

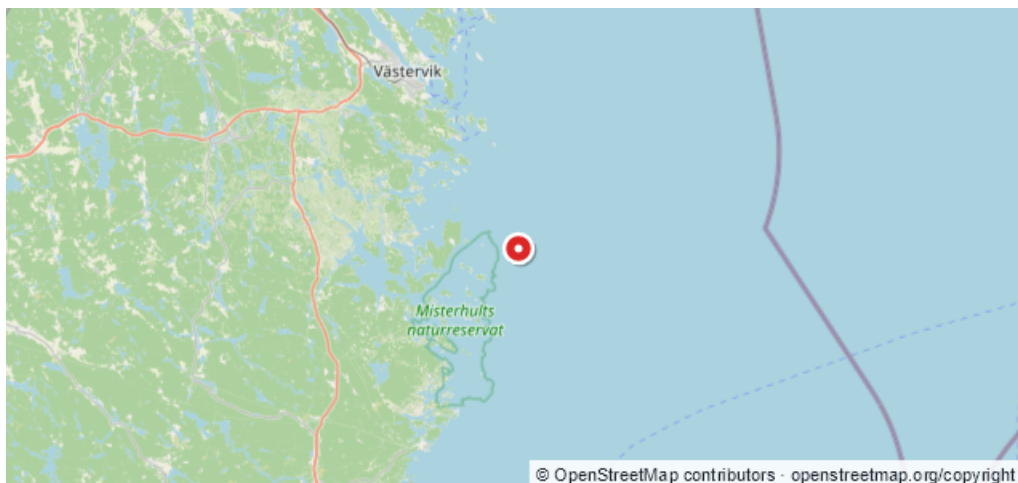
Nagler, Oskarshamn

ID: 7203 · Bekræftet position

www.vragguiden.dk/vrag/7203



Position & Dybde



WGS84

57:35,792064N 16:49,720713E

ED50

57:35,821N 16:49,790E

Dybde (top)

Ukendt

Dybde (bund)

Ukendt

Stævnretning

Ukendt

Afstand til kyst

1,7 km

Beskrivelse

Kildepost **Dansk AI-referat** Nagler var et last- og passagerdampskib, bygget i 1853 med en maskinkraft på 220 hk. Det blev omtalt som det kongelige preussiske postdampskib og blev anset for den preussiske marines hurtigste og bedste fartøj. Det sejlede blandt andet med post på ruten Stockholm-Kalmar-Stettin. Under en voldsom østlig storm og tæt regntåge grundstødte Nagler klokken 3 på grundene Knölarne nær Örö sankar, 1 svensk mil øst-nordøst for Örö lodsstation. Skibet ramte det ene grund efter det andet, før det satte sig fast mellem to klipper, tæt kilet inde blandt glatte, stejle klipper på mellem 3 fod og 8 favnes dybde. Ulykken blev antaget at skyldes kompassets misvisning som følge af jernlasten samt en næsten usædvanligt stærk østgående strøm. Hele besætningen og de 34 passagerer blev reddet af tre både fra Örö. Kronelodsen Nilsson, lodsen Otto Fredrik Wirsén, karlen Sven Andersson, kystroeren P. Börjesson samt de unge Sven Johan Wirsén og Karl-Erik Andersson blev belønnet med den preussiske stats redningsmedaljer. Lasten omfattede 900 skippund jern, 100 skippund raffineret kobber, 400 tønder rug, 300 centner kobber, et parti stangjern og stykgods; kobberpartiet var vurderet til 12.000 rigsdaler. Kort efter ulykken bjærgede dykkere en stor del af lasten og fandt også postsækken, men noget af kobberet faldt ud gennem den revnede bund og gik tabt. Vraget blev solgt på auktion 9. august 1860 og blev muligvis sprængt i stykker samme år under bjærgningsforsøg. I 1970 var kun 8-10 meter af bundskroget tilbage, liggende udfaldet som et plankegulv på havbunden. Nordvest herfor sås maskindele, dampkedlen og en jernaksel med et gennemtæret skovlhjul samt rustne jernplader. [RAÄ L1955\2363\ omnämns, Oskarshamn](/vrag/7203/kilder/0752bf6c-84da-489d-a465-d3e679057433?revision=f3797391-d6b7-42be-b6ab-f68c85678383) — originaloplysninger, kildehenvisning og licens. Riksantikvarieämbetet, Fornsök (CC0 1.0) [maritime-0752bf6c84da489da465d3e679057433-

f3797391d6b742beb6abf68c85678383-reference]: # [maritime-0752bf6c84da489da465d3e679057433-
f3797391d6b742beb6abf68c85678383-summary]: #

Sidst rettet af: twm

Dato: 24-09-2026