

Skansen

ID: 716

[OK] Verificeret position

Sikker pos.

Position & Dybde

Breddegrad (ED50)

54:52,70N

Længdegrad (ED50)

10:50,10E

Dybde (top)

N/A

Dybde (bund)

16m

GPS (ED50)

54:52,70N 10:50,10E

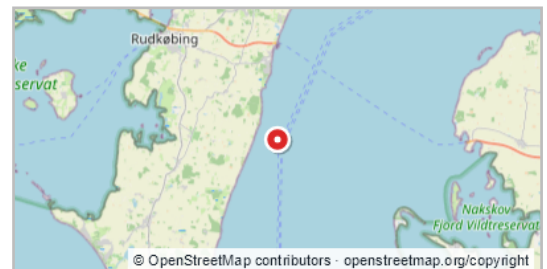
GPS (WGS84)

54:52,660N 10:50,027E

Stævnretning

N/A

Afstand til kyst

1,5 km

54,8777°N, 10,8338°E

Beskrivelse

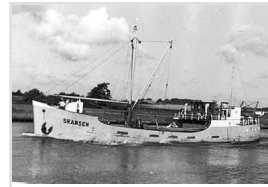
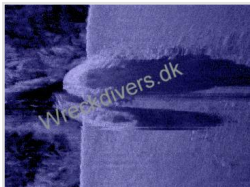
Forlist 30.9.1978 Kilde: \$.Fyns UV-Guide opdatering 1996, turforslag nr 1 Vraget kaldes også "Illebølle vraget". Vraget ligger klods op ad vestsiden af fundamentet til det grønmalede fyr "Højbjerg E", og med stævnen mod nord. Vraget af stenfisker på 194 brt. Forlist under arbejde på fyret den 30 sep 1978. Og nedsprængt i 1979. Bygget i Holland 1937. Kendingsbogstaver OYTE. Der er ofte meget stærk strøm, så det letteste er at dykke ned i læsiden af fyrfundamentet. "Skansen" var bygget i 1934 og havde oprindelig en 7 mands besætning ombord. Skansen var et af de skibe man kaldte "Kattegat Taxier". Den og andre skibe sejlede frem og tilbage mellem Løngbæk og København med cement, hver eneste nat året rundt. Dette vedblev Skansen med indtil 1973, hvor Jens Gibe overtog skibet. Jens Gibe og "Skansen" var i 1978 igang med arbejde på de 4 fyrtårner der på dette tidspunkt var ved at blive anbragt i Storebælt. "Skansen" og dens daværende 3 mands store besætnings arbejde bestod fortrinsvis i at fylde sand i sænkekasserne og lægge sten på bunden til støtte for fyret. Den 30 sept. 1978 om formiddagen kommer "Skansen" sejlen fra Bagenkop med kurs mod "Højbjerg fyr" med 160 tons grabsten, der skulle losses på vestsiden af fyret. Vindstyrken var på dette tidspunkt på 8 sekundmeter. Strømmen var nordgående og havde en fart på omkring 1 mil. Ankeret blev første gang lagt syd for fyret, men da det ikke lå helt korrekt efter skippers mening, blev det halet op og lagt igen ca. 50 m. længere vestpå i en afstand af ca. 200 m. fra fyret. Der blev sat en såkaldt "Hund", en kasteblok, på ankerwiren, som blev trukket helt op i "Klydset" agter om bagbord. Der blev losset over styrbord side og i det område der hedder Nord over Vest til Syd. Da den østlige side af sænkekassen på det tidspunkt var færdig. Derefter blev der bakket småt ned imod fyret, med strømmen, der var sat fendere i vandlinien og da

"Skansen" rørte fyret, var der ingen der bemærkede noget udover det sædvanlige, som f.eks. større stød i skibet eller andet. De to ombordværende dæksfolk begyndte at sætte slipenderne omkring fyret. Det tog lidt længere tid end normalt fordi enderne havde beknebet sig selv. I mellemtiden var skibet gledet rundt om fyret og lå nu omtrent tværs i strømmen. Herefter blev den ene mand bedt om at hive på varpet (ankeret) men da spillet ikke kunne hale ordentligt, men derimod huggede en del i koblingen og dæksmanden samtidigt oplyste at lade- og oliekontrollamperne lyste, kunne det fastslås at det var kortsluttet. Da stod vandet allerede så højt i spilrummet at "Skansen" havde slagside. Der er nu gået 6-8 minutter siden man lagde til ved fyret. Derefter giver Jens Gibe så ordre til de to dæksfolk om at kravle op i fyrtårnet, mens han selv alarmerede Lyngby Radio. Efter det kravler han selv op i fyrtårnet og kort tid efter har "Skansen" så meget slagside, at vandet render ind i lasten, og den synker så med forstævnen først, mens agterstævnen bliver stående i 5-8 min. inden den også synker. Alt ser ud, (her bagefter), at efter man er begyndt at lægge til ved fyret, er der kommet en kraftig dønning fra en af færgerne (enten Korsør-Kiel eller Oslo-Kiel), hvorved skibet har ramt et løfteøje på fyret, som har lavet et hul/flænge i skibet. Et pænt stort hul må man formode, eftersom tidsforløbet under forliset har været af rimelig kort varighed, nemlig 15-20 min. Broen og masten blev få dage efter forliset beordret fjernet af Farvandsdirektoratet p.gr.a sikkerheden for skibstrafikken. Udover dette ligger resten af vraget intakt idag på 17 meters dybde på kanten af sejlrenden til Langelandsbæltet. (c) Rettet den 17/04-1997. ANDERS CLAUSEN

Sidst rettet af: DykInfo

Dato: 01-01-1753

Billeder (4)



Kommentarer (3)

Jens Gibe 21-01-2018

Jeg er den tidligere ejer af Skansen og derfor meget interesseret i at høre om der er kommet nye fotos fra hende. Jeg vil gerne vide om det står endnu, eller er begyndt at falde sammen? Hvis nogen gider at fortælle og sende fotos vil jeg blive meget glad. Jeg er idag 84 år og kommer nok ikke ombord igen!!!! Med venlig hilsen Jens Gibe 21/1/2018 Ich suche bilder von das Steinfisherwrack Skansen, Ich bin der vorherige eigener Jens Gibe Does anybody have informations or pictures of the state the Stonefishingvessel Skansen is in now, I as the former owner would like to know. Jens Gibe

Bubblewatcher 05-10-2009

auf deutsch kannst Du alles hier lesen. http://www.bubblewatcher.de/bericht_Skansen_135_Wracks.html

wreckdivers.dk

28-10-2007

her ses fyret øverst i billedet og vraket ind til fyret mod langeland

Åbn vraket på din mobil

Scan QR-koden med din mobil for at åbne vraket direkte på vragguiden.dk

www.vragguiden.dk/vrag/716

