret som beskadiget ****Egenskaber:**** - Framdrivning: Maskin - Material: Järn/stål ****Skriftlige kilder:**** - Arkivhandlingar: Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Dykplatsbeskrivning HMS Göteborg på www.sportdykare.se - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 821:039 ****Registreringsaktivitet:**** Migrering 2018-10-29 ****Publiceret:**** 29-10-2018 ****Senest ændret:**** 29-10-2018 ****Registreringsgrundlag:**** Sjøkort ****Målemetode:**** DGPS ****Positionsfejlmargen:**** 2 m ****Indlæsningsusikkerhed:**** 5 m

Sidst rettet af: twm

Dato: 15-09-2026