

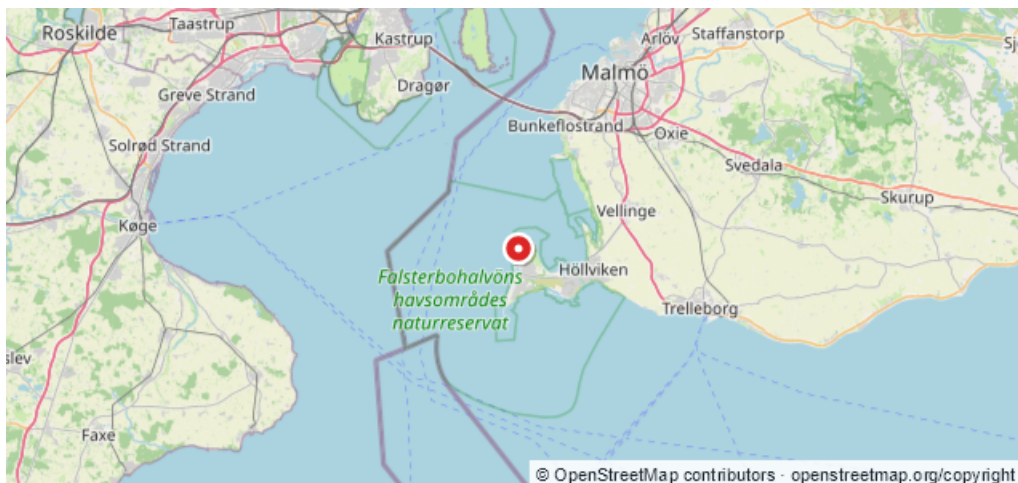
Vrag, Vellinge

ID: 7012 · Bekræftet position

www.vragguiden.dk/vrag/7012



Position & Dybde



WGS84

55:26,034N 12:50,073E

ED50

55:26,070N 12:50,145E

Dybde (top)

1 m

Dybde (bund)

1 m

Stævnretning

Ukendt

Afstand til kyst

0,4 km

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1987:6524 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 15-09-2026 **Kildens position (WGS84):** 55:26,034N 12:50,073E **Område:** Vellinge, Skåne [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/4b447b74-9c99-4d93-af25-251b5a7b7046) ### Dansk sammendrag Et træbygget sejlskibsvrag blev fundet af Kystbevogtningen i 1977 ca. 1,2 sømil nord for Skanør havn. Vraget måler ca. 25 x 8 m og rager 1,6 m op over havbunden. En ca. 1,3 m dyb grube blev frilagt, uden at skrogets bund eller underkant blev nået. Skibet er meget tætspantet; spanterne måler 0,25 x 0,4 m, og der er optalt omkring 35 på den ene side og 25 på den anden. Det blev vurderet som mere end 100 år gammelt og muligvis som en korvet eller et lignende fartøj. I 1968 blev en støbejernskanon og nogle spanter fundet i nærheden, muligvis fra samme vrag. Tre eller flere spantetoppe ragede ifølge finderens 0,1-0,15 m op ved siden af kanonen, og spanternes placering og krumning tyder på, at kanonen blev kastet eller faldt over bord under forliset. Kanonen er anslået til anden halvdel af 1600-tallet. I 1970 blev en sportsdykker politianmeldt for at have bjærget vragdele af sorteg til møbelfremstilling. Delene omfattede to knæ, en bundstok med hul og rustspor, et kraftigt firkantet tømmer med tilspidset ende og huller med rustspor, muligvis en kølstok eller et kølsvin, et trekantet tømmer samt to bordlægningsplanker. Marinmuseum i Karlskrona vurderede, at de kunne stamme fra et orlogsskib fra 1600- eller 1700-tallet, mens en bredere datering fra 1500- til 1800-tallet, eventuelt også 1800-tallet, blev anset for mulig. Dykkeren oplyste, at delene lå frit og ikke var taget fra et vrag, men fundstedet og skibsdelens karakter gør det muligt, at de stammer fra vraget fundet i 1977. Fra dette vrag bjærgede Kystbevogtningen en tinske og et smedet søm, som opbevares på Malmö sjöfartsmuseum. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämning, uppgift om. Ca 25 m l, 8 m br och 1,6 m h (över botten). Friläggning av en ca 1,3 m dj grop utfördes utan att vrakets botten eller underkant kunde upptäckas. Vrakets är mycket tättspantat. Spanten mäter 0,25x0,4 m och räknas till ett 35-tal på ena sidan och ett 25-tal på andra. Påträffades 1977 av

kustbevakningen, 1,2 M N om Skanörs hamn. Man bedömde att vraket var äldre än 100 år och att det möjligen kunde vara en korvett eller liknande, eftersom det var så tätspantat. 1968 påträffades även en kanon av gjutjärn samt några spant, som enligt uppgift inte skall ligga långt från detta vrak. Eventuellt kan det år 1968 iakttaga vraket vara samma som det som påträffades 1977. 3 (eller fler?) spanttoppar skall enligt upphittaren av kanonen stuckit upp ca 0,1-0,15 m vid sidan av denna. Spantens läge och böjning antyder att kanonen vid förlisningen lämpats eller fallit över bord. Kanonens har uppskattats vara från 1600-talets andra hälft. 1970 polisanmälades en sportdykare för att ha bärgat vrakdelar av svartek för möbeltillverkning. Sportdykaren anhöll då om tillstånd för bärgningsrätt på något lämpligt vrak. I samband med detta besiktigade SSHM några av sportdykaren kända vrak. De bärgade vrakdelarna beslagtogs för besiktning, vilken utfördes av Marinmuseet i Karlskrona. Dessa drog slutsatsen att de bärgade delarna kunde antagas komma från ett örlogsfartyg från 1600- eller 1700-talet. SSHM menade att de bärgade skeppsdelarnas karaktär passar in på fartyg byggda under perioden 1500 - 1800, men att de lika väl kan ha tillhört ett fartyg byggt på 1800-talet. Vrakdelarna skall enligt bärgaren inte tagits från något vrak utan legat fritt från vraken i området. Det vrak som påträffades 1977 kan dock vara samma vrak som de år 1970 bärgade vrakdelarna kommer ifrån, med tanke på läget och tolkningen av de bärgade vrakdelarna som tillhörande ett örlogsfartyg. Bärgat av sportdykare 1970: 2 knän 1 bottenstock med hål med rostspår Fyrkantig kraftig stock med en tillspetsad ände, avsåg i två delar, med hål med rostspår (kölstock eller kölsvin). Stock med triangulär form 2 plankor (bordläggning) Bärgat av kustbevakningen på det år 1977 upptäckta vraket: 1 tennsked 1 smidd spik Fynden förvaras på Malmö sjöfartsmuseum. ****Orientering:**** N om Skanörs hamn. Kanonens läge anges vara 1 km N om Skanörs hamn på 1 m djup. Positionen för det år 1977 påträffade vraket anges "deccaposition Röd C 4,26 Violet B 78,57". Positionen för de år 1970 bärgade vrakdelarna uppges av bärgaren vara "i höjd med en plats 600 m N om Skanörs borgruin" och 50-100 m från "Skanörskoggen" (L1987:6534). ****Placering:**** Under vand ****Terræn:**** Sand ****Antikvarisk vurdering:**** Ingen antikvarisk bedömning ****Antikvarisk kommentar:**** Man har även diskuterat om vrakdelarna kommer från "Skanörskoggen" (L1987:6534). ****Anbefalet vurdering:**** Övrig kulturhistorisk lämning ****Aktualitet:**** Oplysning om et muligt fund; lokationen er ikke bekræftet ved en fysisk undersøgelse ****Undersøgelsesstatus:**** Lokationen er ikke undersøgt ****Skadestatus:**** Ikke registreret som beskadiget ****Egenskaber:**** - Framdrivning: Segel - Material: Træ ****Skriftlige kilder:**** - Arkivhandlingar: Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) ****Publiceret:**** 13-12-2021 ****Senest ændret:**** 13-12-2021 ****Registreringsgrundlag:**** Sjøkort ****Målemetode:**** Manuell inprickning ****Positionsfejlmargen:**** 10 m ****Indlæsningsusikkerhed:**** 25 m

Sidst rettet af: twm

Dato: 15-09-2026