Westfart

ID: 7185 · Usikker position
www.vragguiden.dk/vrag/7185

Position & Dybde



WGS84
58:34,2482664N 18:26,4020172E

ED50
58:34,274N 18:26,470E

Dybde (top)	Dybde (bund)
Ukendt	**Ukendt**
Stævnretning	Afstand til kyst
Ukendt	**31,7 km**

Beskrivelse

Kildepost **Dansk AI-referat** Stålskibet WESTFART blev bygget i Lödöse i 1938 og blev regnet for et af den mindre svenske handelsflådes bedste fartøjer\. Tegningen var udført af konstruktøren Seldén ved Götaverken, som senere skabte folkebåden\. Den 14\. juli 1941 ankom WESTFART til Rutehamn på Gotland for at laste 275 ton malet kalksten til Svanö\. Dagen efter sejlede skibet mod Fårösund for at få anvisninger om navigation under krigen\. Om morgenen blev motoren standset for at spare olie, og sejlene blev sat\. Efter en time ændrede skibet stilling, så koøjerne i bagbord messe kom under vand\. Vandet fyldte hele gangen og styrehuset, og WESTFART lå snart for størstedelens vedkommende under vand\. Styrmand Johan Arvid Olsson bevægede sig agterud på skibets bund, og inden for fire minutter sank WESTFART med agterenden først, 25′ nordvest til vest for Gotska Sandön\. Kokken Svante Katallisaari og kaptajn Hugo Hanssons 24\-årige søster Tekla Karolina Hansson omkom\. Ombord var desuden reder og ejer Olof Hansson fra Donsö, kaptajn Hugo Hansson fra Donsö, styrmand Johan Arvid Olsson fra Bokenäs, letmatros Gösta Alfred Wilhelm Jönsson fra Höfta og jungmand Rune Bertil Plate fra Göteborg\. [RAÄ L1934\:4182\: var en av den mindre svenska handelsflottans bästa fartyg](/vrag/7185/kilder/eaa27558-0cce-47ed-a28c-4ecb5fc3f547?revision=98b5ff55-35e0-4d2d-a559-72df9aa812dc) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Riksantikvarieämbetet, Fornsök \(CC0 1\.0\) [maritime-eaa275580cce47eda28c4ecb5fc3f547-98b5ff5535e04d2da55972df9aa812dc-reference]: # [maritime-eaa275580cce47eda28c4ecb5fc3f547-98b5ff5535e04d2da55972df9aa812dc-summary]:

Sidst rettet af: twm

Dato: 22-09-2026