

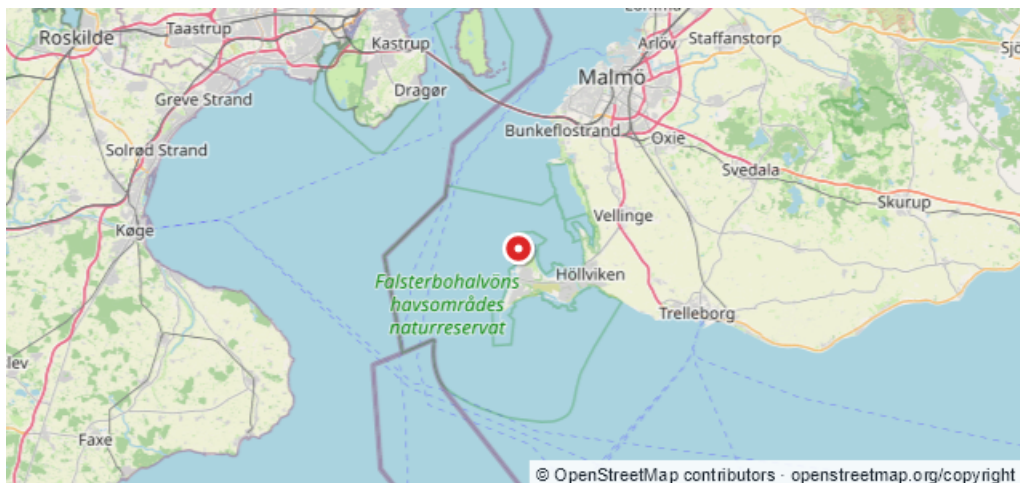
Vrag, Vellinge

ID: 7013 · Bekræftet position

www.vragguiden.dk/vrag/7013



Position & Dybde



WGS84

55:26,303N 12:50,379E

ED50

55:26,338N 12:50,452E

Dybde (top)

Ukendt

Dybde (bund)

Ukendt

Stævnretning

Ukendt

Afstand til kyst

0,1 km

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1987:6575 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 15-09-2026 **Kildens position (WGS84):** 55:26,303N 12:50,379E **Område:** Vellinge, Skåne [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/cfe3d3a8-b2af-4920-a866-96029199931) ### Dansk sammendrag Tegelvraket nord for Skanörs havn er resterne af et spinkelt bygget, klinkbygget sejlskib af eg af middelalderlig almueskibstype. Vraget måler 9,8 × 3,2 m, mens skibets oprindelige længde anslås til 12 m. På styrbord side er 13 bordgange bevaret og på bagbord side seks; forstævn er enten skjult i sandet eller mangler. Skroget er samlet med jernnagler og rombeformede klinkplader, mens spanterne er fæstnet til bordene med trænagler. Den rette, let udfaldende agterstævn er tappet ind i kølen og sikret med en tværgående trænagle; tætningen mellem stævn og køl formodes at have været vævet stof imprægneret med tjære. Omkring 10 m af kølen er bevaret, men den ligger løsrevet parallelt med skroget på bagbord side. Lasten består af mursten samt munke- og nonnetagsten. Midtskibs og forude ligger tagstenene stablet i rækker fra styrbord til bagbord, mens murstenene ligger side om side agter. Oven på lasten blev også fundet en del af en sildetønde. Træanalyser viser, at skibet sandsynligvis ikke var særlig gammelt, da det forliste. Dendrokronologiske prøver daterer bygningen til 1500-tallet, mest sandsynligt efter 1541; det tidligst mulige fældningsår er 1536. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartyglämning, 9,8x3,2 m. Vrakat är ett segelfartyg av ek, med en trolig ursprunglig längd av 12 m. Det är medeltida av allmogeskeppstyp, med rak akterstäv. 13 bordgångar är bevarade på styrbords sida och 6 på babords sida. Förstäven är dold i sanden eller saknas. Skeppet är klen byggt. Det är nitat med romboida brickor och spanter är fästade vid borden med trädymlingar. I skeppet finns stora mängder tegelsten och takpannor. Den översta bordläggningsplankan på babordssidan har måtten 0,225x0,02 m. Det översta bordet på styrbordssidan är betydligt kraftigare, 0,105x0,035 m, och antas vara styrbords reling. Spanten är klena och avståndet mellan dem varierar mellan 0,5 och 0,77 m. Spanten mäter omkring

0,115-0,13x0,055x0,085 m. Akterstæven er rak, något utfallande, intappad i kölen och fäst med en tvärgående dymling. Tättningen mellan stäv och köl antas vara vävt tyg indränkt i tjära. Kölen, av vilken ca 10 m är bevarad, ligger utfallen utanför skeppet parallellt med skrovet på babords sida. Mastspåret utgör troligen en del av kölsvinet. Plankorna i innergarningen ligger dikt an mot varandra, och bedömdes vara av barrträdstyp. Lasten består av tegelsten och takpannor av munk- och nunnetyp. Midskepps och föröver ligger takpannorna travade i rader från styrbord till babord. I aktern ligger tegelsten, sida vid sida. Ovanpå lasten påträffades även en del av en silltunna. Analys av veden har visat att båten förmodligen inte var särskilt gammal när den förliste. Dendrokronologiska prover visar att den byggts under 1500-talet, mest sannolikt efter 1541. Tidigaste möjliga fällningsår är 1536.

****Alternative navne:**** - "TEGELVRACKET" ****Orientering:**** N om Skanörs hamn. ****Placering:**** Under vand ****Terræn:**** Sand ****Vegetation:**** Ringa ****Antikvarisk vurdering:**** Fornlämning ****Begrundelse:**** Fartygslämningen har daterats dendrokronologiskt till 1500-talet. ****Anbefalet vurdering:**** Övrig kulturhistorisk lämning ****Aktualitet:**** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse ****Undersøgelsesstatus:**** Delundersøkt — 1991-1992 undersøgte Malmö Museer vraket tillsammans med sportdykare. Efter undersökningen stadgades vraket av sandsäckar. Därefter täcktes det av en vägmatta som i sin tur täcktes av sandsäckar, i syfte att hindra erosion och sönderfall.

****Skadestatus:**** Åverkan — Mellan 1991 och 1992 kunde kraftig sandförflyttning i vraket konstateras. Under 1992 hade babords sida frilagts i högre utsträckning och bord och spantdelar tillhörande akterpartiet hade spolats bort. Ett bord, som förefaller komma från vraket, återfanns senare vid strandkanten (status 1991-1992). ****Egenskaber:**** - Byggnadsteknik: Klink, Nit - Framdrivning: Segel - Material: Järn/stål, Trä ****Skriftlige kilder:**** - Arkivhandlingar: Svenskt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Litteraturhänvisning: Stiftelsen Fotevikens Maritima Centrum "Tegelvraket. Förundersökning och säkring. Rapport från 1992 och 1993." - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Extern register: SjöMIS, Extern identitet: 921:006 ****Publiceret:**** 06-12-2021 ****Senest ændret:**** 06-12-2021 ****Registreringsgrundlag:**** Sjøkort ****Målemetode:**** Manuell inprickning ****Positionsfejlmargin:**** 10 m ****Indlæsningsusikkerhed:**** 25 m

Sidst rettet af: twm

Dato: 15-09-2026