

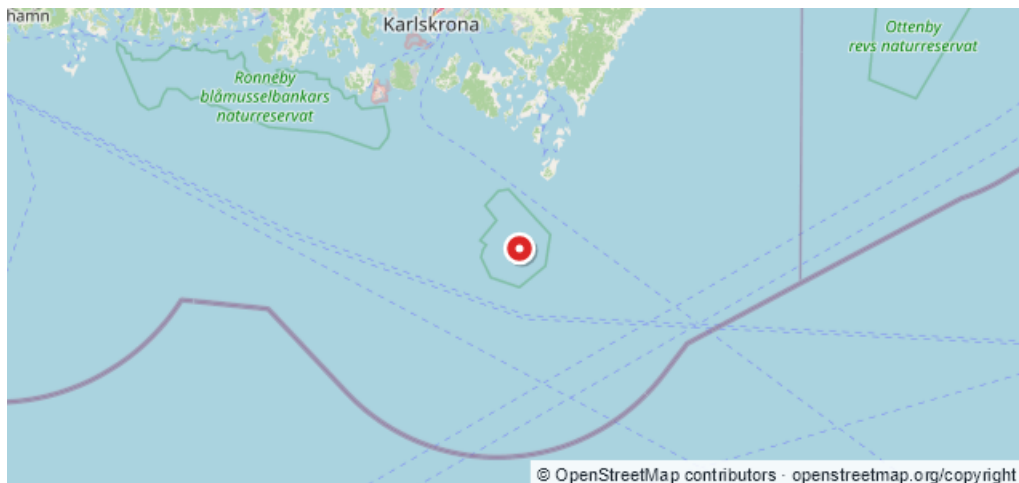
Geta, Karlskrona

ID: 7002 · Bekræftet position

www.vragguiden.dk/vrag/7002



Position & Dybde



WGS84

55:56,853N 15:44,270E

ED50

55:56,886N 15:44,338E

Dybde (top)

Ukendt

Dybde (bund)

Ukendt

Stævnretning

Ukendt

Afstand til kyst

2,1 km

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1978:2170 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 15-09-2026 **Kildens position (WGS84):** 55:56,853N 15:44,270E **Område:** Karlskrona, Blekinge [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/5ab8b7a0-f401-4eeb-b425-b625307c4ae5) ### Dansk sammendrag M/S Geta, et jern-/stålfartøj med vragsmål på 60 x 10 meter, kolliderede med Graneborg den 29. september 2000 kl. 15.04. Geta blev assisteret af marinens fartøj Belos, men sank samme aften kl. 21.40 syd-sydøst for Utklippan og vest-sydvest for Rosenklintsgrunden. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämning 60 x 10m. M/S Geta kolliderade med Graneborg kl 15,04 29-september 2000. Hon assisterades av marinens fartyg Belos, men sjönk på kvällen 21,40 samma dag. **Alternative navne:** - GETA **Orientering:** SSO Utklippan, VSV Rosenklintsgrunden **Placering:** Synlig over havbunden **Antikvarisk vurdering:** Ingen antikvarisk bedömning **Antikvarisk kommentar:** Vraket förliste efter år 1850. **Begrundelse:** Den antikvariska bedömningen är migrerad från äldre databas. Motivering av den antikvariska bedömningen kan eventuellt finnas under antikvarisk kommentar. **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Oplysning om et muligt fund; lokationen er ikke bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Material: Järn/stål **Skriftlige kilder:** - Arkivhandlingar: Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Sportdykare.se - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 821:047 **Registreringsaktivitet:** Migrering 2018-10-29 **Publiceret:** 29-10-2018 **Senest ændret:** 29-10-2018 **Registreringsgrundlag:** Annat underlag **Målemetode:** RTK **Positionsfejlmargin:** 1 m **Indlæsningsusikkerhed:** 1 m --- ### Dansk sammendrag af UKHO-opdateringen GETA var et motorskib på 1\,259 bruttoton\, Forlisdatoen er angivet som 29\, september 2000\, En beretning dateret 3\, oktober 2000 oplyser, at skibet sank efter en kollision med GRANEBOG på 2\,863 bruttoton, som

ramte GETAs bagbord side og rev et stort hul. Det svenske marinebærgningsfartøj BELOS kom hurtigt op på siden af skibet, men kildeteksten afbrydes herefter. En indberetning fra 1. oktober 2000 angav positionen 55°28,0'N, 15°44,5'E, mens en oplysning dateret 1. oktober 2001 angav 55°56,888'N, 15°44,327'E og cirka 3–4 m vand over vraget. Disse afvigende, daterede positioner er historiske kildeoplysninger og dokumenterer ikke i sig selv en nutidig, fysisk bekræftet vragposition. Felterne depth og water_dept er registreret som henholdsvis 12,6 og 12 uden oplyste enheder eller nærmere fortolkning. Den aktuelle status er ukendt. *AI-sammendrag af UKHO-kilden; originaloplysningerne står nedenfor.* [ukho-danish-summary:v1:uk-ukho:58830:56C409DA02FF36C315FAE187D9C1265D9C270C437878F65F7542FF7CC21F6476]: # --- --- ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 58830 **Hentet:** 14-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. [UKHO-kildepost (GeoJSON)](https://ows.emodnet-humanactivities.eu/wfs?service=WFS&version=2.0.0&request=GetFeature&typeName=emodnet%3Awwshipwrecks&outputFormat=application%2Fjson&srsName=CRS%3A84&CQL_FILTER=wreck_id%3D%2758830%27) [Open Government Licence v3.0](https://www.nationalarchives.gov.uk/doc/open-government-licence/version/3/) Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3.0. **Status ved denne kildeopdatering:** Ukendt kildestatus — kræver gennemgang En offentlig registerposition er ikke automatisk en bekræftet vragposition. Ikke til navigation. Oprindelige positionstekster kan være historiske og have andre datumer. **UKHO-kilderevision:** uk-ukho:58830:56C409DA02FF36C315FAE187D9C1265D9C270C437878F65F7542FF7CC21F6476 > **Kildens position (WGS84, breddegrad,længdegrad):** 55.9475167,15.7377833 ##### Oprindelige UKHO-oplysninger **Leverandørstatus ved seneste modtagelse:** n/a **Navn / identifikationsforbehold:** GETA **Fartøjstype:** motor vessel **Flag / nationalitet (ikke vrages land):** BS **Tonnage:** 1259 **Tonnagetype:** gross **Forlisdato (original kildeværdi):** 20000929 **Forlis og historik:** 3.10.00 SANK AFTER BEING IN COLLISION WITH MV GRANEBOG, 2863GT. GRANEBOG HIT THE PORT SIDE OF GETA AND CAUSED A LARGE HOLE. SWEDISH MARINE SALVAGE VESSEL BELOS WAS QUICKLY ALONGSIDE BUT F **Opmåling og positionshistorik (originaltekst):** HH165V410V02. 1.10.00. SANK IN 5528.0N, 1544.5E. \[LL, 3.10.00\]. INS AS NDW. BR STD. HH315V470V04. 1.10.01. SUNK IN 5556.888N, 1544.327E \[WGD\]. DEPTH OVER WK IS APPROX 3-4MTRS. TWO N **Oprindelig positionstekst (datum skal kontrolleres):** 55 56.851 N,15 44.267 E **Oprindelig breddegradstekst:** 55 56.851 N **Oprindelig længdegradstekst:** 15 44.267 E **Oprindelig horisontal datumkode:** WGD 2 **Registreret dybde:** 12.6 **Dybdekvalitet:** depth known **Generel vanddybde:** 12 **Vandstand / eksponering:** always under water/submerged **Vertikalt datum:** Mean Sea Level **Visuel synlighed:** not visually conspicuous **Radarsynlighed:** not radar conspicuous **Oprindelig sensor / fundmetode:** observed sinking **Seneste sensor:** None reported **Første registrerede fund (originalværdi):** 2000 **Seneste fund (originalværdi):** 2024 **Ophav:** Lloyd's and Marine Underwriter's reports **Seneste kildeændring (originalværdi):** 20240503

Sidst rettet af: twm

Dato: 15-09-2026