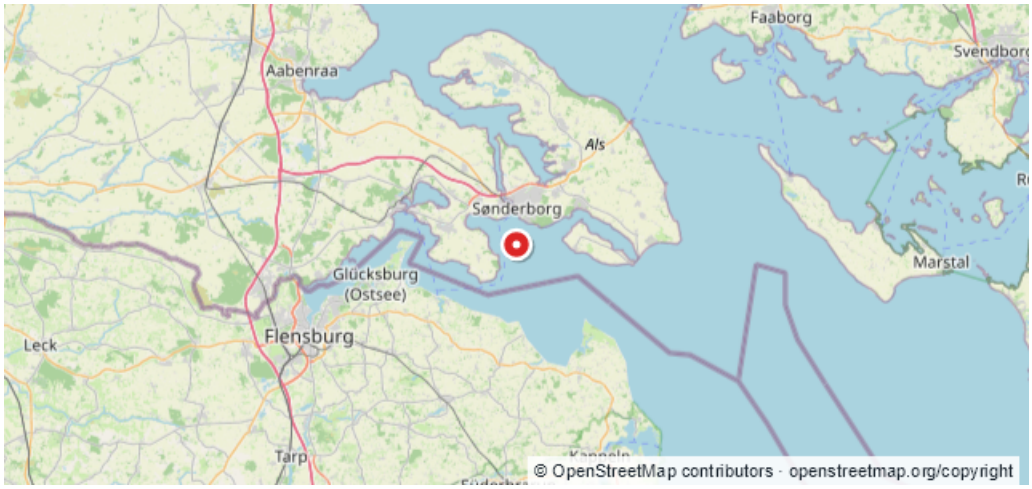
Herman

ID: 710 · Usikker position
www.vragguiden.dk/vrag/710

Position & Dybde



WGS84	
54:52,383N 9:47,337E	
ED50	
54:52,42N 9:47,41E	

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**2,3 km**

Beskrivelse

Jagt --- ### Kildeopdatering fra Niord **Efterretning:** Niord EfS 1130/2013 **Dato:** 01-01-2013 **Reference:** GST 2013 **Område:** Danmark. Lillebælt. Sønderborg Bugt. Sønderborg S > **Kildens position (WGS84):** `54:52,369N 9:47,298E` ### Oplysninger fra efterretningen Danmark. Lillebælt. Sønderborg Bugt. Sønderborg S. Oplysning om vrag. EfS-henvisning. 40/1774 1926. Position. 54 52,369 N 9 47,298 E, vrag 21 m. Detaljer. Dybden over vraget på ovennævnte justerede position er 22,1 m. Søkort. 155, 152 (INT 1373). Publikation. [VragID 270]. [J.nr. 2013020573]. (GST 2013) **Positioner (WGS84):** 1) 54° 52.369'N - 009° 47.298'E --- ## Kilde: Bubblewatcher Oversat fra https://www.bubblewatcher.de/herman/. 54° 52,300' N 009° 47, 280' E -> 54:52,300N 9:47,280E "Herman af Egernsund" er en af de mange lastesejlere, der i begyndelsen af det 20. århundrede besejlede Østersøen og med deres fragt forsynede befolkningen med alle mulige ting til dagligt brug. Herman blev bygget i 1893 af eg. Han var målt til 20 brt og kan have haft en længde på 15 til 20 m. Søndag den 08.11.1925 afgik Herman om formiddagen omkring kl. 09:30 med sin besætning, der bestod af kaptajnen, hans kone og hans toårige datter, fra Sønderborg/DK for i en forholdsvis kort sejlads at nå Nybøl Nor. Herman havde lastet knap 47 ton tørv. Da de samlede 47 ton ikke kunne være i lastrummet, lagrede man også nogle ton på dækket. Lugerne blev ikke lukket, for så ville man have kunnet tage mindre fragt med, og for den korte tur fandt kaptajnen det heller ikke nødvendigt. Vejret var denne dag ikke det mest glædelige, så kort efter afgangen fra Sønderborg havn og efter at have forladt landets beskyttelse ved øen Als, ud for Høruphav, var søen allerede meget oprørt af de vindstødsvise øst-nordøstlige vinde, så kaptajnen af hensyn til sin lille families sikkerhed besluttede at vende om for at sejle tilbage til Sønderborg. Man sejlede på styrbord halse; for at vende om måtte der foretages en stagvending. Ved denne manøvre krængede skibet på grund af den meget tunge last og det derved forskubbede oprettende moment (metacenter) så meget, at vand kunne trænge ind i skibet. Båden var blevet så tungt manøvrerbar, at den en tid lang næsten blev liggende på siden " tid nok til at optage så meget

vand, at den ikke ville kunne rette sig op igen. Således sank skibet til bunden af Sønderborg Bugt. Kaptajnen og hans kone kunne redde sig over i den løsrevne redningsbåd og gå i land ved Skelde-kysten, men for den toårige datter endte ulykken dødeligt, da hun druknede hjælpeløst i sin lille køje under dækket. Ved en senere ansat retssag for det danske søamt blev det som ulykkesårsag fastslået, at lugerne ikke var vandtæt lukket. Kaptajnen blev efter § 26 i den danske søfartslov idømt en høj bøde. I dag ligger Herman i en dybde på ca. 24 m på sort, mudret bund. Enhver bevægelse af finnerne bør udføres med omtanke, for hurtigt er den samlede sigt ødelagt. Det rager måske stadig knap 1,5 m op over bunden. I øvrigt er træskroget meget stærkt forfaldet. ### Kildeopdatering fra UKHO / EMODnet **Registrering:** UKHO 30413 **Hentet:** 22-09-2026 **Kilde:** UK Hydrographic Office via EMODnet Human Activities. **Dansk AI-referat** Herman er knyttet til en ældre vragindberetning, men identiteten og den nuværende position er ikke bekræftet ved en fysisk undersøgelse\. En oplysning fra 1926 beskriver et vrag med angivelsen 20 m \(1925\) ved 54°52′30″ N, 9°47′00″ Ø, alternativt angivet som 182,5° og 2,05 M fra et lys ved Sønderborg\. Koordinaterne er en historisk positionsangivelse, ikke en bekræftet nutidig vragposition\. Kilden giver ingen oplysninger om fartøjets rejse eller forlis\. [UKHO 30413\: HERMAN](/vrag/710/kilder/328ebba2-0526-4be2-a99c-68685c4b3e5d?revision=3be0b0d1-b10d-426b-865a-12410ba7ab63) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Contains public sector information licensed under the Open Government Licence v3\.0\.
[maritime-328ebba205264be2a99c68685c4b3e5d-3be0b0d1b10d426b865a12410ba7ab63-reference]: #
[maritime-328ebba205264be2a99c68685c4b3e5d-3be0b0d1b10d426b865a12410ba7ab63-summary]: #

Sidst rettet af: twm Dato: 23-09-2026

Kommentarer (3)

Norgaardholzer 15-10-2009

lol Sorry again! Little mistake in the Pos. It has to be POS is approx 54 52.38N 9 47.35E WGS84 Forget the first (Maybe it can be fixed by an admin?). It is 9.47.35E!!!! Thx

Norgaardholzer 07-10-2009

Sorry, I forgot. POS is approx 54 52.38N 9 43.35E WGS84 I actually dont have a more exact pos as I got a little bit lazy about exact Positions since I am using a sideimaging sonar. Wreck is a Tjalk of 20-25m length. Sry!

Norgaardholzer 29-09-2009

Hope it is OK to write in English on this site! We have been Diving this wreck in July 2007. Wooden sailing ship, about 20-25m. Big Torsk at wreck! Wreck decay is advanced like at wreck of Hans (Waldau), nice plumose anemones, dark ground.