Sif, Varberg

ID: 7090 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/7090

Position & Dybde



WGS84
57:07,9999998N 11:46,0000002E

ED50
57:08,033N 11:46,077E

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**26 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**19,8 km**

Beskrivelse

Kildepost **Dansk AI-referat** Ifølge en arkivoplysning var Sif en træbygget brigg af eg og fyr, bygget i 1878 og med målene 37,1 × 8,7 × 4,5 m\. Den sejlede hovedsageligt mellem Sverige og England, som regel med trævarer til England og kul tilbage til Sverige\. Den 21\. august 1911 afgik Sif fra Hull mod Västervik med 485 ton stenkul\. Mens briggen lå og drev ved Fladens fyrskib, nærmede damperen Britannia sig på rejse fra Gävle\. Først så det ud til, at Britannia ville gå agten om Sif, men pludselig drejede den til bagbord og kom på direkte kollisionskurs\. Sifs styrmand råbte\: »Vi bliver sejlet over«, hvorefter Britannia ramte briggen og rev et stort hul i skibssiden\. Britannias kaptajn fortsatte fremad uden at ændre kurs, hvilket gjorde det muligt for besætningen at klatre op via damperens anker til fordækket\. Her opdagede man, at stuerten manglede; han var ikke vågnet ved sammenstødet\. Sifs kaptajn løb ned i hans kahyt og vækkede ham, og begge nåede i sidste øjeblik væk fra det synkende skib\. Da Britannias kaptajn satte maskinen på bak, sank Sif næsten øjeblikkeligt\. Den angivne vragposition ligger i åbent farvand omkring 5 sømil vestsydvest for Fladens fyrskib på 26 meters dybde, men lokationen er ikke fysisk undersøgt\. [RAÄ L2025\:7373\: Sif, Varberg](/vrag/7090/kilder/0cddc739-d864-484d-86c9-43272a6ef134?revision=5567db17-7dfc-4dbd-a50c-608e5b290515) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Riksantikvarieämbetet, Fornsök \(CC0 1\.0\) [maritime-0cddc739d864484d86c943272a6ef134-5567db177dfc4dbda50c608e5b290515-reference]: # [maritime-0cddc739d864484d86c943272a6ef134-5567db177dfc4dbda50c608e5b290515-summary]:

Sidst rettet af: twm
Dato: 20-09-2026