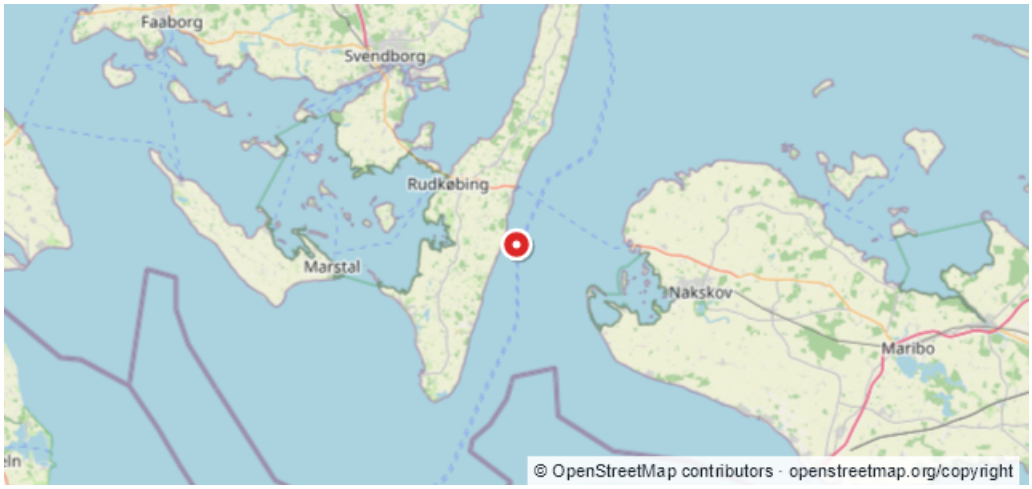
Skansen

ID: 716 · Sikker position
www.vragguiden.dk/vrag/716

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
54:52,660N 10:50,025E

ED50
54:52,70N 10:50,10E

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**16 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**1,5 km**

Beskrivelse

Bubblewatchers angivne position (ikke anvendt som Vragguidens kortposition): 54°52,000' N 010°50,000' E -> 54:52N 10:50E "Skansen" blev bygget i 1937 på et hollandsk værft på den danske regerings bekostning. Kendingssignalet lød O Y T E (Oscar, Yankee, Tango, Echo). Skibet havde et rumindhold på ca. 199 brt ved en længde på ca. 30-35 m og en bredde på 6-7 m. Som fremdrift tjente en 240 HK ydende dieselmotor, der drev en trebladet fastpropel. Oprindeligt var "Skansen" bemandet med 7 mand og sejlede mellem de enkelte havne i de danske farvande som færge. ![M/S SKANSEN](/images/wreck/2836.jpg "M/S SKANSEN") *M/S SKANSEN. Kilde: Bubblewatcher – https://www.bubblewatcher.de/skansen/* Først i 1973 blev "Skansen" erhvervet af sin sidste kaptajn Jens Gibe og ombygget til stenfisker. Stenfiskeriet var på dette tidspunkt en lukrativ forretning, men i tidens løb erkendte man, at denne form for fiskeri var meget miljøeskadelig. Forliset ramte skibet og dets besætning under arbejde ved et fyrtårn lørdag den 30.09.1978 omkring middagstid. ![Boven set forfra](/images/wreck/2837.jpg "Boven set forfra") *Boven set forfra. Kilde: Bubblewatcher – https://www.bubblewatcher.de/skansen/* Besætningen på "Skansen" arbejdede på ulykkesdagen ved det faste sømerke "Højbjerg E". Dette på et stålmast hvilende mærke star på en sænkkasse, der igen er forankret på bunden af Storebælt. Sømerket bærer foroven en tilgængelig kuppel, hvori der også i dag endnu er anbragt et fyrlys med kendingen Fl. R. G. 5s 10m 8M Racon (G). Det er malet grønt og markerer styrbord side af dybvandsvejen gennem Storebælt. Kun ad denne vej kann de store skibe med deres ofte mere end 10 m dybgang passere Bæltet sikkert. Besætningens arbejde på "Skansen" bestod på forlitidspunktet hovedsageligt i at spule sand ned i den nederste sænkkasse og lægge store, tunge sten ovenpå og omkring sænkkassen for at give kassen henholdsvis sømerket et fast hold. Om morgenen den 30. september 1978 lob "Skansen" under kommando af kaptajn Jens Gibe ud fra Bagenkop og løb sydligt om Langeland for at nå fyret "Højbjerg E" med en ladning på ca. 160 tons store sten. ![Sømærke DW 59](/images/wreck/2838.jpg "Sømærke DW 59") *Sømærke DW 59. Kilde: Bubblewatcher – https://www.bubblewatcher.de/skansen/* Denne ladning skulle

losses ved og på sømerkets sænkkasse. Der blæste en moderat til frisk vind med ca. 4-5 beaufort fra nordlige retninger. Strømmen satte mod nord og havde en hastighed på ca. 1 knob. For at kunne arbejde ved sømerket blev et anker kastet syd for fyret. På dette sted holdt ankeret dog ikke. Det blev igen taget om bord med ankerspillet og endnu en gang, denne gang dog længere vestligt i en afstand på knap 200 m fra fyrtårnet, kastet ud. Ankeret var forbundet med skibet via et stærkt stålkabel. Man firede kablet så langt, at skibet kom til at ligge langssides ved fyret. Man ville besvære de 4 afdelinger af sænkkassen med sten. Der blev losset over styrbord side. Efter ca. 2 timers arbejde var den østlige af de 4 afdelinger færdiggjort. Man ville arbejde sig videre fra den nordlige over den vestlige til den sydlige afdeling. ![Skansens akselstump](/images/wreck/2839.jpg "Skansens akselstump") *Skansens akselstump. Kilde: Bubblewatcher – https://www.bubblewatcher.de/skansen/* Men ved nordlige vinde og modsat rettet strøm kan der opbygges en sogang, der ved sådanne manøvrer allerede kan blive farlig. Sogangen havde fået "Skansen" til at gynge så me-get, at den gang på gang slog mod sømerket; derved blev det gamles fartøjs skrog lækslået, og der trængte langsomt vand ind. Da besætningen var beskæftiget med losningen af ladningen, bemærkede den først den ændrede svømmelcejning, da det allerede var alt for sent til en fornuftig lækafværge. At lette ankeret var det også allerede for sent til, for ankerspillets lavereliggende elektrik var allerede så beskadiget af det indtrængte vand, at spillet fuldstændigt svigtede. Det var øjeblikket, da Jens Gibe gav ordre til at forlade skibet. Først klatrede de to dæksfolk op i fyrets tilgængelige kuppel, mens Jens Gibe alarmerede kystfunkstationen "Lyngby Radio" via VHF med et nødopkald. Derefter forlod han som den sidste skibet og klatrede ligeledes op på fyret. ![Dele af forskibets dæk](/images/wreck/2840.jpg "Dele af forskibets dæk") *Dele af forskibets dæk. Kilde: Bubblewatcher – https://www.bubblewatcher.de/skansen/* Efter at alle nu tæt sammentrængt var i sikkerhed i fyret, fik "Skansen" stadig mere slagside. Vandet stod allerede ved den øvre sueling til det åbne lastrum. Da vandet nu også oversvømte lastrummet, blev "Skansen" stadig hurtigere forlastig, og boven sank over forstævnen direkte ved siden af fyrets under vandet liggende sænkkasse. Hækken blev endnu 5-8 min ved vandoverfladen, indtil også den sank, og dermed forsvandt "Skansen" for altid fuldstændig fra havoverfladen. Besætningen blev af de alarmerede reddere bjærget fra fyret og bragt i land. ## Vraget i dag: Vraget af "Skansen" ligger på den vestlige side, ved fundamentet af det grønne fyr "Højbjerg E", præcis ved den vestlige rand af Storebæltets farvand, i 17-19 m vanddybde. ![Akselstump og ror](/images/wreck/2841.jpg "Akselstump og ror") *Akselstump og ror. Kilde: Bubblewatcher – https://www.bubblewatcher.de/skansen/* Da masten såvel som overbygningerne ikke var sunket dybt nok til skibsfartens sikkerhed, blev de i 1979 delvis sprængt, og de loose dele bjærget. Den lille skorsten på det agterste dækshus er stadig der og smukt bevokset. Man kan dykke ned i lastrummet og også delvis ind i dækshuset, men på grund af sprængningen er mange dele temmelig deformerede. Roret, ruderhacken såvel som akselstumpen er mod sollyset fra overfladen meget smukke at se på. Propellen mangler, som på så mange andre vrag, også her. Agterskibet er stort set intakt, og den rundtlobende ræling er også stadig til stede i store dele.

Sidst rettet af: twm Dato: 23-09-2026

Billeder (10)









+6 flere

Kommentarer (3)

Jens Gibe 21-01-2018

Jeg er den tidligere ejer af Skansen og derfor meget interesseret i at høre om der er kommet nye fotos fra hende. Jeg vil gerne vide om det står endnu, eller er begyndt at falde sammen? Hvis nogen gider at fortælle og sende fotos vil jeg blive

meget glad. Jeg er idag 84 år og kommer nok ikke ombord igen!!!!! Med venlig hilsen Jens Gibe 21/1/2018 Ich suche bilder von das Steinfisherwrack Skansen,Ich bin der vorherige eigener Jens Gibe Does anybody have informations or pictures of the state the Stonefishingvessel Skansen is in now, I as the former owner would like to know. Jens Gibe

Bubblewatcher 05-10-2009

auf deutsch kannst Du alles hier lesen. http://www.bubblewatcher.de/bericht_Skansen_135_Wracks.html

wreckdivers.dk 28-10-2007

her ses fyret øverst i billedet og vraget ind til fyret mod langeland