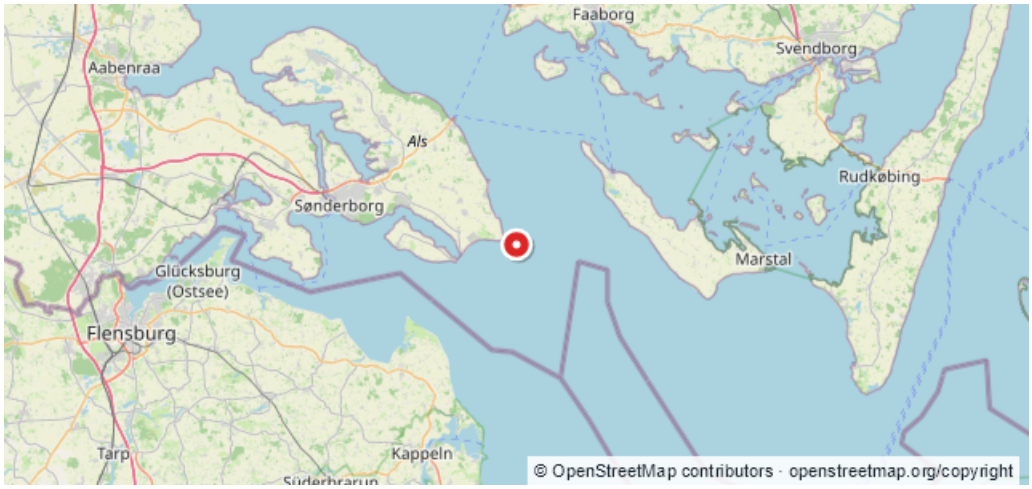
Erik

ID: 701 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/701

Position & Dybde



WGS84
54:52,209N 10:05,626E

ED50
54:52,25N 10:05,70E

Dybde (top)
23 m

Dybde (bund)
25 m

Stævnretning
Ukendt

Afstand til kyst
1,6 km

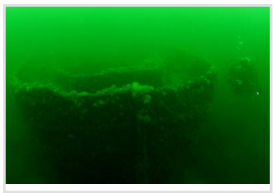
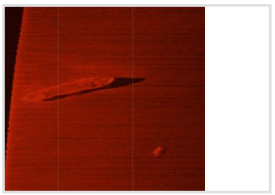
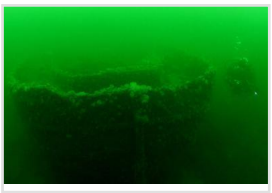
Beskrivelse

Kilde:$.Sydjyllands UV-Guide Nr V30 Vraget står ret op på bunden. I forskibet er en nedgangskappe, uden koøjer. Midtskibs er der et lastrum med kul i. Agter er der en luge ned til maskinen, men rummet er næsten fyldt op med mudder. Skruen er afmonteret og roret lig- ger ude på bunden på bagbord side. Ude på bunden til styrbord side findes nogle kæmpestore sønilliker som næsten er flottere end vraget. Omtalt i Dansk Søulykke Statistik side 196, 218 og 296 i 1933. Sunket den 4/5 1933, med kul i lasten. Bygget i 1906 af stål på 41 BRT. Som Motorgalease, hjemmehørende i Egernsund. (c)Rettet den 20/03-1997. ANDERS CLAUSEN --- ## Kilde: Bubblewatcher Oversat fra https://www.bubblewatcher.de/erik/. 54° 52,250'N und 010° 05,000'E -> 54:52,250N 10:5E I begyndelsen af det 20. århundrede blev næsten alle varer, der i Østersøen tog søvejen til de enkelte små havne, transporteret med fragtsejlere, der til dels stadig var bygget af træ, men også allerede af stål, og som i gennemsnit havde en længde på 20-35 m. Også "Erik" var sådan et fartøj. Det blev bygget i 1906 i Marstal som motorgalease med 41 brt af stål. Dets sidste hjemhavn var Egernsund i Danmark. På sin sidste rejse, der endte den 04.05.1933, havde det transporteret kul; rester heraf befinder sig stadig i det i dag stærkt tilsandede lastrum. Ved en første høring om denne ulykke, der fandt sted lørdag den 13.05.1933 i Gråsten/DK, konstaterede man følgende sagsforhold. Onsdag den 03.05.1933 afgik motorgaleasen "Erik" fra Egernsund i DK for at bjærge kullasten fra et på Pøl Rev strandet skib. Hele dagen var vejret meget roligt, klar sigt, og solen tittede jævnligt frem. I aftentimerne den 03.05.1933 blev det imidlertid tiltagende tåget. Et forvarsel om den snart opkommende vind. Arbejdet skred godt frem, så det omkring kl. 24 var så godt som færdigt. Kort efter lettede man anker og ville sejle tilbage til Sønderborg for der at losse lasten næste dag. Man havde bjærget meget kul; lastrummet var fyldt til bristepunktet, og også enhver fri plads på dækket blev udnyttet til transport af kullene. Den tilladelige dybgang og dermed også lastemærkerne var langt overskredet. På grund af den korte rejse, på kun knap 12 nm, fra Pøls Rev til Sønderborg/Als/DK undlod besætningen at skalke lastlugen ordentligt (-skalke- betegnelse for at tætne skibsluger,

f.eks. med lugekiler), hvilket nogle timer senere skulle vise sig at være meget letsindigt. Omkring midnat kom der vind, der hurtigt tiltog til stormstyrke, fra sydøstlige retninger. På grund af den alt for tunge last og den forholdsvis svage maskine var det ikke længere muligt for Erik at sejle i retning af Sønderborg. Torsdag den 04.05.1933 omkring kl. 03:30 ankrede man igen op; man forsøgte at ride stormen af, men derved kom skibet tværs til søen og gyngede sig op i en sådan grad, at vand i store mængder skyllede hen over det dybtliggende overdæk og løb ned i den åbne, store lasteluge. Man forsøgte straks at lænse vandet ud over bord igen, men man kunne ikke holde trit med den mængde vand, der strømmede ind i båden. Båden sank dybere og dybere og fik mere og mere slagside. Da besætningen på 2 mand så, at skibet ikke længere var til at holde, klargjorde man redningsbåden og steg over i denne, kort før Erik tiltrådte sin sidste rejse. Besætningen kunne redde sig i land. Mandag den 13.11.1933 blev kaptajnen af søfartsretten i Lundtoft og Nybøl, på grundlag af § 26 i den danske søfartslov, idømt en bøde på 150 DKr. § 26 fastslår, at et skibs luger skal være lukkede, før sejladsen begynder. Denne forsømmelse fra kaptajnens side var den ulykkesforvoldende årsag til denne ulykke. Motorgaleasen "Erik" blev torsdag den 18.05.1933 for altid slettet af søskibsregistret. ## Vraget i dag: Vraget af "Erik" står på ret køl i ca. 22 m vanddybde. Dets højeste punkt rager dog kun 2,5 m - 3 m op over havbunden. ![Erik](/images/wreck/2707.jpg) *Erik* Vraget er i den grad forfaldet, at dets overbygninger fuldstændig mangler. Det ca. 20-25 m lange skrog af stål er dog stadig i en overraskende god stand. Det er smukt bevokset med enorme søanemoner. I det seneste år har også en koloni af blåmuslinger slået sig ned på vraget. Søstjerner i alle størrelser findes i tusindvis ved vraget. Skroget rummer desuden stadig mange små ting, der hørte til datidens søfareres liv og arbejde. Man finder stadig nogle små pullerte, pyttingbolte eller også klamper, som tovværket blev ført igennem. I det forreste område står der endda stadig et lille spil. Det blev sandsynligvis brugt til at hive ankeret. Selve ankeret mangler dog; enten har nogen bjærget det, eller det er måske gået tabt i forsøget på at redde skibet fra det truende forlis. Roret er i mellemtiden faldet af og ligger ved hækken på bagbord side. På grund af nærheden til land og den forholdsvis dykkervenlige dybde er "Erik" et vrag, som man kan betegne som "begynderegnet". Selve vraget hører ikke til de mest spændende i denne region, men man kan der under alle omstændigheder opleve et smukt, afslappet Østersødyk.

Sidst rettet af: twm Dato: 08-09-2026

Billeder (3)

Kommentarer (1)

peto 21-05-2009

Dykkede i dag den 210509 på vraget, der fremstår som et godt begyndervrag. Der kan ikke fares vild da vraget,der står ret på kølen på 24 meters dybde og rager ca. 2 meter op. Der er frit syn ned i lastrum, der godt kan skjule et par fisk. Der er lidt begroning. Bunden skal ikke røres da den let hvirvles op.