

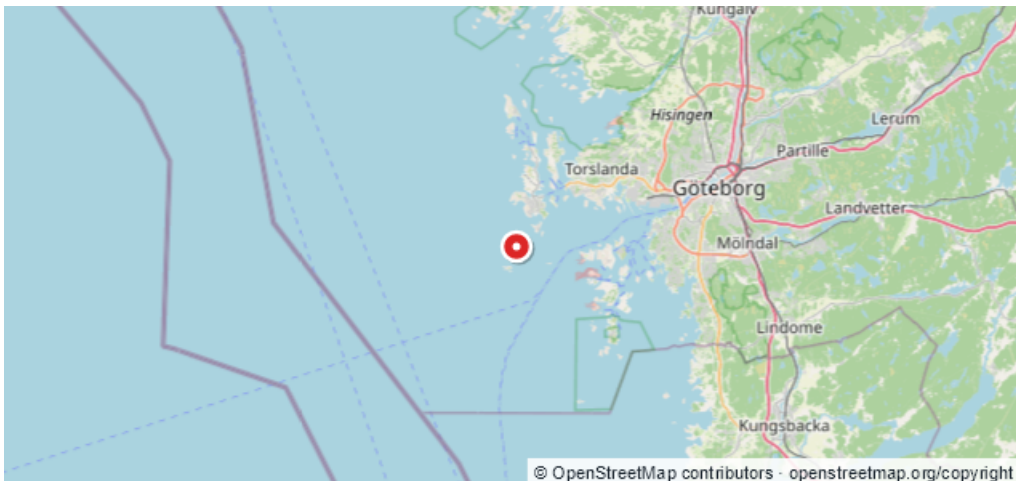
Victoria, Öckerö

ID: 7020 · Bekræftet position

www.vragguiden.dk/vrag/7020



Position & Dybde



WGS84

57:39,180N 11:37,162E

ED50

57:39,211N 11:37,241E

Dybde (top)

22 m

Dybde (bund)

27 m

Stævnretning

Ukendt

Afstand til kyst

0,2 km

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1960:6076 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 15-09-2026 **Kildens position (WGS84):** 57:39,180N 11:37,162E **Område:** Öckerö, Västra Götaland [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/334e5a82-7fa9-43e5-8999-854d9de0b62e) ### Dansk sammendrag Hjuldampere VICTORIA strandede og blev slået til vrage den 8. november 1852 under en hård vestlig storm. Otte mennesker omkom, mens 23 blev reddet af fyrpersonalet. Vraget ligger på 22-27 meters dybde ved Victoriaskären, nord for Vinga, umiddelbart sydøst for skærene i en sand- og grusfyldt lavning mellem to mindre klipperygge. Den synlige, omtrent øst-vest-orienterede del af det kraelbyggede skrog er cirka fire meter bred og kan følges i godt 15 meters længde, før den mod vest forsvinder ned i havbunden. Skroget synes helt bygget af eg og er tætspantet i bunden. I den østlige del ligger et 2,1 meter langt stokanker. På vragstedet findes flere rør- og maskindele, som enten kan stamme fra dampmaskinen eller have været en del af lasten. Blandt skærene nord for vraget er der desuden oplyst om rester som porcelæn, kobberplade og kul på cirka fem meters dybde. Kilden angiver en strandingsauktion i Göteborg den 16. november 1851 over lasten samt en vragauktion den 21. december 1852, hvor vraget blev solgt til Alexander Kieller for 899 rigsdaler. Dykkere fra Poseidon bjærgede bronzeplade fra vraget i 1961. Ved en undersøgelse i 2001 blev eksponerede genstande sikret, heriblandt fire kobbermønter af ukendt værdi og oprindelse, et større antal hele eller fragmenterede sølvbestik (?) samt dele af flere barberknive. Bestikket og barberknivene har sandsynligvis indgået i VICTORIA's stykgodslast med destination København og Kronstadt. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämning, hjulångaren VICTORIA, 1852-11-08. Fartygslämningen är belägen omedelbart SO om skären i en sand- och grusfylld svacka mellan två mindre bergsryggar. Lämningen är grovt orienterad i Ö-V riktning. Den synliga delen av skrovkonstruktionen är omkring fyra meter bred och kan följas drygt 15 m innan den i väster försvinner ned i sand- och grusbotten. I lämningens östra del ligger ett stockankare av 2,1

m længd. Skrovet er kravellbyggt og förefaller att vara helt byggt i ek. Fartyget är fulltimrat i botten. Spanten är mellan 0,20 och 0,24 m breda och har en tjocklek av omkring 0,15 m, medan borden är 0,22 m breda och 0,10 m tjocka. Innergarneringen består av 0,25 m breda plankor som mäter mellan 0,10 och 0,12 m i tjocklek. Utmed den norra sidan löper ett 0,35 cm brett och 0,4 m högt kölsvin. På vrakplatsen finns ett flertal rör- och maskindetaljer, vilka antingen kan härröra från fartygets ångmaskin eller vara en del av lasten. Enligt MASG skall vrakrester i form av bl a porslin, kopparplåt och kol även finnas bland skären norr om vraket på ca 5 m djup. Händelseförlopp: Sönderslaget till vrak, strandat. Hård V storm. Åtta personer omkom tjugotre kunde räddas av fyrapersonal. Övrigt: Strandn.aukt. i Göteborg 16/11 1851 på lasten. Vrakaukt. 21/12 1852 på vraket som såldes till Alexander Kieller för 899 Rdr. Bärgning: Dykargruppen Poseidon bärgade bronsplåt från vraket 1961. Återlokaliserat och positionsbestämt av MASG 2000. På uppdrag av Länsstyrelsen Västra Götaland utförde Bohusläns museum i december 2001 en arkeologisk efterundersökning och vård av lämningen efter Victoria. Insatsen föranleddes av att MASG uppmärksammat att ett flertal fornyfynd låg exponerade på vrakplatsen och riskerade att stjälas eller skingras av väder och vind. Målsättningen med det arkeologiska arbetet var att ta omhand och konservera exponerade fynd, dokumentera fyndsituationen samt att utföra en översiktlig skeppsarkeologisk dokumentation av den synliga delen av fartyglämningar. Bland de bärgade föremålen märks särskilt fyra kopparmynt av okänd valör och proveniens, ett större antal hela eller delar av silver (?) bestick samt ett flertal delar av rakknivar. Vad gäller de två senare fyndkategorierna så är det troligt att de utgjort en del av fartygets last av styckegods, vilken var destinerad till Köpenhamn och Kronstadt. **Alternative navne:** - VICTORIA **Orientering:** Vinga, På NV sidan av Fjärskär norr om Vinga. Victoriaskären, SO Skarpe. Vattendjup 22-27 m. **Placering:** Under vand **Antikvarisk vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Antikvarisk kommentar:** Registrerad som Förlisningsuppgift i äldre databas. **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Delundersøkt — Bohusläns museum, dnr 114/03 K. Slutmeddelande, planskiss, diabler, videoupptagning samt fynddokumentation. **Skadestatus:** Okänd — Grad av skada är migrerad från äldre databas. Skadebeskrivning kan eventuellt finnas under Beskrivning av lämning. **Egenskaber:** - Byggnadsteknik: Kravell - Framdrivning: Maskin - Material: Järn/stål, Trä **Skriftlige kilder:** - Arkivhandlingar: SMG Doss: 269:4 lägg 2:1. Landsarkivet i Gbg. Göteborgs och Bohus Länsstyrelse.Landskansliet E XI d:1. Rapport 1853-03-07. - Litteraturhänvisning: B. Åkerlund 1992 s. 19. Bowen, F.C. The Sea its History and Romance. Band IV, sid 214 (foto på fartyget) GHT 1852-11-20. Aftonbladet 1852-11-18. Bohusläns museum, dnr 114/03 K. Slutmeddelande, planskiss, diabler, videoupptagning samt fynddokumentation. - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Extern register: SjöMIS, Extern identitet: A FÖR 8430 **Publiceret:** 19-11-2021 **Senest ændret:** 19-11-2021 **Registreringsgrundlag:** Annat underlag **Målemetode:** GPS **Positionsfejlmargen:** 7 m **Indlæsningsusikkerhed:** 10 m ### Kildepost **Dansk AI-referat** Hjuldamperen VICTORIA, et træskib med maskinfremdrift og et usdvanligt tidligt eksempel på et kystgønde dampskib, forliste den 7. november 1852 ved Skarpenbock n. Vinga fj. Skibet fik maskinproblemer, og besætningen tog fejl af positionen. Mens skaden blev repareret, grundstødte det kort efter. En mand omkom, da de forsøgte at redde sig i en redningsbåd. Der blev foretaget bjergning i forbindelse med forliset. Af vraket er kun dele af skibets bund bevaret sammen med enkelte maskindele og et anker. Ved opdagelsen blev dele af lasten helt blottet, heriblandt skeer, muligvis af sølv, mænter og barberknive; disse genstande blev bjergret af Bohusläns museum i 2001. [RA#196; L1960\6432\; fick maskinproblem och misstog sig på, Öckerö](/vrag/7020/kilder/37d7c844-1252-4b38-bb16-cb49e676339b?revision=657d4236-2e4c-458f-bec0-f2c7889a1524) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Riksantikvarieämbetet, Fornök (CC0 1\0\)[maritime-37d7c84412524b38bb16cb49e676339b-657d42362e4c458fbec0f2c7889a1524-reference]: # [maritime-37d7c84412524b38bb16cb49e676339b-657d42362e4c458fbec0f2c7889a1524-summary]: #

Sidst rettet af: twm

Dato: 27-09-2026