

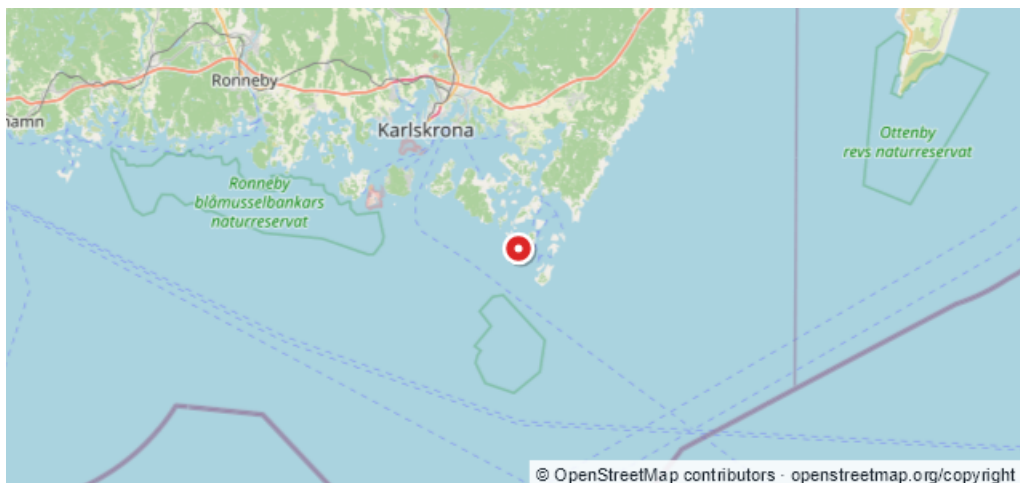
Retriever, Karlskrona

ID: 7011 · Bekræftet position

www.vragguiden.dk/vrag/7011



Position & Dybde



WGS84

56:02,929N 15:44,724E

ED50

56:02,962N 15:44,792E

Dybde (top)

Ukendt

Dybde (bund)

Ukendt

Stævnretning

Ukendt

Afstand til kyst

0,8 km

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Forsök **Registrering:** RAÄ L1978:2805 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Forsök (CC0 1.0) **Dato:** 15-09-2026 **Kildens position (WGS84):** 56:02,929N 15:44,724E **Område:** Karlskrona, Blekinge [Åbn den originale registrering i Forsök](https://app.raa.se/open/forsok/lamning/b6207b79-6eae-4fc2-8ba2-5b66e517ffa1) ### Dansk sammendrag Tidligt om morgenen den 14. november 1938 grundstødte Retriever ved Eldsten, ved Svartbådan vest for Inlängan uden for Karlskrona. Efter en stund sank fartøjet. Der var tæt tåge og dårligt vejr, og redningsstationen på Utlängan kom til undsætning. Vrag --- ### Svensk originaltekst fra Forsök **Beskrivelse:** Fartyglämning. Händelseförlopp: 1938-11-14 tidigt morgonen gick Retriever på grund (strandade) vid Eldsten utanför Karlskrona, Svartbådan väst Inlängan. Efter en stund gick hon till botten. Tjocka och dåligt väder rådde. Utlängans räddningsstation kom till undsättning. **Alternative navne:** - RETRIEVER **Orientering:** Svartbådan väst Inlängan, utanför Karlskrona **Placering:** Synlig over havbunden **Antikvarisk vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Antikvarisk kommentar:** Positionsuppgifter från Karlskrona sportdykarklubb - DIB. **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Skriftlige kilder:** - Litteraturhänvisning: Internet - Rapport om sjöolycka. Kommerskollegium 30november 1938 D.NO 400. - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Extern register: SjöMIS, Extern identitet: A FÖR 8116 **Registreringsaktivitet:** Migrering 2018-10-29 **Publiceret:** 29-10-2018 **Senest ændret:** 29-10-2018 **Registreringsgrundlag:** Sjøkort **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 50 m **Indlæsningsusikkerhed:** 50 m

Sidst rettet af: twm

Dato: 15-09-2026