

Erik

ID: 701

[OK] Verificeret position

Sikker pos.

Position & Dybde

Breddegrad (ED50)

54:52,25N

Længdegrad (ED50)

10:05,70E

Dybde (top)

23m

Dybde (bund)

25m

GPS (ED50)

54:52,25N 10:05,70E

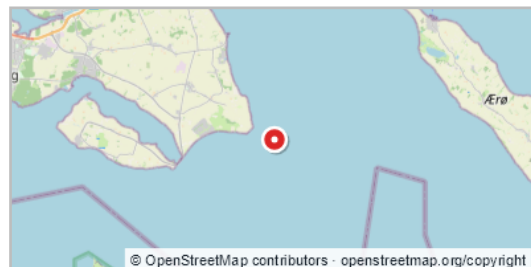
GPS (WGS84)

54:52,209N 10:05,626E

Stævnretning

N/A

Afstand til kyst

1,6 km

54,8702°N, 10,0938°E

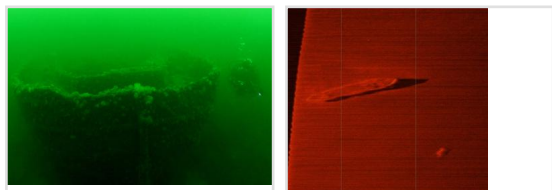
Beskrivelse

Kilde:\$.Syddjyllands UV-Guide Nr V30 Vraget står ret op på bunden. I forskibet er en nedgangskappe, uden køjer. Midtskibs er der et lastrum med kul i. Agter er der en luge ned til maskinen, men rummet er næsten fyldt op med mudder. Skruen er afmonteret og roret lig- ger ude på bunden på bagbord side. Ude på bunden til styrbord side findes nogle kæmpestore sønilliker som næsten er flottere end vraget. Omtalt i Dansk Søulykke Statistik side 196, 218 og 296 i 1933. Sunket den 4/5 1933, med kul i lasten. Bygget i 1906 af stål på 41 BRT. Som Motorgalease, hjemmehørende i Egernsund. (c)Rettet den 20/03-1997. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo

Dato: 01-01-1753

Billeder (2)



Kommentarer (1)

peto

21-05-2009

Dykkede i dag den 210509 på vraget, der fremstår som et godt begyndervrag. Der kan ikke fares vild da vraget, der står ret på kølen på 24 meters dybde og rager ca. 2 meter op. Der er frit syn ned i lastrum, der godt kan skjule et par fisk. Der er lidt begroning. Bunden skal ikke røres da den let hvirvles op.

Åbn vraget på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraget direkte på vragguiden.dk

www.vragguiden.dk/vrag/701

