

Mutatio, Karlskrona

ID: 7006 · Bekræftet position

www.vragguiden.dk/vrag/7006



Position & Dybde

Kort ikke tilgængeligt

WGS84

56:00,555N 15:47,119E

ED50

56:00,588N 15:47,187E

Dybde (top)

Ukendt

Dybde (bund)

Ukendt

Stævnretning

Ukendt

Afstand til kyst

0,4 km

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1978:1953 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 15-09-2026 **Kildens position (WGS84):** 56:00,555N 15:47,119E **Område:** Karlskrona, Blekinge [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/c4344c1c-c9bb-4d6c-b7f8-cd1aca60af54) ### Dansk sammendrag Vraget er sandsynligvis den tyske tjalk Mutatio fra Hamburg, ført af kaptajn Hans Steter. Den 3. februar 1920 kl. 11.15 blev skibet observeret på grund lige vest for Klotet. Det havde sprunget læk og kunne ikke holdes læns, så kaptajnen var tvunget til at sætte kurs mod land. I hård kuling, høj sø og tæt tåge lå fartøjet synkende, mens brændingerne slog hen over det. Redningsmandskabet befandt sig på Utlängan og skyndte sig til redningsstationen, hvorfra det sejlede ud i fyrstationens tjenestebåd. Da båden nåede frem, var Mutatio sunket til bunds, men alle fire besætningsmedlemmer blev reddet. Fire roere og logbogens forfatter deltog i redningen, mens fem andre fjernede is og tang ved stranden, så båden kunne komme ind og trækkes op. Redningen tog halvanden time; ifølge logbogen ville besætningen være druknet, hvis den havde varet længere. Det ville have forsinket indsatsen at skaffe transporthele og få redningsbåden ud ved meget lav vandstand og mellem høje isvolde. Den angivne vraglokalitet måler 5 x 14 m, og en del af lasten skal fortsat ligge i sine sække, men lokationen er ikke fysisk undersøgt. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämning. Är troligen vraket efter Mutatio. Vrakplatsen är 5 x 14 m och en del av lasten ligger fortfarande i sina säckar. Räddningsstationens manskap räddade 4 man ur besättningen. Hög sjö och tjocka. Hård kuling. Fartyget sprungit läck. Ur räddningsstationens loggbok: 1920 den 3 februari kl 11,15 f.m observerades en segelskuta, som grundstött strax väster om Klotet. Fartyget var i sjunkande ställning och bränningarna slog över det. Som livräddningsmanskapet befann sig på Utlängan, kom det skyndsamt till räddningsstationen. Vi beslöt nu att utgå med fyrplatsens tjänstebåt. Då vi kommo till fartyget, som befanns vara tyska tjalken "Mutatio" från Hamburg, kapten Hans Steter, hade det sjunkit till botten och bränningarna gingo över det. Vi lyckades dock bärga besättningen 4 man. Vinden hård kuling med hög sjö och tjocka. Att skaffa transporthästar och föra ut räddningsbåten i mycket lågt vattenstånd och mellan höga isvallar hade fördröjt bärgningen och besättningen kunde ha gått förlorad. Fyra roddare och undertecknad gingo ut med båten och fem roddare arbetade bort is och sjötång vid stranden för att vi skulle komma i land och få upp båten. På 1 1/2 timme var bärgningen utförd. Om denna icke hade gått så fort, hade besättningen drunknat. Fartyget hade sprungit läck och kunde inte hållas läns, varaför kaptenen nödgades sätta kurs på land. **Alternative navne:** - MUTATIO **Orientering:** 0,5` SSO om Utlängans fyr. **Placering:** Synlig över havbunden **Antikvarisk vurdering:** Ingen antikvarisk bedömning **Antikvarisk kommentar:** Uppgifter från Karlskrona sportdykarklubb DIB **Begrundelse:** Den antikvariska bedömningen är migrerad från äldre databas. Motivering av den antikvariska bedömningen kan eventuellt finnas under antikvarisk kommentar. **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Oplysning om et muligt fund; lokationen er ikke bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Okänd — Uppgift saknas **Skriftlige kilder:** - Vrakporträttet Nr 9, Göran Mårtensson

Arkeologisektionen Karlskrona sportdykarklubb D.I.B **Registreringsaktivitet:** Migrering 2018-10-29
Publiceret: 29-10-2018 **Senest ændret:** 29-10-2018 **Registreringsgrundlag:** Sjøkort **Målemetode:**
Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 50 m **Indlæsningsusikkerhed:** 50 m

Sidst rettet af: twm

Dato: 15-09-2026