

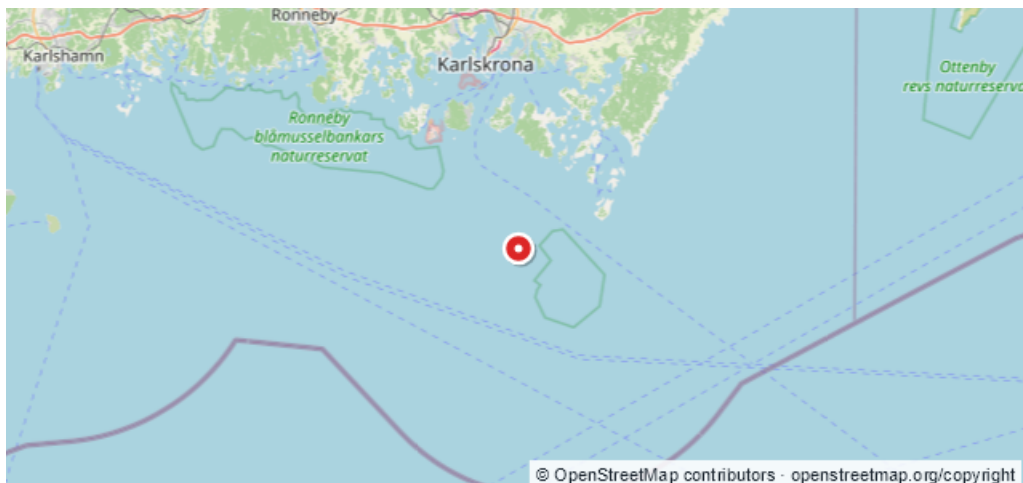
Normalt, Karlskrona

ID: 7003 · Bekræftet position

www.vragguiden.dk/vrag/7003



Position & Dybde



WGS84

55:59,160N 15:38,587E

ED50

55:59,193N 15:38,655E

Dybde (top)

Ukendt

Dybde (bund)

Ukendt

Stævnretning

Ukendt

Afstand til kyst

4,9 km

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1978:2171 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 15-09-2026 **Kildens position (WGS84):** 55:59,160N 15:38,587E **Område:** Karlskrona, Blekinge [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/533cd233-8d5f-4eb3-8361-5407f632d3b5) ### Dansk sammendrag Fartøjet Normalt, også kaldet SPULGA, var stationeret i Riga og på vej til et flådebesøg i Karlskrona, da det som følge af en navigationsfejl grundstødte ved Utklippan og blev vandfyldt. Med helikopter blev repræsentanter for den svenske kystbevogtning og den lettiske marine firet ned på havaristen. Kystbevogtningen tømte derefter fartøjet for 13 kubikmeter bunkerolie, som blev pumpet over i store sække og taget om bord på et af Kystbevogtningens miljøbeskyttelsesfartøjer. Et par dage senere besluttede repræsentanter for den lettiske marine og Röda Bolaget at forsøge at trække SPULGA fri. Kort efter at bugseringen var indledt med hjælp fra Kystbevogtningen, fik fartøjet kraftig slagside og sank omkring tre sømil nordvest for Utklippan. Repræsentanterne for Röda Bolaget og den lettiske marine om bord måtte hastigt forlade fartøjet. Vragstedet blev efter forliset markeret med en rød bøjle, selv om vraket ikke udgør en hindring for skibsfarten. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Historik: Fartyget normalt var stationerat i Riga, var på väg till ett örlogsbesök i Karlskrona. Händelseförlopp: Larm MRCC 001102 Kustbevakningsfartyget gick på grund av navigationsfel på grund och blev vattenfyllt. Med hjälp av helikopter firades svenska kustbevaknings- och lettiska marinrepresentanter till haveristen. Därefter kunde kustbevakningen tömma fartyget på 13 kubikmeter bunkerolja. Oljan pumpades in i stora säckar och togs ombord på ett av Kustbevakningens miljöskyddsfartyg. Ett par dagar efter grundstötningnen beslutade representanter för den lettiska marinen och Röda Bolaget att försöka dra loss Spulga från grundet utanför Utklippan. Strax efter att man, med hjälp av Kustbevakningen, startat bogseringen fick fartyget en kraftig slagsida och sjönk tre nautiska mil nordväst om Utklippan. De representanter för Röda Bolaget och den lettiska marinen som befann sig ombord fick hastigt lämna fartyget. Efter förlisningen

markerades platsen med en röd boj även om vraket inte utgör något hinder för sjöfarten. Pga navigationsfel så gick man på Utklippan. Status: Okänd **Alternative navne:** - SPULGA **Orientering:** Utlängen-Falsterborev, NV Utklippan, ca 2,5 sjömil från Utklippan **Placering:** Synlig over havbunden **Antikvarisk vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Antikvarisk kommentar:** Information överförd från 74:123 som därefter utgått. **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Framdrivning: Maskin **Skriftlige kilder:** - Litteraturhänvisning: Kusten nr 2/ 2000 - Sydöstran 2000-11-03-06 - Corren 001103 - Arkivhandlingar: Dykarklubben Kalmarsund, vrakregisterkort - Dykarna.nu/forum - Sjöfartsverket Norrköping 2003-/12157 - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 821:048 **Registreringsaktivitet:** Migrering 2018-10-29 **Publiceret:** 29-10-2018 **Senest ændret:** 29-10-2018 **Registreringsgrundlag:** Sjøkort **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 10 m **Indlæsningsusikkerhed:** 50 m

Sidst rettet af: twm

Dato: 15-09-2026