

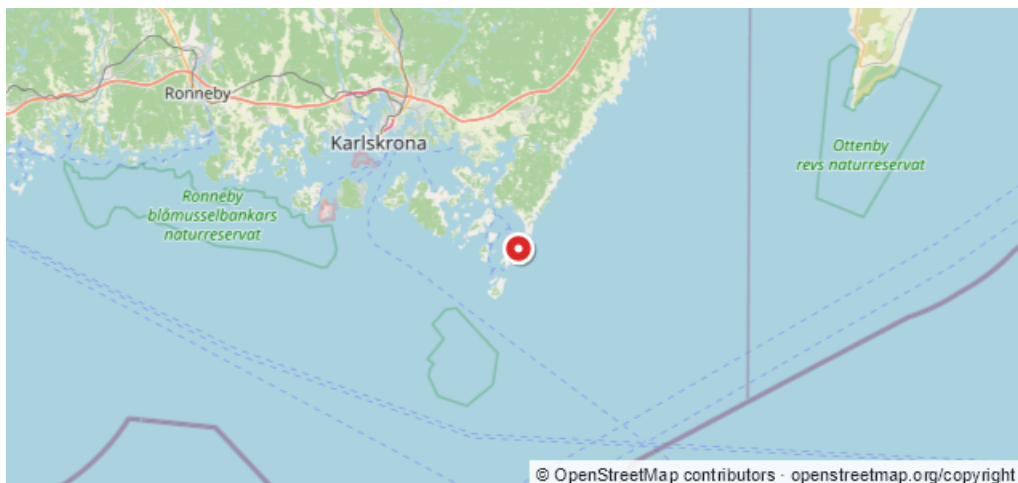
Selma, Karlskrona

ID: 7009 · Bekræftet position

www.vragguiden.dk/vrag/7009



Position & Dybde



WGS84

56:03,674N 15:49,588E

ED50

56:03,707N 15:49,656E

Dybde (top)

Ukendt

Dybde (bund)

Ukendt

Stævnretning

Ukendt

Afstand til kyst

0,0 km

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Forsök **Registrering:** RAÄ L1978:1901 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Forsök (CC0 1.0) **Dato:** 15-09-2026 **Kildens position (WGS84):** 56:03,674N 15:49,588E **Område:** Karlskrona, Blekinge [Åbn den originale registrering i Forsök](https://app.raa.se/open/forsok/lamning/934df992-61b6-4852-af68-c0011658e735) ### Dansk sammendrag Sejlskibet Selma blev bygget i Norge i 1869 og havde tidligere været norsk ejet under navnet Peabody. I 1897 blev det købt af et partrederi i Skillinge med Fredrik Norberg som hovedreder og Nils Ingemansson som fører. Skibet var kobberforhudet indtil 1904 og blev i 1913 solgt for 9.000 kr. til et rederi i Brantevik. Efter reparationer i Danmark afgik Selma i maj i ballast for at laste i en nordsvensk havn. Ved Falster kolliderede skibet med den trælastede skonnert Oakland fra Halmstad, som blev vandfyldt og kæntrade; besætningen reddede sig over på Selma. Senere samme døgn kolliderede Selma i Øresund med den cementlastede skonnert Messina fra Skillinge, hvis rig blev ødelagt, så den måtte bugseres til København. Selma fik et stort hul i stævnen, mens bovsprydet og dele af forriggen slæbte i vandet, og blev ført til Malmö. Efter tvist og tvangsauktion købte kaptajn Ola Holm skibet tilbage og dannede et delvist nyt rederi. Da skaderne var udbedret, afgik Selma i august fra Malmö under kaptajn Norén. Ud for Bornholm blev skibet ramt af en nordøstlig storm og søgte efter omfattende skader over vandlinjen nødhavn i Simrishamn. Efter reparation satte det kurs mod Södertälje. Selma var kendt for meget dårlige sejlegenskaber: Den kunne knap sejle bidevind, nægtede som regel at stagvende og kunne under kovending lægge sig tværs i vinden i timevis. I tyk luft og østlig storm strandede Selma på Långören ud for Karlskrona. Situationen blev først ikke anset for farlig, og besætningen blev om bord. Neptunbolagets damper Argo ankom, og dykkere undersøgte bunden, men selskabets krav på 3.000 kr. for bjærgning blev afvist af forsikringsselskabet. Besætningen blev sat i land, inventaret bjærget, og Selma blev efterladt som vrag uden at have indsejlet en øre til sine seneste ejere. Vraget ligger syd for Torhamns udde, tæt ved land vest for Långören, på sandbund; i 1977 blev det oplyst, at det ragede 1,5-2 meter op over havbunden. ---

Svensk originaltekst fra Fornsök ****Beskrivelse:**** Historik: Selma byggdes 1869 i Norge. 1897 köptes Selma, som tidigare varit norskägd och gått under namnet Peabody, av ett partrederi i Skillinge. Dessa valde Fredrik Norberg till huvudredare och Nils Ingemansson till hennes befälhavare. Kanske hade hon tidigare gått i sjöfart utanför Nord- och Östersjön, för så sent som 1893 var hon förhyrad med koppar. Denna befriades hon emellertid från i samband med drivning 1904, och kopparen utgjorde då delikvid för drivningsarbetet. 1912 lades Selma upp i Kjöge, utan att ha seglat in särdeles mycket pengar till sina redare. 1913 avyttrades hon för 9000 kr till ett rederi i Brantevik. Fartyget var då i ganska dåligt skick, men efter flera reparationer i Danmark kunde den nya redaren, Ola Mårtensson Holm få henne försäkrad. Hennes värde bestämdes till 7350 kr och försäkringssumman bestämdes till 4900 kr. I maj avseglade hon i barlast från Danmark, destinerad för lastning i någon norrlandshamn. I Falster kolliderade hon dock med skonerten Oakland från Halmstad. Skonerten, som var träladd, vattenfylldes och kantrade och besättningen fick rädda sig upp på Selma. Senare samma dygn, när man hunnit till Öresund, kolliderade Selma med skonerten Messina från Skillinge. Messina, som var cementlastad, fick riggen ramponerad och fick bogseras in till Köpenhamn. Selma hade nu ett stort hål i bogen och bogsprötet och en del av förriggen släpade i vattnet. Kaptenen beslöt att ta in sitt skadade fartyg till Malmö. Oaklands försäkringsbolag begärde henne i kvarstad, då hon ansågs ha vållat den senare kollisionen. Ingen uppgörelse kunde emellertid träffas mellan parterna, varför Selma bjöds ut på exekutiv auktion. Hon inropades åter av kapten Ola Holm, som lyckades bilda ett delvis nytt rederi. Selmas värde bestämdes nu till 6300 kr och försäkringssumman till 4200 kr. Efter att haveriskadorna reparerats avseglade hon i augusti, under befäl av kapten Norén, från Malmö. I höjd med Bornholm överfölls hon av en nordostlig storm. Med åtskilliga ovanbordsskador sökte man nödhamn i Simrishamn, när stormen bedarrat. Man reparerade fartyget och satte sedan kurs mot Södertälje, eftersom träfrakten uppe i norr under mellantiden gått på annan köl. Detta skulle bli hennes sista resa. Selmas otur anses till största delen bero på hennes besynnerliga och dåliga seglingsegenskaper. Hon kunde knappt segla bidevind och kunde inte gå över stag. En av fartygets kaptener beskriver Selmas förmåga att segla med : "Selma var ett egensinnat fartyg synnerligen ovillig att lyda order. Stagvända vägrade hon vanligtvis och vid vändning undan vind (rumpning) lade hon sig tvärs vinden och seglade så i timtal, innan hon bestämde sig för att falla." Händelseförlopp: Selma hade lämnat Simrishamn och satt kurs mot Södertälje. Utanför Karlskrona strandade hon på Långören under tjocka och ostlig storm. Fartygets läge ansågs emellertid inte hotande och besättningen stannade kvar ombord. Snart kom Neptunbolagets ångare Argo och dykare gick ned för att undersöka fartygets botten. Neptunbolaget fodrade 3000 kr för bärgningen. Selmas försäkringsbolag telegraferade dock att de inte accepterade budet och att besättningen skulle sättas iland och inventariet bärgas till lägsta timpenning. Selma lämnades att bli vrak. Hon hade då inte seglat in ett öre till sina senaste ägare, som dessutom hade fått köpa in henne två gånger under ett år. Status: Sticker upp 1,5-2 meter över botten (status 1977). ****Alternative navne:**** - PEABODY - SELMA ****Orientering:**** S om Torhamns udde, intill land, V Långören ****Placering:**** Synlig over havbunden ****Terræn:**** Sand ****Antikvarisk vurdering:**** Övrig kulturhistorisk lämning ****Anbefalet vurdering:**** Övrig kulturhistorisk lämning ****Aktualitet:**** Oplysning om et muligt fund; lokationen er ikke bekræftet ved en fysisk undersøgelse ****Undersøgelsesstatus:**** Lokationen er ikke undersøgt ****Skadestatus:**** Ikke registreret som beskadiget ****Egenskaber:**** - Byggnadsteknik: Kravell - Framdrivning: Segel - Material: Trä ****Skriftlige kilder:**** - Arkivhandlingar: Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Litteraturhänvisning: Lots Styrelsens underdåniga berättelse 1913 nr 137, Södra Lots Styrelsens underdåniga berättelse 1913 A - 6 Lots Styrelsens underdåniga berättelse 1913 D - 27 Anders Ericsson; Svenska Barkskepp och Fullriggare under ca 100 år, sid 321 - Skeppslista: Sveriges Skeppslista 1911, sid 232-233 - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 821:034 ****Registreringsaktivitet:**** Migrering 2018-10-29 ****Publiceret:**** 29-10-2018 ****Senest ændret:**** 29-10-2018 ****Registreringsgrundlag:**** Sjøkort ****Målemetode:**** Manuelt inprickning ****Positionsfejlmargen:**** 50 m ****Indlæsningsusikkerhed:**** 50 m

Sidst rettet af: twm

Dato: 15-09-2026