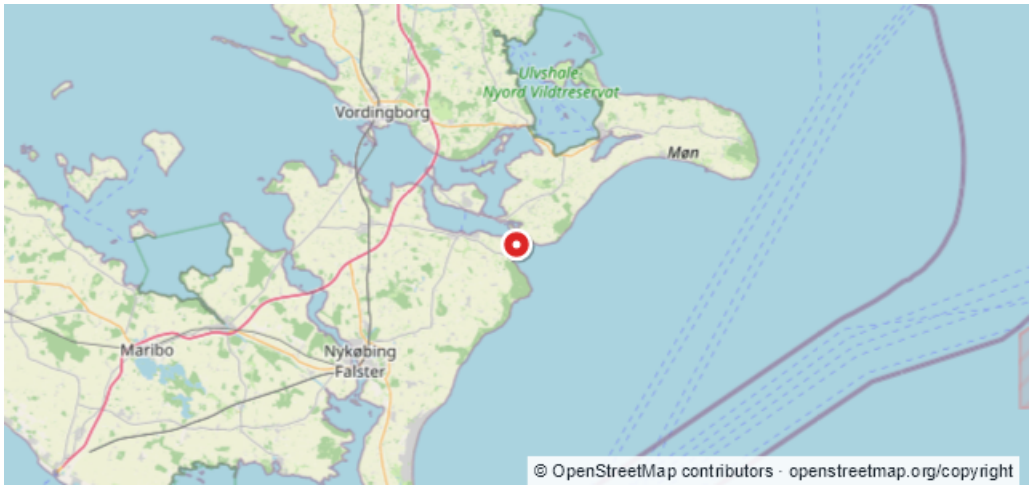
Wikley Fly

ID: 718 · Bekræftet position
www.vragguiden.dk/vrag/718

Position & Dybde



WGS84 · Beregnet WGS84-visning
54:52,763N 12:08,329E

ED50
54:52,80N 12:08,40E

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**12 m**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**0,3 km**

Beskrivelse

NB.... Positionen er MEGET USIKKER, da den er baseret på nedenstående tekst.Kilde:$.Forskellige personer og TV udsendelse fra DR1 i juli 1998: "Dykkerne" afsnit 8. Sportsdykker Karsten Strange har i 1996 dykket på et fly på 12-13 meters vanddybde i nær heden af den grønne bøje ved NæS, og der stået på et næsen af et velbevaret fly. Han og andre sportsdykkerer har siden ledt efter flyet, uden at kunne genfinde det. Flyvearkælog Ib Lødsen oplyser at det er en engelsk bombemaskine af typen Wikley, forlist d.14.9.1941. Hele besætningen på 5 blev reddet og flere af den er er endnu i live. Man er meget intersseret i af finde flyet og evt. hæve det. Der findes ingen af typen nogesteder i verden idag. (c)Rettet den 12/07-1998. ANDERS CLAUSEN Jeg har modtaget spørgsmål, om dette fly i virkeligheden er af typen Whitley er der noget der kan svare på det? (c)Rettet den 25/08-2002. Torben meyhoff

Sidst rettet af: DykInfo Dato: Ukendt

Kommentarer (3)

Kratluskeren 29-05-2009

Her er en side der fortæller historien om flyet, der styrtede ned ved Grønsund 12/9-1941 http://flensted.eu.com/194122.shtml

twm 01-06-2005

Jeg har modtaget spørgsmål, om dette fly i virkeligheden er af typen Whitley er der noget der kan svare på det? Og evt en frisk position! Mvh Torben meyhoff

Claus Dam 01-06-2005

Det virker meget sandsynligt, der er tale om en Whitley - en tomotores engelsk bombemaskine. Både tidspunktet og den fem mands besætning understøtter det (Whitley blev siden udfaset til fordel for de tungere firemotores bombemaskiner Stirling, Lancaster og Halifax)