

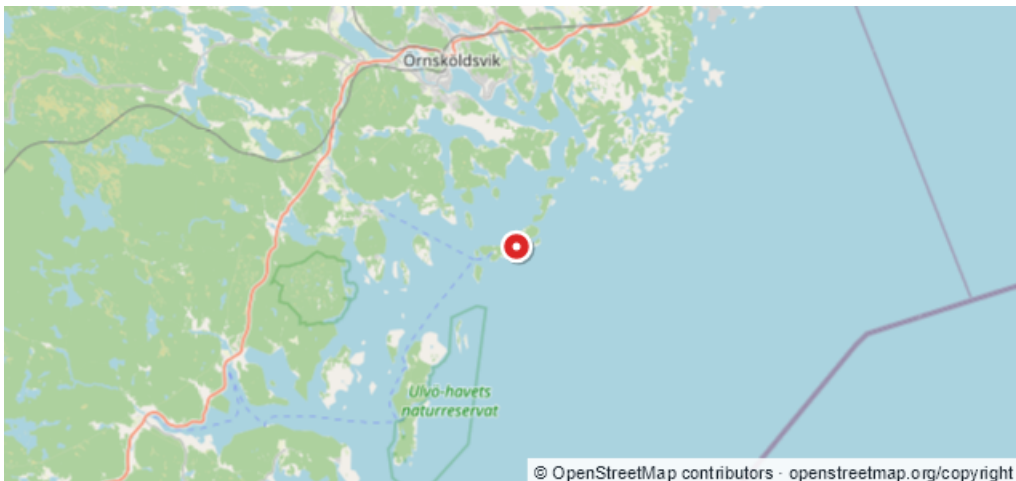
City Of Montdidier, Örnsköldsvik

ID: 7021 · Bekræftet position

www.vragguiden.dk/vrag/7021



Position & Dybde



WGS84

63:08,625N 18:49,600E

ED50

63:08,640N 18:49,677E

Dybde (top)

17 m

Dybde (bund)

23 m

Stævnretning

Ukendt

Afstand til kyst

0,1 km

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1934:528 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 15-09-2026 **Kildens position (WGS84):** 63:08,625N 18:49,600E **Område:** Örnsköldsvik, Västernorrland [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsoek/lamning/2afa63de-d43d-4db6-beb6-5f1417eb5110) ### Dansk sammendrag Dampskibet Maja, også kendt som City Of Montdidier, var et jern- eller stålfartøj med maskindrift og hjemsted i Göteborg. I 1936 grundstødte det under stærk strøm, gled af grunden og sank. Vraget blev liggende på siden på 17-23 meters dybde. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartyglämning efter "Maja", ett ångfartyg som förliste 1936 på mellan 17 - 23 m dj. **Alternative navne:** - CITY OF MONTDIDIER - MAJA **Placering:** Ikke synlig over havbunden **Tradition:** Händelseförlopp: Fartyget grundstötte, gled av grundet och sjönk. Det blev liggande på sidan. Det rädde stark strøm vid strandningen. Hemort Göteborg **Antikvarisk vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Ikke registreret som beskadiget **Egenskaber:** - Framdrivning: Maskin - Material: Järn/stål **Skriftlige kilder:** - Litteraturhänvisning: Eriksson B 1984 Vrakliggare, RTC, Stockholm - Svenska Sportdykarförbundet, Örnsköldsvik. - Skeppslista: Sveriges skeppslista 1935 - Arkivhandlingar: Svenkt marinarkeologiskt arkiv (SMA) - Extern identitet: Ansvarig organisation: Statens maritima museer, Externt register: SjöMIS, Extern identitet: 522:001 **Publiceret:** 27-02-2023 **Senest ændret:** 27-02-2023 **Registreringsgrundlag:** Sjøkort **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargen:** 10 m **Indlæsningsusikkerhed:** 50 m

Sidst rettet af: twm

Dato: 15-09-2026