# Ribersdrott, Skellefteå

ID: 7024 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/7024

## Position & Dybde

WGS84
**64:28,509N 21:33,879E**

ED50
**64:28,518N 21:33,953E**

| Dybde (top) | Dybde (bund) |
|---|---|
| **Ukendt** | **Ukendt** |
| Stævnretning | Afstand til kyst |
| **Ukendt** | **0,5 km** |

## Beskrivelse

### Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L2023:7879 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 16-09-2026 **Kildens position (WGS84):** 64:28,509N 21:33,879E **Område:** Skellefteå, Västerbotten [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/e383ac6f-6da8-4f52-bf86-c6b8e7df8524) ### Dansk sammendrag Ribersdrott, også angivet som Ribbersdrott, var allerede et gammelt fartøj, da det sank. Det var oprindeligt 27 meter langt og næsten 6 meter bredt og blev bygget helt i jern som passagerskib på Motala verkstad i 1849 efter bestilling fra Upsala Ångfartygs Bolag. Skibet fik navnet Carl von Linné, havde en maskinkraft på 60 hestekræfter og en propel agter. Frem til 1866, da jernbanen mellem Stockholm og Uppsala blev indviet, sejlede det ruten Stockholm-Uppsala på 5½ time. Derefter blev det solgt til William Lindberg ved Södra varvet i Stockholm og sejlede et par år i trafik på Köping. Senere blev det solgt til Sundsvall og fra 1869 indsat i fast fart mellem Sundsvall og Söråker, hvor det forblev i 28 år. I 1896-97, mens damperen tilhørte Carsviks Trävaru AB, blev den ombygget til slæbebåd og fik navnet Drott, som den beholdt i 60 år. Vraget blev fundet ved sonarkortlægning omkring Bjuröklubb og senere identificeret som Ribbersdrott ved dykkerbesigtigelser. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Ribersdrott var ett gammalt fartyg när hon gick till botten och ursprungligen var fartyget 27 meter långt och nästan 6 meter brett. Hon byggdes som passagerarfartyg på Motala verkstad år 1849 på beställning av Upsala Ångfartygs Bolag. Fartyget, som döptes till Carl von Linné var helt byggt av järn med en maskinstyrka på 60 hästkrafter och hade en propeller i aktern. Fram till 1866, samma år som järnvägen mellan Stockholm och Uppsala invigdes, trafikerade hon sträckan Stockholm – Uppsala, en resa som tog 5 ½ timme. Hon såldes sedan till William Lindberg vid Södra varvet i Stockholm och gick i ett par år i trafik på Köping. Ett par år senare såldes hon till Sundsvall, där hon 1869 sattes i regelbunden trafik mellan Sundsvall och Söråker. Här kom hon att stanna i 28 år. 1896–97 då ångaren tillhörde Carsviks Trävaru AB, ombyggdes hon till bogserbåt och fick namnet Drott som hon sedan behöll i 60 år (Sjökvist 2017) Utdrag från

rapporten "På botten runt Bjuröklubb, Nordic Maritime Group, Jens Lindström 2020.". Ribbersdrott påträffades i samband sonarkartering runt Bjuröklubb. och kunde senare bekräftas vara Ribbersdrott vid dykbesiktningar. **Alternative navne:** - Ribbersdrott **Placering:** Synlig over havbunden **Antikvarisk vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Antikvarisk kommentar:** Förliste den 22 oktober 1957. **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Åverkan — 1962, inköptes fartyget av en skrotfirma som lät skära sönder fartyget under vattnet och sedan frakta delarna till Stockholm. Efter skrotbärgningarna har vraket position varit okänd, fram tills nu. Trots att vraket har skrotbärgats så finns det en hel del detaljer att titta på så som innerdörrar, skor och ur en fönsteröppning, i vad som får antas vara en av överbyggnadens ytterväggar, hänger det en röd gardin. På vraket påträffades också flera så kallade spöknät (uttdrag ur rapporten "På botten runt Bjuöklubb- dykbesiktningar av Side Scan Sonarindikationer i vattnen kring Bjuröklubb i Bottenviken, Skellefteå kommun, Västerbottens län". Av Nordic Maritime group. **Egenskaber:** - Material: Järn/stål **Skriftlige kilder:** - "På botten runt Bjuröklubb- dykbesiktningar av Side Scan Sonarindikationer i vattnen kring Bjuröklubb i Bottenviken, Skellefteå kommun, Västerbottens län". Av Nordic Maritime group. **Feltdato:** 16-08-2020 **Publiceret:** 07-12-2023 **Senest ændret:** 07-12-2023 **Registreringsgrundlag:** Sjökort **Målemetode:** Manuell inprickning **Positionsfejlmargin:** 10 m **Indlæsningsusikkerhed:** 50 m

Sidst rettet af: twm  Dato: 16-09-2026