

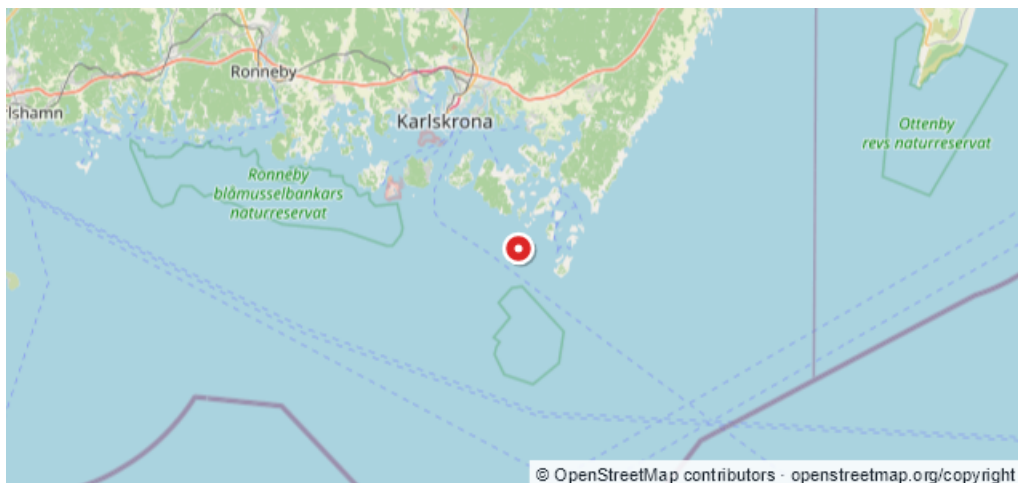
Wilhelmina, Karlskrona

ID: 7010 · Usikker position

www.vragguiden.dk/vrag/7010



Position & Dybde



WGS84

56:02,436N 15:42,777E

ED50

56:02,469N 15:42,845E

Dybde (top)

Ukendt

Dybde (bund)

Ukendt

Stævnretning

Ukendt

Afstand til kyst

1,6 km

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1978:2814 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 15-09-2026 **Kildens position (WGS84):** 56:02,436N 15:42,777E **Område:** Karlskrona, Blekinge [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/b1424cfc-883e-40cf-a3c6-98a21ae95cfd) ### Dansk sammendrag Vraget ved Kammarbrinken nordvest for Utlängan, syd for Sturkö, er sandsynligvis den svenske damper WILHELMINA. Ifølge Karlskrona sportdykarklubb – DIB findes der et større område med vragrester af stålplade, men lokationen er ikke fysisk undersøgt, og identifikationen er derfor usikker. Skibet blev bygget i 1894 af J.L. Thompson & Sons Ltd i Sunderland og havde en trecylindret ekspansionsmaskine på 950 ihk fra J. Dickinson, Sunderland. Det blev leveret som ROSSETTI til F. Bolton i London og senere overført til Bolton SS Co Ltd. Efter flere ejerskifter fik det navnene ANTINOE og ANASTASSIOS A. SYRMAS, inden det i december 1929 blev købt af Rederi AB Gerania i Gävle og omdøbt til GERANIA. I august 1939 kolliderede skibet nær Vlissingen med den hollandske damper Heemskerk og blev så alvorligt beskadiget, at det blev kondemneret. Rederi AB Fredrika i Stockholm købte det i december 1939, lod det reparere og satte det i fart igen som WILHELMINA. Den 14. december 1941 grundstødte damperen som følge af fejl navigering, efter at ballongprikken på Kammarbrinkens grund samt dobbeltballongprikken ud for Eldstensbåken og andre sømærker var blevet inddraget på grund af krigen. Besætningen blev reddet og bragt til Stenhamn. Næste morgen brækkede WILHELMINA i to dele og sank. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämning. Enligt Karlskrona sportdykarklubb - DIB är det ett större område med vrakrester i plåt. Vraksymbolen i sjökortet är troligen Wilhelmina. Händelseförlopp: 1941-12-14 grundstötte pga felnavigering då ballongpricken på Kammarbrinkens grund hade dragits in pga kriget. Samma var det med dubbelballongpricken utanför Eldstensbåken och en del andra sjömärken. Besättningen räddades, togs in till Stenhamn. Morgonen efter bröts ångaren i två delar och gick till botten. Historik: 1894 byggt av J.L.Thompson & SOns Ltd, Sunderland. Maskineri: Trippel, 950 ihk, J Dickinson,

Sunderland. 1894 levererad med namnet ROSSETTI till rederifirman F Bolton, London. Senare över överförd till Bolton SS Co Ltd. 1914 såld till Cambro Shipping Co Ltd, J.P.Cadogan, London. 1919 såld till Egypt & Levant SS Co Ltd, T.Bowen, Rees & Co, Ltd, London. Omdöpt till ANTINOE. Efter någon tid sattes hemorten i Alexandria. 1923 såld till T.A.Syrmas, Andros, Grekland. Omdöpt till ANASTASSIOS A.SYRMAS. 1929, december, inköpt till Sverige av Rederi Ab Gerania, J.J.Malmberg, Gävle och fick rederiets namn GERANIA. 1939, augusti, kolliderade nära Vlissingen med holländska ångaren Heemskerk och erhöll stora skador att hon kondemnerades. 1939, december, inköpt av Rederi Ab Fredrika, Stockholm och sattes åter i trafik efter reparation. Omdöpt till WILHELMINA. 1941-12-14 grundstötte och gick till botten. ****Alternative navne:**** - ROSSETTI, ANTINOE, ANASTASSIOS A.SYRMAS, GERANIA - WILHELMINA ****Orientering:**** vid Kammarbrinken NW Utlängan, syd Sturkö, Blekinge ****Placering:**** Synlig över havbunden ****Antikvarisk vurdering:**** Ingen antikvarisk bedömning ****Antikvarisk kommentar:**** Registrerad som Förlisningsuppgift i äldre databas. ****Begrundelse:**** Den antikvariska bedömningen är migrerad från äldre databas. Motivering av den antikvariska bedömningen kan eventuellt finnas under antikvarisk kommentar. ****Anbefalet vurdering:**** Övrig kulturhistorisk lämning ****Aktualitet:**** Oplysning om et muligt fund; lokationen er ikke bekræftet ved en fysisk undersøgelse ****Undersøgelsesstatus:**** Lokationen er ikke undersøgt ****Skadestatus:**** Okänd — Uppgift saknas ****Skriftlige kilder:**** - Litteraturhänvisning: Register över förlista fartyg vid Sveriges kuster åren 1873-1976 - Åke Jahnsson/Knut Andersson i tidningsartikel 16/6 1997. - Arkivhandlingar: Förlisningar i Sverige, pärm P-Ö, Svenskt marinarkæologisk arkiv (SMA) - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: A FÖR 7524 ****Registreringsaktivitet:**** Vid kvalitetshöjning har lämningstyperna Förlisningsuppgift och Trålfäste/nätfäste ersatts med lämningstypen Fartygs-/båtlämning. ****Publiceret:**** 04-11-2019 ****Senest ændret:**** 04-11-2019 ****Registreringsgrundlag:**** Sjøkort ****Målemetode:**** Manuell inprickning ****Positionsfejlmargen:**** 50 m ****Indlæsningsusikkerhed:**** 50 m **###** Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet ****Registrering:**** UKHO 32733 ****Hentet:**** 30-09-2026 ****Kilde:**** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. ****Dansk AI-referat**** Den 29. juni 1959 var et vrag angivet på søkort ved 56°02′33″ N, 15°42′45″ Ø\\. Den 26. januar 2016 var vragangivelsen vist ved 56°02,434′ N, 15°42,794′ Ø på et svensk søkort og blev genindsat\\. Det er historiske kortangivelser, ikke dokumentation for et fysisk undersøgt vrag eller en bekræftet nutidig position\\. Vanddybden er angivet som 6 uden oplyst enhed\\. **Fartøj**, forlis og identitet er ikke oplyst\\. [UKHO 32733\\: Unavngivet UKHO\\-vrag 32733](/vrag/7010/kilder/24515c6f-db44-489c-bf39-e33dbe3c6d7f?revision=c23ad1b1-8103-4b0c-88c6-00ee25bac255) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\\.0\\. [maritime-24515c6fdb44489cbf39e33dbe3c6d7f-c23ad1b181034b0c88c600ee25bac255-reference]: # [maritime-24515c6fdb44489cbf39e33dbe3c6d7f-c23ad1b181034b0c88c600ee25bac255-summary]: #

Sidst rettet af: twm

Dato: 30-09-2026