

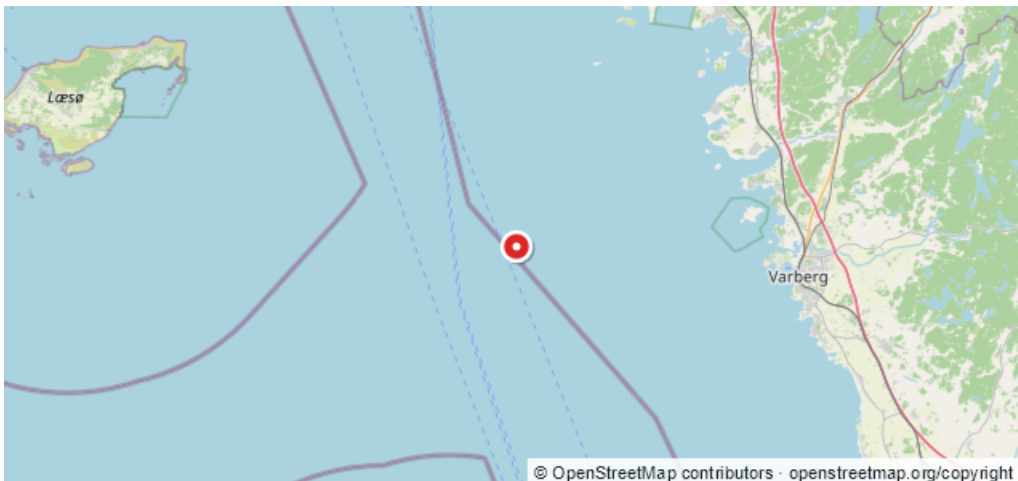
Sif, Varberg

ID: 7090 · Bekræftet position

www.vragguiden.dk/vrag/7090



Position & Dybde



WGS84

57:07,9999998N 11:46,0000002E

ED50

57:08,033N 11:46,077E

Dybde (top)

Ukendt

Dybde (bund)

26 m

Stævnretning

Ukendt

Afstand til kyst

19,8 km

Beskrivelse

Kildepost **Dansk AI-referat** Ifølge en arkivoplysning var Sif en træbygget brigg af eg og fyr, bygget i 1878 og med mælene 37,1 × 8,7 × 4,5 m. Den sejlede hovedsageligt mellem Sverige og England, som regel med trævarer til England og kul tilbage til Sverige. Den 21. august 1911 afgik Sif fra Hull mod Vestervik med 485 ton stenkul. Mens briggen lå og drev ved Fladens fyrskib, nåede damperen Britannia sig på rejse fra Göteborg. Først så det ud til, at Britannia ville gå agten om Sif, men pludselig drejede den til bagbord og kom på direkte kollisionskurs. Sifs styrmand råbte: "Vi bliver sejlet over!", hvorefter Britannia ramte briggen og rev et stort hul i skibssiden. Britannias kaptajn fortsatte fremad uden at ændre kurs, hvilket gjorde det muligt for besætningen at klatre op via damperens anker til fordekke. Her opdagede man, at stueren manglede; han var ikke vernet ved sammenstødet. Sifs kaptajn lå ned i hans kahyt og vakkede ham, og begge nåede i sidste øjeblik væk fra det synkende skib. Da Britannias kaptajn satte maskinen på bak, sank Sif øjeblikkeligt. Den angivne vragsposition ligger i åbent farvand omkring 5 sømil vestsydvest for Fladens fyrskib på 26 meters dybde, men lokationen er ikke fysisk undersøgt. [RA196; L2025:7373: Sif, Varberg](/vrag/7090/kilder/0cddc739-d864-484d-86c9-43272a6ef134?revision=5567db17-7dfc-4dbd-a50c-608e5b290515) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Riksantikvariebetet, Fornsøk (CC0 1.0) [maritime-0cddc739d864484d86c943272a6ef134-5567db177dfc4dbda50c608e5b290515-reference]: # [maritime-0cddc739d864484d86c943272a6ef134-5567db177dfc4dbda50c608e5b290515-summary]:

Sidst rettet af: twm

Dato: 20-09-2026