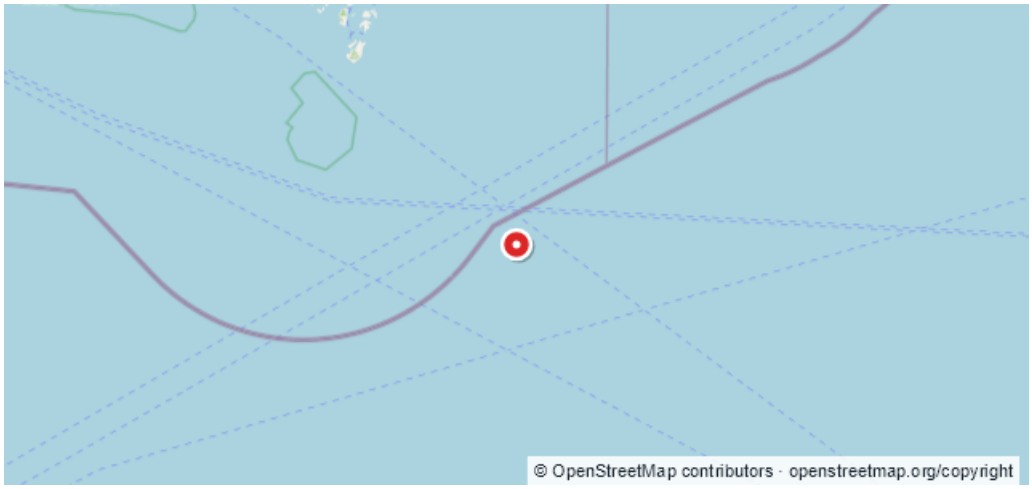
Vrag

ID: 7025 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/7025

Position & Dybde



WGS84
55:50,316N 16:03,902E

ED50
55:50,350N 16:03,969E

Dybde (top)
Ukendt

Dybde (bund)
Ukendt

Stævnretning
Ukendt

Afstand til kyst
25,7 km

Beskrivelse

Svenske kildeoplysninger fra Fornsök **Registrering:** RAÄ L1934:3939 **Kilde:** Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) **Dato:** 16-09-2026 **Kildens position (WGS84):** 55:50,316N 16:03,902E [Åbn den originale registrering i Fornsök](https://app.raa.se/open/fornsok/lamning/e594b62b-3b73-473f-ae7f-6e7a6b4396ed) ### Dansk sammendrag Et fartøjsvrag, forlist efter 1850, blev fundet den 26. september 2016 ved en søopmåling udført af Sjöfartsverkets opmålingsskib Baltica. Vraget er cirka 16,7 meter langt og 5,2 meter bredt og ligger i en fordybning på havbunden. Dets samlede højde er cirka 1,9 meter, hvoraf omkring 1,4 meter rager op over den omgivende havbund. --- ### Svensk originaltekst fra Fornsök **Beskrivelse:** Fartygslämning, ca 16,7 m l och 5,2 m br. Lämningen ligger i en fördjupning/grop där objektets totala höjd är ca 1,9 m. Uppstick ovan generell botten är ca 1,4 m. Objektet påträffades 2016-09-26 vid sjömätning utförd av Sjöfartsverket med sjömätningsfartyget Baltica. Sjöfartsverket klassificerar objektet som fartygslämning med kommentaren: Definitiv klassificering som fastställts av multibeam, sidescan eller ROV. Ingen ytterligare prövning behövs. Sjöfartsverkets ärendenummer är 27135. **Placering:** Synlig over havbunden **Antikvarisk vurdering:** Fornlämning **Antikvarisk kommentar:** Fartyget är förlist efter år 1850. Bedömningen utifrån synlig skeppslast i form av mineralvattenflaskor och champagne är att fartyget förlist någon gång mellan 1850 och 1876. Kulturhistorisk värde bygger på att vraket är förhållandevis välbevarat och berättar med sin last om en tid i Östersjöns historia när godstrafiken gick i så kallad trampsjöfart, dvs när fartygens destinationer och last varierade beroende på tillgången på fraktgods. Vraket representerar också den sista fasen i handelssjöfarten på Östersjön när segelfartyg fortfarande dominerade. **Begrundelse:** Den antikvariska bedömningen är migrerad från äldre databas. Motivering av den antikvariska bedömningen kan eventuellt finnas under antikvarisk kommentar. **Anbefalet vurdering:** Övrig kulturhistorisk lämning **Aktualitet:** Fundet er bekræftet ved en fysisk undersøgelse **Undersøgelsesstatus:** Lokationen er ikke undersøgt **Skadestatus:** Åverkan — Fartyget är delvis skadat av trålning. Del av fören har lossnat. **Registreringsaktivitet:**

Fornlämningsförklaring genomförs i samband med att vraket återbesökts av polska dykare i juli år 2024. Länsstyrelsen Kalmar län uppmärksammades på detta den 23 juli år 2024. Myndigheten påbörjade arbetet med att datera vraket och insåg snabbt att fartyget förlist efter år 1850. Fartygslämningen har höga kulturhistoriska värden vilket gör att en fornlämningsförklaring är motiverad. Under utredningsarbetet visade det sig att vraket ligger mer inom Blekinge läns jurisdiktion men Länsstyrelsen Kalmar län förordnades att kunna fatta beslut i Blekinges ställe. **Publiceret:** 06-08-2024 **Senest ændret:** 06-08-2024 **Registreringsgrundlag:** Annat underlag **Målemetode:** RTK **Positionsfejlmargin:** 1 m **Indlæsningsusikkerhed:** 1 m

Sidst rettet af: twm Dato: 16-09-2026